Monitoringsrapportage 1

Vrachtwagenheffing Monitoring & Evaluatie, meetperiode juli 2026

10-09-2026
Versie: 1.01

Colofon

Monitoringsrapportage 1 voor Vrachtwagenheffing met als meetperiode juli 2026 en referentieperiode 2025, en uitkomst van de regio-overleggen in augustus 2026.

Partners in NDW:
NDW is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, alle provincies, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Vervoerregio Amsterdam, en de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht.

Inleiding

In augustus heeft NDW met vrijwel alle provincies, Friesland uitgezonderd, de eerste overleggen gevoerd over de monitoringsresultaten na de invoering van de vrachtwagenheffing op 1 juli 2026. Tijdens deze zogeheten *longlist-shortlist overleggen* zijn de routes besproken waar een statistisch significante toename van het zware vrachtverkeer[1] op het monitoringsnetwerk is gemeten. Daarnaast zijn ook de routes behandeld die vooraf door de provincies zijn aangemerkt voor extra aandacht tijdens de monitoring.

Het doel van deze overleggen is om samen met de provincie voor de monitoringsroutes te bepalen of een toename van vrachtverkeer het gevolg kan zijn van de vrachtwagenheffing, of dat deze verklaard kan worden door andere factoren. In het laatste geval is het dus niet een gevolg van de vrachtwagenheffing. Andere factoren die een toename van vrachtverkeer kunnen veroorzaken zijn bijvoorbeeld wegwerkzaamheden, omleidingsroutes, bouwprojecten, verkeersbesluiten of ruimtelijke ontwikkelingen, zowel in de referentieperiode als na invoering van de heffing. Routes waarvoor niet direct een aantoonbare verklaring uit externe factoren voorhanden is, worden meegenomen naar de *shortlist* voor een verdiepende analyse door NDW. Deze analyses worden vervolgens in september samen met de regio beoordeeld tijdens de duidingsoverleggen. Mocht er een toename worden geconstateerd als gevolg van de vrachtwagenheffing, dan wordt vervolgens ook besproken of er sprake is van eventuele knelpunten met betrekking tot verkeersveiligheid, bereikbaarheid of de toestand van de fysieke leefomgeving en of maatregelen nodig zijn.

Meetperiode

De eerste monitoringsrapportage betreft de meetperiode juli 2026, de eerste maand direct na invoering van de vrachtwagenheffing. Deze periode valt samen met de zomervakantie en bouwvak, wat het verkeersbeeld kan beïnvloeden. Ook kan het verkeersbeeld beïnvloed zijn door tijdelijk zoekgedrag van vervoerders na invoering van de heffing, wat naar verwachting na verloop van tijd stabiliseert.

---

[1] Voertuigen met een lengte groter dan 12,2m worden geclassificeerd als zwaar verkeer.

Voor de statistische vergelijking wordt juli 2026 gekoppeld aan dezelfde maand een jaar eerder, de nulmeting in juli 2025. Omdat lokale verkeersstromen in de tussenliggende periode ook door andere ontwikkelingen beïnvloed kunnen zijn, worden in de verdiepende analyses tevens de verkeersintensiteiten over de afgelopen jaren bekeken. Dit biedt inzicht in de natuurlijke (seizoens)variatie en langere trends op de route (autonome groei).

Samenvatting longlist-shortlist overleggen

Tijdens de longlist-shortlist zijn de routes als volgt geclassificeerd.

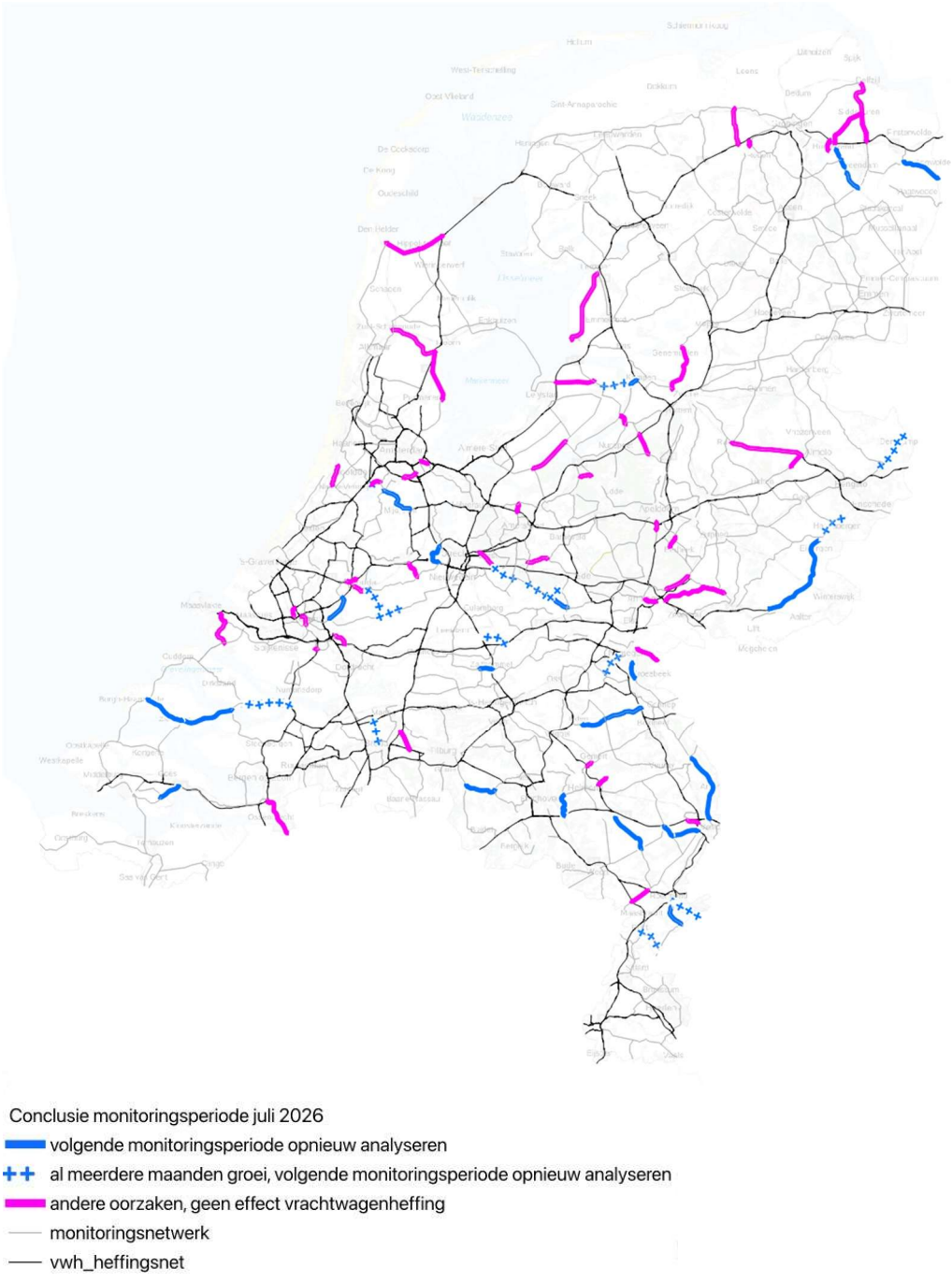
- Als effecten opvallend groot zijn en/of de uitwijkroute ook een plausibel alternatief is voor het heffingsnetwerk wordt dit aangeduid met “routes nader onderzoek uitwijk”, waaruit kan volgen dat er inderdaad sprake is van uitwijkend vrachtverkeer ten gevolge van de vrachtwagenheffing. In zulke gevallen zal vervolgens worden besproken of er sprake is van knelpunten met betrekking tot verkeersveiligheid, bereikbaarheid of de toestand van de fysieke leefomgeving. Dit is een voorwaarde voor het eventueel toevoegen van wegvakken aan het heffingsnetwerk middels de spoedprocedure.
- Als het goed verklaarbaar is waarom er meer verkeer op een route zit, bijvoorbeeld door werkzaamheden of beperkingen voor het vrachtverkeer elders, dan krijgt de route het label ‘**oorzaak duidelijk, geen effect vrachtwagenheffing’**. De route wordt dan in principe niet opnieuw beschouwd als deze niet in een andere monitoringsperiode nogmaals op de longlist komt.
    - Als de toename van vrachtverkeer vooral in een korte, specifieke periode te zien is en er een duidelijke andere oorzaak is, zoals een afsluiting/beperking op een brug of wegwerkzaamheden waardoor het verkeer wordt omgeleid, krijgt de route het label **‘infrastructuur-gerelateerd’**.
    - Als er al meerdere maanden een stijging van vrachtverkeer ten opzichte van het jaar ervoor te zien is dan krijgt de route het label ‘**al meerdere maanden stijging**’. In de volgende monitoringsperiode wordt dan voor de zekerheid bekeken of er nog steeds sprake is van autonome groei. In dat

geval heeft de stijging in vrachtverkeer mogelijk een andere oorzaak, zoals een uitbreiding van bedrijventerreinen of groei binnen de regio en is er dus geen effect vrachtwagenheffing.

- Als er twijfel over is of als effecten wisselend zijn binnen de periode dan is het devies en label '**volgende periode beschouwen**'. Dit kan komen doordat er nog niet genoeg data voorhanden is om een goede uitspraak te doen of doordat er verstorende factoren zoals werkzaamheden of (zomer)vakantie dit niet toelaten. Deze routes worden in een volgende meetperiode opnieuw beoordeeld.

Provincie	**Datum overleg**	**Routes besproken (totaal)**	**Routes nader onderzoek uitwijk**	**Oorzaak duidelijk, geen effect vrachtwagenheffing**		**Volgende periode beschouwen**
				Infra-gerelateerd	**Meerdere maanden stijging**	
Drenthe	27-8	4	0	4	0	0
Flevoland	13-8	4	0	3	0	1
Friesland	geen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Gelderland	20-8	21	0	14	2	5
Groningen	19-8	15	0	10	0	5
Limburg	10-8	13	1	2	3	7
Noord-Brabant	6-8	11	0	5	2	4
Noord-Holland	6-8	8	0	7	1	0
Overijssel	19-8	6	0	3	2	1
Utrecht	28-8	14	0	5	5	4
Zeeland	11-8	5	0	0	0	5
Zuid-Holland	10-8	18	0	11	6	1
Totaal		**119**	**1**	**64**	**21**	**33**

In de bijlagen per provincie is te lezen om welke routes het gaat en een eventuele oorzaak van een toename in vrachtverkeer. Onderstaande kaart laat zien welke routes uit de longlist zijn besproken. De kleuren geven aan welke routes er zijn verklaard en welke er volgende periode opnieuw zullen worden bekeken. De + geeft aan dat er al meerdere maanden voor 1 juli sprake was van groei.



Bijzonderheden

De periode juli 2026 kent een aantal bijzonderheden die grote invloed hebben op de verkeersintensiteit van het vrachtverkeer. Een voorbeeld is de afsluiting voor vrachtverkeer van de Merwedebrug in de A27 op de grens van Zuid-Holland en Noord-Brabant, waardoor vrachtverkeer moest uitwijken naar andere routes. Daarnaast waren verschillende vaarwegen afgesloten. Zo was bij het Twentekanaal en het kanaal Almelo – De Haandrik, door langdurige droogte de waterstand zo laag dat scheepvaart zou kunnen leiden tot instabiliteit van waterkeringen, bodemverzakkingen en schade aan de natuur. Door de afsluitingen zijn veel minder goederen over het water vervoerd, wat mogelijk heeft geleid tot een toename van vrachtverkeer over de weg. Ook waren er een aantal andere bruggen dicht, zoals de Kelperbrug in Limburg. Dit heeft invloed op de verkeersintensiteiten in meerdere regio's. Waar relevant wordt hier bij de samenvattingen per provincie verder op ingegaan.

Conclusie

Er zijn geen routes waarover op basis van de data van juli met zekerheid vastgesteld kan worden dat er uitwijkverkeer naar aanleiding van de vrachtwagenheffing is opgetreden. Wel zijn er 33 routes waar mogelijk sprake is van uitwijkverkeer die bij de volgende monitoringsperiode in oktober opnieuw bekeken moeten worden. Alleen als met zekerheid vastgesteld kan worden dat de uitwijk het gevolg is van de vrachtwagenheffing én er sprake is van knelpunten met betrekking tot verkeersveiligheid, bereikbaarheid of de toestand van de fysieke leefomgeving wordt voldaan aan de voorwaarden voor het eventueel toevoegen van wegvakken aan het heffingsnetwerk middels de spoedprocedure.

Daarnaast zijn er 21 routes waarop al vóór juli 2026 een stijging te zien was. Er wordt in de volgende monitoringsperiode beschouwd of deze stijging doortrekt. In dat geval is er waarschijnlijk sprake van groei van meer permanente aard, bijvoorbeeld door ontwikkelingen in het gebied. Op 64 routes is een verklaring gevonden voor de toename in vrachtverkeer. Daar is dus geen sprake van uitwijkend vrachtverkeer door de vrachtwagenheffing en is opnieuw beschouwen niet nodig, tenzij een significante stijging in de volgende monitoringsperiode daar aanleiding toe geeft. Alleen de route N271 in Limburg, ten zuidoosten van Wanssum, lijkt gebruikt te worden als alternatief voor de A73. De toename is echter beperkt tot 30 vrachtwagens per dag en valt nog binnen de variatie die over het jaar heen te zien is. Deze route zal bij de volgende meetperiode opnieuw beschouwd worden.

Bijlage: samenvatting per provincie

In deze bijlage zijn de verslagen samengevat van de longlist-shortlist sessies met de provincies en Rijkswaterstaat-regio's. Tijdens deze sessies zijn primair de routes uit Categorie A en Categorie B van de longlist besproken:

Categorie A (Opvallende toename zwaar verkeer):
Een monitoringsroute staat op de Categorie A-lijst wanneer op minimaal de helft van de actieve meetpunten sprake is van een statistisch significante toename van zwaar vrachtverkeer zónder dat het lichte verkeer significant toeneemt. Daarnaast moet het zware verkeer op de route met gemiddeld minimaal 5% én minimaal 20 vrachtwagens per etmaal zijn toegenomen ten opzichte van de referentieperiode.

Categorie B (Aandachtsroutes):
Routes die vooraf door de provincies en wegbeheerders zijn aangemerkt voor extra aandacht tijdens de monitoring (bijvoorbeeld vanwege lokale kwetsbaarheid, leefbaarheid of specifieke verkeerssituaties). Deze routes worden altijd meegenomen en geëvalueerd, ongeacht of er een significante stijging is gemeten.

Categorie C (Algemene verkeerstoename / overig):
Routes waarop minimaal één meetpunt een statistisch significante toename van zwaar verkeer laat zien, maar waar ook het lichte personenverkeer significant toeneemt of de route als geheel niet aan de overige Categorie A-criteria voldoet. Een gelijktijdige stijging van licht én zwaar verkeer duidt vaak op een algemene toename van al het verkeer, bijvoorbeeld door omleidingsroutes rondom wegwerkzaamheden.

Leeswijzer
In de verslagen wordt naar de routes verwezen met de bijbehorende letter en een rangnummer (zoals A1, B1 of C4). Dit geeft de categorie en de rangschikking op basis van procentuele toename binnen de betreffende longlist van de provincie aan.

Voorbeeld
“A1: S113: A10 - Provincialeweg, Amsterdam” betreft de route met de grootste toename binnen Categorie A in Noord-Holland op het traject van de S113 tussen de A10 en de Provincialeweg. In dit geval gaat het om beide richtingen.

Samenvoeging van richtingen en trajecten:
Wanneer zowel de heen- als terugrichting van een route op de categorie A-lijst staan, worden beide rijrichtingen gezamenlijk beschouwd. Vaak is de verklaring voor een toename in beide richtingen immers hetzelfde. Om de leesbaarheid te vergroten zijn ook aansluitende deeltrajecten met hetzelfde wegnummer of routes binnen hetzelfde gebied zoveel mogelijk gecombineerd beschreven.

Provincie Drenthe

Samenvatting

Voor alle vier de besproken monitoringsroutes uit de longlist is een duidelijke externe oorzaak gevonden of is vastgesteld dat er geen relatie is met het heffingsnetwerk. Er is op deze locaties geen effect van de vrachtwagenheffing waargenomen en er zijn geen routes aangedragen voor de shortlist.

- **Geen effect vrachtwagenheffing geconstateerd:** N391 (A1), N376 (B1/B2) en N391 (C4).
- **Opnieuw beschouwen in volgende monitoringsperiode:** Geen.

Algemene bevindingen

Er zijn vanuit de wegbeheerders geen aanvullende signalen of knelpunten gemeld die nadere duiding vereisen. Tijdens het overleg zijn de mogelijke effecten van de aangescherpte Duitse grenscontroles (met name rond de A37 en lokale grensovergangen zoals de Eemlandsweg in Zwartemeer) en evenementenverkeer (Truckstar Festival eind juli) besproken. Waar er vooraf twijfels waren of de N375 tussen Meppel en Pesse in het heffingsnetwerk opgenomen had moeten worden, is daar ten opzichte van vorig jaar nu juist een afname van het vrachtverkeer gemeten. Deze route krijgt in de volgende rapportageperiode opnieuw aandacht.

Routes, bevindingen en conclusies

N391: N366 - N379 ri Noordoost (longlist A1)

- **Geen uitwijkrelatie**: De toename van het vrachtverkeer is niet te herleiden naar uitwijk vanaf een heffingsroute.
- **Autonome toename en infrastructuur**: De stijging is al zichtbaar sinds september 2025, mede doordat de route aantrekkelijker is geworden na de oplevering van een ongelijkvloerse kruising.
- **Externe factoren**: Bouwverkeer voor de realisatie van een nieuw onderstation (Jitsing-Moerjussel), toename van vervoer richting het AZC Ter Apel, en mogelijke invloed van Duitse grenscontroles en gefreesde sleuven bij de grensovergang Ter Apel.

- **Conclusie**: Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N376: A37 - N34 (longlist B1/B2)

- **Aandachtsroute:** Door de regio aangedragen als belangrijke route voor monitoring.
- **Lokaal bestemmingsverkeer:** De toename hangt samen met lokale bouwactiviteiten (trafo-station) en transport naar een logistiek centrum. Tevens wordt deze route door navigatiesystemen vaak als iets sneller aangegeven.
- **Geen uitwijk vanaf hoofdwegen:** Op zowel de A37 als de N34 was het in juli 2026 rustiger dan vorig jaar (ook ten oosten van de N376). Er is dus geen sprake van vrachtverkeer dat de snelweg verlaat om de heffing te ontwijken.
- **Conclusie**: Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N391: N379 - N862 ri Noordoost (longlist C4)

- **Datakwaliteit:** De statistische toename is het gevolg van een meetfout. In maart en juli was de voertuigcategorisering van het meetpunt gedurende enkele dagen omgedraaid, waardoor licht verkeer incorrect als zwaar verkeer werd geregistreerd.
- **Mediaan stabiel:** De mediaanwaarden van werkdagen tussen juli 2025 en juli 2026 zijn nagenoeg gelijk.
- **Referentieperiode:** In juli 2025 vonden er werkzaamheden plaats, wat verklaart waarom er sprake is van een relatieve toename.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Provincie Flevoland

Samenvatting

Er zijn vanuit de regio geen meldingen of signalen binnengekomen over uitwijkverkeer door de vrachtwagenheffing. Voor drie van de vier besproken routes uit de longlist is vastgesteld dat toenames verklaard kunnen worden door externe factoren (zoals werkzaamheden op de A6, lokale afsluitingen en gewichtsbeperkingen) of autonome groei. Eén route wordt in oktober opnieuw beschouwd. Er zijn geen routes aangedragen voor de shortlist.

- **Geen effect vrachtwagenheffing geconstateerd:** N712 (A1), N305 (A2) en N307 (A3).
- **Opnieuw beschouwen in volgende monitoringsperiode:** N307: N305 – N306 ri West (A4) (vanwege kleine toename uitsluitend vrachtverkeer).

Routes, bevindingen en conclusies

N712: N714 - N718 ri Noordoost (longlist A1)

- **Toename al langere tijd zichtbaar**: De stijging van zowel licht als zwaar verkeer speelt al meerdere maanden (sinds april 2026). Ook in de tegenrichting (zuidwaarts) is dezelfde stijging zichtbaar.
- **Externe factoren & werkzaamheden**: De toename wordt vermoedelijk veroorzaakt door werkzaamheden op de A6 (waar vanaf juni een afname richting het noorden te zien is) en de afsluiting van de Espelerweg.
- **Geen logische uitwijkroute**: De N712 vormt voor doorgaand vrachtverkeer geen logische route om het heffingsnetwerk te omzeilen.
- **Conclusie**: Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N305: N301 - N302 ri Zuidwest (longlist A2)

- **Datakwaliteit & categorisering**: Voor meetpunt 'PFL01_TI153B' hebben twee configuratiewijzigingen plaatsgevonden, waardoor de verdeling tussen middelzwaar (L2) en zwaar verkeer (L3) is gewijzigd. Dit meetpunt categoriseert incorrect en de data wordt door NDW uitgesloten totdat dit is hersteld.

- **Trend en referentieperiode**: Er is sprake van lichte autonome groei over de jaren (toename al vanaf februari 2026). Juli 2026 ligt niet hoger dan juni 2026; de stijging ten opzichte van 2025 zat vooral in de derde week van juli. Daarnaast was het in juli 2025 rustiger dan gemiddeld.
- **Netwerkcontext**: Mogelijk fungeert de route A6–A27 als alternatief voor verkeer rondom werkzaamheden/afsluitingen op de A1 (wat tevens de afname op de A28 verklaart).
- **Conclusie**: Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N307: A6 - N711 ri Oost (longlist A3)

- **Trend en referentieperiode:** De toename van zwaar verkeer speelt al meerdere maanden. In juli 2026 was de intensiteit lager dan in juni 2026 (en juli 2025 was rustiger dan gemiddeld).
- **Gewichtsbeperking & werkzaamheden:** Sinds december 2025 geldt er een verbod voor zwaar vrachtverkeer (>45 ton) en een snelheidsbeperking op het viaduct bij afrit 12 van de A6. Daarnaast spelen werkzaamheden op de A6 een rol.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N307: N305 - N306 ri West (longlist A4)

- **Geen afname op heffingsnetwerk:** Er is geen corresponderende afname van vrachtverkeer gemeten op het heffingsnetwerk (N50 Kampen richting zuid).
- **Geen stijging stroomafwaarts:** Noch stroomafwaarts (-50% en -2%), noch in de tegenrichting (-11%) is een toename van zwaar verkeer waargenomen.
- **Beoordeling:** Er is sprake van een kleine toename van uitsluitend vrachtverkeer in juli ten opzichte van juni. Uitwijk door vrachtwagenheffing niet waarschijnlijk.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

Provincie Friesland

Met de provincie Friesland is voor de meetperiode juli 2026 geen monitoringsoverleg gevoerd. De provincie heeft aangegeven geen behoefte te hebben aan een overleg, aangezien er vanuit wegbeheerders geen signalen of klachten over uitwijkverkeer zijn binnengekomen. Tevens zijn er in Friesland geen monitoringsroutes die voldoen aan de criteria voor longlist categorie A. Er was dan ook geen aanleiding voor nadere analyses.

Provincie Gelderland

Samenvatting

In de provincie Gelderland zijn 21 routes besproken. Voor het overgrote deel van de routes is vastgesteld dat toenames verklaard worden door externe factoren (zoals grootschalige werkzaamheden op de A30, N302 en N314, lage waterstanden op de vaarwegen, of de inzet van langere bussen). Er zijn geen routes aangedragen voor de shortlist:

- **Geen effect vrachtwagenheffing geconstateerd (16 routes)**: Alle routes binnen de gebieden Arnhem en Stedendriehoek, de N18, en de overige routes (N796, N322, N309 en N224).
- **Opnieuw beschouwen in volgende monitoringsperiode (5 routes)**: N844 ri Noordwest (A6), N844 ri Zuidoost (A8), N324, N325 (regio Nijmegen) en de N327 (regio Deil/A27).

Algemene bevindingen

- **Seizoensinvloed & referentie**: Juli 2025 was over het algemeen rustiger dan juli 2026. Het vakantie-effect lijkt landelijk later op te treden. Toenames in het maandgemiddelde werden vaak veroorzaakt door pieken in enkele specifieke weken en betreffen geen structurele toename.
- **Vaarwegen**: Door de lage waterstand was de beroepsvaart over water beperkt, wat mogelijk heeft geleid tot tijdelijk meer goederenvervoer over de weg.
- **Busconcessie**: In de nieuwe busconcessie worden op enkele trajecten langere bussen ingezet die in voertuigcategorie L3 (zwaar verkeer) vallen.
- **Samenhangende wegwerkzaamheden**:
    - Door werkzaamheden N314 toename vrachtverkeer op N316 en N315.
    - Rondom A30 een aantal wegvakken met hoger percentage vrachtverkeer als gevolg van de afsluiting A30 in noordelijke richting tot 25 juli.
    - Door afsluiting N302 tot 31 juli toename vrachtverkeer op N309-N310 en Harderwijkerweg.
    - Door werkzaamheden knp Deil en A27 meer vrachtverkeer op N327.

Routes, bevindingen en conclusies

De routes in Gelderland zijn gegroepeerd per regio:

- Arnhem
- Nijmegen
- Stedendriehoek
- Overig

Regio Arnhem

Westervoortsedijk, Arnhem: N325 – Eusebiusbuitensingel ri Oost en ri West (longlist A2 en A3)

- **Werkzaamheden Pleijroute (N325)**: Toename in de laatste dagen van juli als direct gevolg van de gefaseerde afsluitingen van de Pleijroute/N325 (o.a. tussen het Nijmeegseplein en de kruising Westervoortsedijk).
- **Autonome trend**: In westelijke richting is al meerdere maanden een stijgende trend zichtbaar; in oostelijke richting is de intensiteit stabiel met enkele pieken.
- **Conclusie**: Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N785: N348 – A348 aansl. Velp ri Zuidwest (longlist A1)

- **Busdienstregeling**: Nieuwe dienstregeling per 28 juni met extra gelede bussen (deze worden geregistreerd in de categorie zwaar verkeer).
- **Verkeersmaatregelen Velperbroek**: Tijdelijke omleidingsmaatregelen rond knooppunt Velperbroek (A12/N348).
- **Conclusie**: Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N317: N338 – N314 ri West en ri Oost (longlist A4 en A7) en
N338: A12 – N317 ri Oost en ri West (longlist A9 en A17)

- **Werkzaamheden N314**: De gemeten toenames worden verklaard door omleidingsverkeer als gevolg van de stremming van de N314.
- **Conclusie**: Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Regio Nijmegen

N844: S100, Nijmegen – N271 ri Noordwest (longlist A6) en Zuidoost (longlist A8)

- **Vierdaagse:** Tijdens de Vierdaagse (zowel in 2025 als 2026) werd de regio door vrachtverkeer gemeden. De toename is niet structureel.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd**.**

N324: N845 – N326 ri Noordoost (longlist A13)

- **Beperkte toename:** De toename is beperkt en vooral 1e helft juli.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd**.**

N325 / Nieuwe Rijksweg: Keizer Traianusplein, Nijmegen – Duitse grens ri Oost (longlist A16)

- **Grenscontroles & vakantie:** Mogelijk effect van de intensieve controles aan de Duits-Nederlandse grens en vakantiedrukte.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

Regio Stedendriehoek

N789: N786 – Kanaal Zuid ri Zuidwest (longlist A5)

- **Spoorstremming**: Toename is mogelijk effect van stremming spoor Apeldoorn – Zutphen, waar busvervangend vervoer is ingezet. Echter, alleen gelede bussen (boven de 12,2 m) vallen in categorie ‘zwaar’.
- **Conclusie**: Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N788: Laan van Malkenschoten, Apeldoorn – Kerkweg, Beekbergen ri Noord (longlist A15)

- **Incident op de A50:** Toename van het gemiddelde is voornamelijk het gevolg van een piekwaarde op 3 juli. Die wordt veroorzaakt door een gekantelde vrachtwagen op de A50.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Overige routes

N796: N302 – N303 ri West (longlist A10)
- **Werkzaamheden N302:** Toename veroorzaakt door afsluiting van een deel van de N302 (tussen de meetlocatie en Harderwijk).
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N322: A2 – N832 ri Oost (longlist A11)
- **Trend & werkzaamheden:** Er is al meerdere maanden sprake van een toename. Mogelijk als gevolg van bouwverkeer fietstunnel Zaltbommel en vrachtverkeer dat niet via de Merwedebrug mag rijden (sinds 18 juli).
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N309: A28 – N795 ri Zuid (longlist A12) en
N309: N306 – N310 ri Zuidoost (longlist A14) en ri Noordwest (longlist A19)
- **Werkzaamheden N302:** Door de afsluiting van de N302 over de Veluwe is er sprake van een verschuiving van verkeer van de brug over het Randmeer bij Harderwijk naar de brug bij Elburg.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N224: Woudenberg – Scherpenzeel ri West (longlist A18)
- **Werkzaamheden A30 en A12:** Toename vermoedelijk door afsluitingen A30 (1e helft 2026) en werkzaamheden A12 in juni/juli.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N327: A2 – A15 ri Oost (longlist A20)

- **Werkzaamheden & sluiproute:** Door werkzaamheden A27 en knp. Deil meer vrachtverkeer op de N327. Dit is een bekende sluiproute, met name bij file voor knp. Deil.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

Aanvullend op verzoek van de regio

N18: Varsseveld – Lichtenvoorde

- **Netwerkanalyse:** Tussen Varsseveld en Lichtenvoorde is de intensiteit in juli 2026 met 30 tot 40 vrachtwagens toegenomen t.o.v. juli 2025. Dat is een laag aantal in relatie tot de circa 1.000 vrachtwagens per dag die hier rijden en valt binnen de variatie die over het jaar heen te zien is. Ten noorden van Groenlo is er een lichte afname. Bij Haaksbergen is er al meerdere maanden een toename. Het betreft dus geen toename van doorgaand verkeer.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Provincie Groningen

Samenvatting

In de provincie Groningen zijn 15 routes besproken. Voor 10 routes is een duidelijke externe verklaring gevonden (zoals wegwerkzaamheden op de N33 en A7, omleidingsroutes en woningbouw). Vijf routes worden in oktober opnieuw beschouwd. Er zijn geen routes aangedragen voor de shortlist:

- **Geen effect vrachtwagenheffing geconstateerd (10 routes):** N386 (A9 en A11), N387 (A7 en A8), N33 (A10, A13 en A15), N388 (A5) en N372 (A12 en A14).
- **Opnieuw beschouwen in volgende monitoringsperiode (5 routes):** N385 (A1, A2, A4 en A6) en N969 (A3).

Algemene bevindingen

- **Netwerkstructuur:** Het heffingsnetwerk in Groningen bestaat uitsluitend uit de A7 en de A28. De meeste provinciale routes lopen niet parallel aan deze rijkswegen en vormen daardoor geen logische uitwijkroutes. Alleen route N969 (de N969 richting de Duitse grens) vormt een plausibel alternatief voor de A7.
- **Signalen uit de regio:** Er zijn vanuit wegbeheerders en gemeenten geen meldingen binnengekomen over uitwijkverkeer door de vrachtwagenheffing. De provincie heeft voorafgaand aan 1 juli één melding van een bewoner bij de grens (Beerta) ontvangen; dit sluipverkeer hangt samen met bestaande grenscontroles en de Duitse Maut.

Routes, bevindingen en conclusies

N386: A7 – N860 ri Zuid (longlist A9) en
N386: N860 – Abraham Kuypersingel, Hoogezand ri Zuid (longlist A11)

- **Werkzaamheden N33:** Toename van zwaar verkeer in de tweede helft van juni en eerste helft van juli, daarna weer regulier. In juni vonden er onderhoudswerkzaamheden plaats op de N33 (waaronder twee weken rijbaanafsluiting van 8 juni t/m 17 juni), waarvoor dit de omleidingsroute was voor vrachtverkeer. Mogelijk een na-ijleffect naar juli. In noordelijke richting is het effect minder zichtbaar.

- **Conclusie**: Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N385: N962 – N963 ri Noordwest (longlist A4) en ri Zuidoost (longlist A6)

- **Werkzaamheden N33:** Toename van zwaar verkeer in week 3 van juni en begin juli. Dit betreft een logische route vanaf de A7 richting Veendam vanwege de afsluiting van de N33 van 6 juli t/m 15 juli (van Siddeburen tot Veendam richting links afgesloten). De route hangt samen met de N385-corridor en passeert aanliggende kernen.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N385: N33 – Wildervanksterweg ri Noordwest (longlist A1) en
N385: N962 – Abraham Kuypersingel, Hoogezand ri Zuidoost (longlist A2)

- **Kielsterachterweg & bebouwing:** De toename van zwaar verkeer betreft kleine aantallen (circa 20 vrachtwagens per dag). De route ligt bij de wegbeheerder gevoelig vanwege aanliggende bebouwing. Er is geen sprake van acute urgentie, maar de route wordt in de volgende periode opnieuw beschouwd.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N387: A7 – N33 ri Noordoost (longlist A7) en ri Zuidwest (longlist A8)

- **Werkzaamheden N33 & netwerk**: Toename van zwaar verkeer vanaf juni als gevolg van afsluitingen op de N33 in juni en juli. In juli was er geen toename meer t.o.v. juni 2026. De route vormt geen logische uitwijkroute voor de vrachtwagenheffing en de toename is gering.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N33: A7 – N387 ri Noord (longlist A13) en ri Zuid (longlist A15)

- **Weginrichting & netwerkfunctie:** De N33 is als regionale stroomweg ingericht. Door deze weginrichting vormt de gemeten intensiteit dan ook geen probleem voor de doorstroming of verkeersveiligheid.

- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N33: N360 – N387 ri Noord (longlist A10)

- **Weginrichting & referentiebeeld:** Vergelijkbaar beeld met routes longlist A13 en A15; de weginrichting is geschikt voor deze verkeersstromen. Tevens is er sprake van een lichte toename in categorie middelzwaar verkeer (L2). In juli 2025 traden afwijkend hoge intensiteiten op (vermoedelijk door een tijdelijke afsluiting van de N362), terwijl juli 2026 rustiger was dan 2023 en 2024.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N969: N367 – Duitse grens ri Zuidoost (longlist A3)

- **Trend & grenscontroles:** Vanaf februari 2026 al structureel drukker dit jaar (met eerdere pieken vanaf september 2025); licht verkeer volgt deze trend niet. De toename hangt vermoedelijk samen met vrachtverkeer dat de grenscontroles op de A7 ontwijkt. De asfalteringswerkzaamheden op de A7 en de renovatie van de brug bij Nieuweschans verklaren de toename niet, aangezien daar twee rijstroken beschikbaar bleven en er geen vertragingen waren. Een eventueel seizoenseffect van de bietencampagne in september/oktober zou tevens elders op het netwerk zichtbaar moeten zijn.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N388: A7 – N355 ri Noord (longlist A5)

- **Kruispuntreconstructie referentieperiode:** In de zomer van 2025 was het noordelijke wegvak gestremd vanwege de reconstructie van een kruispunt, waardoor er destijds weinig verkeer reed op het zuidelijke deel. Er is geen toename van zwaar verkeer stroomafwaarts gemeten en geen sprake van doorgaande uitwijk naar de N355.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N372: Hoofdstraat – Oldebertweg, Leek ri Noord (longlist A12) en ri Zuid (longlist A14)

- **Omleiding & woningbouw:** De N372 is een omleidingsroute geweest voor werkzaamheden van Rijkswaterstaat. Daarnaast is in zowel Leek als Roden sprake van veel woningbouw, waardoor een deel van de toename verklaard kan worden door extra bouwverkeer. Er is geen toename stroomop- of stroomafwaarts gemeten en in juli 2026 was er sprake van een afname ten opzichte van juni 2026.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Provincie Limburg

Samenvatting

Voor de provincie Limburg zijn in totaal 13 routes geanalyseerd die op de longlist stonden. Op basis van de overleggen en analyses zijn de volgende conclusies getrokken:

- **Nader onderzoek uitwijk vrachtwagenheffing (1 route):** Voor de N271 (N270 – A67 ri Zuid) is een toename van zwaar vrachtverkeer gemeten die mogelijk samenhangt met uitwijkgedrag tussen Venlo en de haven in Wanssum. Deze route is geplaatst op de shortlist voor nader onderzoek.
- **Geen effect vrachtwagenheffing geconstateerd (5 routes):** Voor 5 routes is vastgesteld dat de toename verklaard wordt door andere factoren (zoals het vrachtwagenverbod op de Kelperbrug N280) of door een autonome, meerjarige trend die al vóór invoering van de heffing zichtbaar was.
- **Opnieuw beschouwen in volgende monitoringsperiode (7 routes):** Voor 7 routes is besloten deze in de volgende monitoringsperiode (oktober 2026) opnieuw te beschouwen, mede vanwege mogelijke verstoringen door een verlaat vakantie-effect, regionale werkzaamheden of onvolledige data.

Algemene bevindingen

Tijdens het longlist-shortlistoverleg met de provincie Limburg op 10 augustus 2026 zijn de volgende regionale aspecten naar voren gekomen:

- **Kelperbrug (N280):** Sinds 9 juni 2026 geldt er een verbod voor zwaar verkeer op de Kelperbrug. Dit leidt tot een duidelijke verschuiving van vrachtverkeer naar omliggende wegen, met name de N273. Zolang deze situatie voortduurt, kunnen eventuele effecten van de vrachtwagenheffing op deze corridor niet betrouwbaar worden geïsoleerd.
- **Beperkingen Julianakanaal en werkzaamheden:** Diverse infrastructurele maatregelen beïnvloeden de regionale verkeersstromen. Zo is de brug over het Julianakanaal bij Roosteren (N296) verboden voor verkeer zwaarder dan 3,5 ton en vonden er gemeentelijke werkzaamheden plaats (onder andere tussen Meijel en Weringen).
- **Vakantie-effect:** In Zuid-Nederland lijkt de vakantiedip in juli 2026 later in te zetten dan in 2025. Hierdoor kan een directe vergelijking tussen juli 2025 en juli

2026 op meerdere routes een vertekend beeld geven; mogelijk wordt het effect van de vakantieperiode pas in augustus zichtbaar.

Routes, bevindingen en conclusies

N273: N280 – A2 ri Noordoost (longlist A1)

- **Bevinding:** De toename is te relateren aan het verbod voor zwaar verkeer op de Kelperbrug (N280) sinds 9 juni 2026. Zolang de situatie op de brug voortduurt, zijn eventuele effecten van de vrachtwagenheffing niet aan te wijzen. Zodra de situatie weer regulier is, kan de route opnieuw worden beoordeeld.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N293 / N570: A73 – N274 ri Noord (longlist A2)

- **Bevinding:** Door een forse toename op de A73 is de toename op de N293 relatief klein en lijkt het vooral een algemene groei en geen effect van de vrachtwagenheffing. Het is lastig om het effect van de vakantieperiode in te schatten in juli.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N570: N293 – Duitse grens ri Noordwest en ri Zuidoost (longlist A3, A6)

- **Bevinding:** Zwaar verkeer neemt al meerdere maanden toe, wat ook op de A73 te zien is; er is een duidelijke stijgende trend over de jaren heen. Het bedrijventerrein langs de N570 heeft vooral een relatie met de A73 (circa 1.000 vrachtwagens per dag), terwijl richting Duitsland slechts circa 100 tot 150 vrachtwagens rijden. Het lijkt dan ook geen uitwijk voor de Duitse Maut en het is geen logische route om de A73 te ontwijken, waardoor er geen relatie lijkt te zijn met de vrachtwagenheffing. Gezien effecten van de vakantieperiode nog niet goed zichtbaar zijn, wordt deze route voor de volledigheid in combinatie met de N293 in de volgende monitoringsperiode opnieuw bekeken.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N271: N270 – A67 ri Zuid (longlist A4)

- **Bevinding:** De route via de N271 zou een logisch alternatief kunnen zijn voor de A73 voor verplaatsingen tussen Venlo en de haven in Wanssum. De toename van circa 30 vrachtwagens per dag is vooralsnog onvoldoende verklaarbaar door autonome groei of werkzaamheden. Aangezien effecten van de vakantieperiode nog niet zichtbaar zijn en uitwijkgedrag niet kan worden uitgesloten, is deze route geplaatst op de shortlist.
- **Conclusie:** Toename van zwaar verkeer is vooralsnog onvoldoende verklaarbaar; mogelijke uitwijk vrachtwagenheffing wordt nader geanalyseerd op de shortlist en opnieuw beschouwd in de volgende monitoringsperiode.

N277: N275 / Kanaaldijk – N275 / Provincialeweg ri zuidoost/noordwest en N275: A73 – N277 ri oost/west (longlist A5, A10 en A7, A11)

- **Bevinding:** Doordat het effect van de vakantie dat dit jaar later lijkt te liggen en werkzaamheden in de regio vorig jaar of dit jaar, is het lastig om aan te concluderen of er effecten van de vrachtwagenheffing zijn. Deze routes worden in de volgende monitoringsperiode opnieuw bekeken.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, routes worden in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N279: N275 – Heesakkerweg, Asten ri zuidoost/noordwest (longlist A8, A12)

- **Bevinding:** De N296-brug over het Julianakanaal bij Roosteren is afgesloten voor vrachtverkeer, landbouwvoertuigen en al het verkeer zwaarder dan 3,5 ton. Tussen Meijel en Weringen vinden gemeentelijke werkzaamheden plaats.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N572: N274 – N276 ri Noordwest (longlist A9)

- **Bevinding:** Doordat de data niet compleet is en het effect van de zomervakantie mogelijk later ligt dit jaar, is het beter deze route in de volgende monitoringsperiode opnieuw te bekijken. Waarschijnlijk is hier geen effect van de vrachtwagenheffing.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N553: A73 – A67 ri West (longlist A13)

- **Bevinding:** Door de licht stijgende trend over de jaren heen en een mogelijk een verlaat effect van de zomervakantie valt de toename mee en hoeft deze verder niet bekeken te worden. Dit wordt onderschreven door de data van augustus 2026, waarin geen toename te zien is.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Provincie Noord-Brabant

Samenvatting

Voor de provincie Noord-Brabant zijn in totaal 11 routes geanalyseerd die op de longlist stonden (alsmede het grenstraject N279 met Limburg en de corridor rond de Merwedebrug). Op basis van de analyses zijn de volgende conclusies getrokken:

- **Geen effect vrachtwagenheffing geconstateerd (7 routes):** Voor de routes A1, A3, A4, A5, A11 en A2/A9 is vastgesteld dat de toename verklaard wordt door autonome groei of infrastructurele oorzaken (zoals werkzaamheden op de N282 of de openstelling van de verbindingsboog A27 Hooipolder).
- **Opnieuw beschouwen in volgende monitoringsperiode (4 routes):** Voor de routes A6/A12 (N264), A8 (N395) en A10 (Collse Hoefdijk) is het gewenst deze in de volgende monitoringsperiode (oktober 2026) opnieuw te beschouwen vanwege vertroebeling door regionale werkzaamheden en de vakantieperiode.
- **Aanvulling:** Voor de regio Merwedebrug – Zaltbommel – Leerdam geldt dat door de afsluiting van de Merwedebrug voor zwaar verkeer het effect van de heffing op omliggende corridors in een latere monitoringsronde opnieuw moet worden beschouwd.

Algemene bevindingen

Tijdens het overleg met de provincie Noord-Brabant op 6 augustus 2026 zijn de volgende overkoepelende infrastructurele ontwikkelingen besproken:

- **Merwedebrug (A27):** De afsluiting van de Merwedebrug voor vrachtverkeer (sinds 18 juli 2026) heeft grote invloed op de vrachtintensiteiten in het noorden van de provincie en het grensgebied met Gelderland en Zuid-Holland (regio Zaltbommel – Leerdam).
- **Knooppunt Hooipolder:** De openstelling van de nieuwe verbindingsboog A27 bij Hooipolder rond april 2026 heeft geleid tot gewijzigde verkeerspatronen en een toename van verkeer rond Breda (N285 / Nieuwe Kadijk).
- **Lokale werkzaamheden:** Diverse routes worden beïnvloed door lokale situaties, zoals werkzaamheden op de N282 (in de referentieperiode 2025), afsluitingen op de N321 bij Gassel, werkzaamheden aan een spoorwegovergang door ProRail bij Geldrop, en het vrachtwagenverbod op de Julianakanaalbrug (N296) bij Roosteren.

- **Zomerperiode:** Op verschillende trajecten zet de vakantiedaling later in juli in dan in voorgaande jaren.

Routes, bevindingen en conclusies

N289: A4 – Belgische grens ri Zuidoost (longlist A1)

- **Bevinding:** De stijging van het vrachtverkeer was al meerdere maanden vóór de invoering van de vrachtwagenheffing zichtbaar. Er is sprake van een autonome trend die niet gerelateerd is aan de vrachtwagenheffing.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N285: A59 – Nieuwe Kadijk, Breda (longlist A2 ri Noord, A9 ri Zuid)

- **Bevinding:** Er is sprake van een toename vrachtverkeer in de afgelopen maanden die al vóór juli 2026 is ingezet. Dit hangt vermoedelijk samen met de openstelling van de verbindingsboog A27 Hooipolder rond april 2026.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N631: A27 – N282 (longlist A3 ri Noordwest, A5 ri Zuidoost)

- **Bevinding:** De toename ten opzichte van juli 2025 wordt verklaard door werkzaamheden op de N282 in de eerste twee weken van juli 2025, waardoor de intensiteit in de referentieperiode laag was.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N607: Schoolstraat, Bakel – N279 ri Noordoost (longlist A4)

- **Bevinding:** Vanaf april 2026 is al meer vrachtverkeer zichtbaar op deze route.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N264: A73 – N277 ri West (longlist A6)

- **Bevinding:** De vrachtintensiteiten op de N264 waren vooral in de eerste twee weken van juli 2026 hoog. Dit valt direct samen met werkzaamheden en een afsluiting op de nabijgelegen N321 bij Gassel (van 6 t/m 18 juli 2026), waar vrachtverkeer voor is uitgeweken. Daarnaast was de referentieperiode in 2025 relatief rustig. Wanneer er geen werkzaamheden meer zijn op de N321 kan de route beter worden beoordeeld.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N264: Industrielaan, Uden – N277 ri Oost (longlist A12)

- **Bevinding:** De toename van vrachtverkeer lijkt richting het einde van juli alweer af te nemen. De route wordt mede in samenhang met route longlist nr. A6 bij St. Hubert opnieuw beschouwd in de volgende monitoringsperiode.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N279: N275 – Heesakkerweg, Asten (longlist A7 ri Zuidoost, A13 ri Noordwest)

- **Bevinding:** De brug over het Julianakanaal (N296) bij Roosteren is momenteel verboden voor vrachtverkeer, landbouwvoertuigen en al het verkeer zwaarder dan 3,5 ton. Daarnaast vinden er tussen Meijel en Weringen werkzaamheden plaats.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N395: Kerkstraat, Oostelbeers – N269 ri Oost (longlist A8)

- **Bevinding:** De toename doet zich niet voor op de gehele route en treedt ook niet op in de tegengestelde rijrichting. De afgelopen maanden lieten al wisselende toe- en afnames zien, waardoor een relatie met de vrachtwagenheffing onwaarschijnlijk is.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

Collse Hoefdijk / Nuenenseweg, Geldrop: A67 – A270 ri Zuid (longlist A10)

- **Bevinding:** Ondanks werkzaamheden aan een overweg door ProRail was er in de eerste helft van juli sprake van meer zwaar verkeer. De toename is echter beperkt en niet elders op het omliggende netwerk of in de tegengestelde rijrichting zichtbaar.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N272: West-om, Gemert – N279 ri Zuidwest (longlist A11)

- **Bevinding:** Op deze route is al langere tijd sprake van toenames en een lichte autonome groei over de jaren heen. Er is geen effect van de vrachtwagenheffing.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Aanvullend: Regio Merwedebrug – Zaltbommel – Leerdam

- **Bevinding:** De afsluiting van de Merwedebrug (A27) voor vrachtverkeer beïnvloedt de vrachtintensiteiten in de regio Zaltbommel – Leerdam. Hierdoor is voor routes in deze regio niet betrouwbaar vast te stellen of toenames het gevolg zijn van de vrachtwagenheffing.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, routes worden in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

Provincie Noord-Holland

Samenvatting

Voor de provincie Noord-Holland zijn in totaal 8 routes geanalyseerd die op de longlist stonden. Op basis van de analyses zijn de volgende conclusies getrokken:

- **Geen effect vrachtwagenheffing geconstateerd (8 routes):** Voor alle 8 routes is vastgesteld dat er geen effect is van de vrachtwagenheffing. Voor 7 routes worden de toenames verklaard door werkzaamheden. Voor de N99 (longlist A3/A8) betreft het een autonome toename van vrachtverkeer vanaf Den Helder die al meerdere maanden vóór de invoering van vrachtwagenheffing zichtbaar is.
- **Opnieuw beschouwen in volgende monitoringsperiode (0 routes):** Er zijn geen routes op de shortlist geplaatst en voor geen van de routes is een nadere analyse naar uitwijkeffecten noodzakelijk gebleken.

Algemene bevindingen

Tijdens het longlist-shortlistoverleg met de provincie Noord-Holland op 6 augustus 2026 zijn de volgende regionale aspecten besproken:

- **Grootschalige wegwerkzaamheden:** De werkzaamheden aan de A1 (die duurden tot 17 augustus 2026) en de werkzaamheden aan de A9 beïnvloeden de verkeersstromen in het zuiden van de provincie en leiden tot tijdelijk extra vrachtverkeer op aansluitende provinciale wegen, met name op de N201.
- **Referentiewaarden juli 2025:** Op diverse trajecten (waaronder de N194, N201, N522 en N247) lag de verkeersintensiteit in de referentieperiode (juli 2025) lager dan normaal door werkzaamheden. Hierdoor tonen de vergelijkingen met juli 2026 een vertekend beeld.
- **Lokaal bestemmings- en bouwverkeer:** Op onder andere de S113 en N522 is de toename van zwaar verkeer lokaal van aard en niet zichtbaar over de gehele corridor, wat wijst op lokaal bestemmings- of bouwverkeer in plaats van doorgaand uitwijkverkeer.

Routes, bevindingen en conclusies

S113: A10 – Provincialeweg, Amsterdam ri Zuidoost (longlist A1)

- **Bevinding:** Er zijn wegwerkzaamheden op de Weteringsweg (S113) tot september 2026 en sinds 22 juni 2026 is er een toename van vrachtverkeer zichtbaar (vermoedelijk bouwverkeer). Daarnaast was de nulmeting in de referentieperiode (juli 2026) verstoord door filevorming op de A10-Oost.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N201: N231 – N212 ri Noordwest (longlist A2)

- **Bevinding:** De toename van zwaar verkeer hangt samen met grootschalige werkzaamheden aan de A1 (die duurden tot 17 augustus 2026) en de A9, waarvoor de N201 een logisch alternatief vormt. De situatie is eind augustus ook afgestemd met de provincie Utrecht. De route blijft in de reguliere monitoringscyclus gevolgd vanwege deze wegwerkzaamheden.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N201: N196 – N232 (longlist A4 ri Noordoost, A6 ri Zuidwest)

- **Bevinding:** In de referentieperiode (juli 2025) is op deze meetpunten gedurende twee dagen een nul-waarde gemeten, waardoor het gemiddelde laag uitviel. De lichte toename in 2026 is niet consistent over alle meetpunten en deed zich pas eind juli voor, wat duidt op lokaal bestemmingsverkeer en niet op een doorgaande uitwijk ten gevolgde van de vrachtwagenheffing.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N99: A7 – N240 ri Oost (longlist A3) en N9 – N240 ri Oost (longlist A8)

- **Bevinding:** Op de N99 is al meerdere maanden sprake van een toename, die vermoedelijk herkomst heeft vanaf Den Helder. Aangezien er op de N249, de N9 en bij Slootdorp geen toenames worden gemeten, is de N99 geen logische uitwijkroute voor de A7. De stijging betreft een autonome trend.

- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N194: A9 – N242 ri West (longlist A5)

- **Bevinding:** De relatieve toename vrachtverkeer in juli 2026 t.o.v. 2025 wordt veroorzaakt door lager dan normale intensiteiten in week 3 en 4 van juli 2025. De toename van zwaar verkeer doet zich bovendien niet over het gehele traject voor.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N522: A2 – A9 ri Zuidwest (longlist A7)

- **Bevinding:** In juli 2025 lag de intensiteit in de eerste twee weken lager dan normaal. De toename in 2026 is slechts op één van de twee meetpunten gemeten, wat wijst op een lokaal effect met bestemmingsverkeer en niet op uitwijk door de vrachtwagenheffing.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N247: A7 – N244 ri Zuidoost (longlist A9)

- **Bevinding:** De intensiteit in juli 2026 was niet hoger dan in juni 2026. In de referentieperiode vonden er werkzaamheden plaats (van 11 t/m 13 juli en van 21 t/m 25 juli 2025), waardoor de referentiemeting vertekend. Er is geen sprake van doorgaand vrachtverkeer dat de A7 ontwijkt.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Provincie Overijssel

Samenvatting

Voor de provincie Overijssel zijn in totaal 6 routes geanalyseerd die op de longlist stonden (verdeeld over de regio's Twente en Overijssel-West). Op basis van de overleggen en analyses zijn de volgende conclusies getrokken:

- **Geen effect vrachtwagenheffing geconstateerd (5 routes):** Voor de routes N35, N350, N18, N331 en N377 (alsmede N342) is vastgesteld dat toenames verklaard worden door lokale werkzaamheden en omleidingen (onder andere bij Rijssen), gewichtsbeperkingen op bruggen of autonome groei.
- **Opnieuw beschouwen in volgende monitoringsperiode (1 route):** Voor de N307 (N306 – N50 ri West) is besloten deze in de volgende monitoringsperiode (oktober 2026) opnieuw te beschouwen.

Algemene bevindingen

Tijdens de overleggen over de regio's Twente en Overijssel-West op 19 augustus 2026 zijn de volgende overkoepelende aspecten naar voren gekomen:

- **Afsluiting Twentekanaal:** Vanaf 25 juli 2026 is het Twentekanaal gestremd voor de scheepvaart vanwege lage waterstanden. Afgesproken is om contact te leggen met Port of Twente over de logistieke verschuivingen en eventuele effecten op het wegvervoer mee te kunnen wegen in de volgende monitoringsperiode.
- **Werkzaamheden en omleidingen Rijssen:** Grootschalige werkzaamheden bij Rijssen leidden tot omleidingen via Wierden en Nijverdal, wat het verkeersbeeld op de N35 en N350 sterk heeft beïnvloed.
- **Brugbeperkingen:** Op de Hasselterbrug (N331) geldt een gewichtsbeperking (maximaal 45 ton).

Routes, bevindingen en conclusies

Regio Twente

N35: N350 – N348 ri West / Oost (longlist A1, B1)

- **Bevinding:** De toename op de N35 wordt grotendeels verklaard door werkzaamheden bij Rijssen, waarbij verkeer werd omgeleid via Wierden en Nijverdal. Op de N35 waren tevens tekstkarren en borden actief voor aangekondigde omleidingen in juli.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N350: A35 – N347 ri Zuidwest (longlist A5)

- **Bevinding:** Deze route vertoont hetzelfde beeld en dezelfde verklaring als de N35 (beïnvloeding door werkzaamheden en omleidingsroutes rond Rijssen).
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N18: N315 – N347 ri Noordoost (longlist A4)

- **Bevinding:** De toename op de N18 speelt al meerdere maanden.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N342: N343 – Duitse grens ri Zuidwest / Oldenzaal (longlist B3)

- **Bevinding:** Er gelden snelheidsbeperkingen en er vonden werkzaamheden plaats aan de parallelweg bij Oldenzaal. De gemiddelde toename wordt veroorzaakt door enkele dagen. Er is geen sprake van uitwijkend vrachtverkeer door de vrachtwagenheffing.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Regio Overijssel-West

N307: N306 – N50 ri West (longlist A2, B2)

- **Bevinding:** Op deze corridor is al langer sprake van een autonome groei (2025 was al drukker dan 2024, en ook in februari en april 2026 lagen de intensiteiten hoger dan 2025). In juli 2026 was er met name de eerste helft van de maand een toename van vrachtverkeer.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N331: N764 – N331 ri Zuid / Hasselt – Zwolle (longlist A3)

- **Bevinding:** Juli vorig jaar was erg rustig; vanaf de tweede helft van juli 2026 nam het vrachtverkeer conform verwachting af. De afsluiting van de N764 (Kampen – N331) had vermoedelijk weinig effect op het vrachtverkeer gezien de gelijktijdige daling in het lichte verkeer. Bij de gewichtsbeperking op de Hasselterbrug (max. 45 ton) blijven de meeste vrachtwagens onder de limiet. Er zijn geen bijzonderheden geconstateerd.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N377: N48 – N343 ri West / Oost / Dedemsvaart (longlist B5, B6)

- **Bevinding:** Er is sprake van een lichte toename over meerdere maanden, maar het betreft zeer geringe absolute aantallen (circa 25 vrachtwagens op een totaal van 600 per dag). In de tweede helft van juli normaliseerde het verkeersbeeld weer.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Provincie Utrecht

Samenvatting

Voor de provincie Utrecht zijn in totaal 14 routes geanalyseerd die op de longlist stonden. Op basis van de overleggen en analyses zijn de volgende conclusies getrokken:

- **Geen effect vrachtwagenheffing geconstateerd (10 routes):** Voor 10 routes is vastgesteld dat de toename verklaard wordt door externe oorzaken, zoals autonome meerjarige groei (o.a. Driebergseweg Zeist en N199), afsluitingen op het hoofdwegennet (A30 bij de N224), lokale tijdelijke pieken (N204) of meetverstoringen in de referentieperiode.
- **Opnieuw beschouwen in volgende monitoringsperiode (4 routes):** Voor 4 routes (met name op de N225-corridor) is besloten deze in de volgende monitoringsperiode (oktober 2026) opnieuw te beschouwen vanwege vertroebeling door grootschalige werkzaamheden op en rondom het traject (alsmede nadere beschouwing van de Haarrijnse Rading en N201).

Algemene bevindingen

Tijdens het overleg met de provincie Utrecht op 28 augustus 2026 zijn de volgende overkoepelende aspecten besproken:

- **Vakantie-effect:** Juli 2025 was op diverse corridors rustiger dan juli 2026. Het vakantie-effect lijkt landelijk later in te zetten, ondanks dat de schoolvakanties eerder vallen.
- **Corridor N225 / N416:** Er stonden meerdere routes op de longlist voor de corridor Zeist – N225 Elst – N416 (Veenendaal). Door veel werkzaamheden op en rond de N225 is het verkeersbeeld op deze corridor sterk verstoord.

Routes, bevindingen en conclusies

N225: A12 – Doorn, Leersum – Elst en Elst – Rhenen (longlist A1, A2, A3, A12)

- **Bevinding:** Door de vele werkzaamheden op en rondom de N225 is het moeilijk om een effect van de vrachtwagenheffing te achterhalen.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N416: Veenendaal – N225 ri Noordoost / Zuidwest (longlist A7, A8)

- **Bevinding:** Op de N416 is al meerdere maanden sprake van een stijging van zwaar vrachtverkeer in beide rijrichtingen. Geen effect vrachtwagenheffing.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Driebergseweg / Utrechtseweg, Zeist ri Noordwest (longlist A6)

- **Bevinding:** De intensiteit van het vrachtverkeer was in het afgelopen halfjaar ook al hoger dan in de tweede helft van 2025. Er is sprake van een autonome trend en er is geen aanleiding om te veronderstellen dat hier sprake is van een effect van de vrachtwagenheffing.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N224: Woudenberg – Scherpenzeel ri West (longlist A10)

- **Bevinding:** De toename vrachtverkeer wordt veroorzaakt door afsluitingen en werkzaamheden op de A30, waarvan de effecten al sinds de eerste helft van 2026 zichtbaar zijn op deze route.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Haarrijnse Rading, Vleuten: A2 – A12 ri Noord / Zuid (longlist A4, A5)

- **Bevinding:** In juli en augustus 2025 was de N230 afgesloten, waardoor de referentie-intensiteit lager was dan normaal. Deze route in de volgende monitoringsperiode opnieuw bekeken, met september 2025 als representatieve referentiemaand.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N204: A12 – N228 ri Zuidoost (longlist A11)

- **Bevinding:** Er is geen sprake van een structurele toename. De toename deed zich met name voor overdag in week 2 van juli 2026 en is niet gerelateerd aan de vrachtwagenheffing.

- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N201: N231 – N212 ri Noordwest (longlist A9)

- **Bevinding:** De toename op deze route deed zich pas eind juli voor; verder stroomafwaarts is er weinig verschil ten opzichte van 2025. Er is geen sprake van een heffingseffect. De route wordt in de volgende monitoringsperiode beschouwd in samenhang met de tegenrichting en afstemming met PNH.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N199: Bunschoten – A1 ri Noord / Zuid (longlist A13, A14)

- **Bevinding:** Er is sprake van een lichte autonome groei die al sinds september 2025 zichtbaar is. Het verkeerspatroon toont een regulier verloop.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Provincie Zeeland

Samenvatting

Voor de provincie Zeeland zijn in totaal 5 routes geanalyseerd die op de longlist stonden (alsmede twee aanvullende wegvakken op de N57). Op basis van de analyses zijn de volgende conclusies getrokken:

- **Opnieuw beschouwen in volgende monitoringsperiode (5 routes):** Voor alle 5 de routes op de longlist (A1 t/m A5 op de N666 en N59) geldt dat er sprake is van een autonome verkeerstoename die ook zichtbaar is op het omliggende heffingsnetwerk (zoals de A4 en A29). Hierdoor is een eventueel effect van de vrachtwagenheffing op basis van de julidata nog niet eenduidig te isoleren. Deze routes worden in de volgende monitoringsperiode (oktober 2026) opnieuw beschouwd.

Algemene bevindingen

Tijdens het overleg met de provincie Zeeland op 11 augustus 2026 zijn de volgende overkoepelende aspecten naar voren gekomen:

- **Brede autonome verkeersgroei:** Over de beschouwde routes in de provincie Zeeland en de directe omgeving, inclusief de snelwegen A4 en A29, is sprake van een (soms sterke) autonome groei van zowel licht als zwaar verkeer.
- **Duiding heffingseffect:** Deze autonome groei maakt het op basis van één meetmaand lastig te duiden of er sprake is van een effect van de vrachtwagenheffing en zo ja, wat de omvang daarvan is. Om deze reden worden definitieve conclusies pas getrokken na de volgende meetperiode in oktober 2026, wanneer er meer data beschikbaar is.

Routes, bevindingen en conclusies

N666: tussen A58 en N665 (longlist A1 ri Zuidwest, A3 ri Noordoost)

- **Bevinding:** Er is sprake van een lichte toename van zwaar verkeer vanaf januari 2026 en een toename in juli ten opzichte van juni 2026. Dit betreft vermoedelijk een lokaal bestemmingsverkeereffect naar het nabijgelegen bedrijventerrein; stroomafwaarts is geen doorgaande stroom vrachtverkeer waargenomen, wat

impliceert dat er waarschijnlijk geen sprake is van uitwijkend vrachtverkeerd door de vrachtwagenheffing.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N59: tussen N256 en N257 ri West (longlist A2)
- **Bevinding:** Op dit traject is over de jaren 2023 t/m 2026 sprake van een toename van zwaar verkeer. In juli 2026 was er een stijging ten opzichte van juni 2026, die tevens zichtbaar was bij het lichte verkeer. Er is een toename van zwaar verkeer gemeten op het gerelateerde heffingsnetwerk (A4 en A29).
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N59: tussen N57 en N256 (longlist A4 ri Noordwest, A5 ri Zuidoost)
- **Bevinding:** De meetpunten op deze route tonen geen eenduidig beeld; mogelijk is hier sprake van statistische ruis of toevallige fluctuaties. De relatie met het heffingsnetwerk (A4/A29) is op dit wegvak minder duidelijk.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

Aanvullend: N57 tussen N59 en N215 en tussen N59 en N255
- **Bevinding:** Op de N57 is een algemene verkeerstoename te zien over alle voertuigcategorieën, waarbij de stijging voor zwaar verkeer sterker is dan voor licht verkeer in juli 2026 tov 2025. Over de jaren heen is er sprake van autonome groei voor zowel licht als zwaar verkeer.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, routes worden in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

Provincie Zuid-Holland

Samenvatting

Voor de provincie Zuid-Holland zijn in totaal 18 routes geanalyseerd die op de longlist stonden, geclusterd over 5 deelregio's. Vanuit de regio zijn geen meldingen of klachten binnengekomen met betrekking tot uitwijk door vrachtwagenheffing. Op basis van de overleggen en analyses zijn de volgende conclusies getrokken:

- **Geen effect vrachtwagenheffing geconstateerd (17 routes):** Voor 17 routes is vastgesteld dat er geen sprake is van een uitwijkeffect door de vrachtwagenheffing. De toenames worden verklaard door autonome meerjarige trends die al vóór juli 2026 speelden (o.a. N451, N496, N218, N208 en Rotterdamseweg), werkzaamheden op de A20 (o.a. versmalling Giessenbrug), omleidingsroutes (dijkversterking KIJK en Koningin Wilhelminaweg) of lokaal bestemmingsverkeer (Kilweg).
- **Opnieuw beschouwen in volgende monitoringsperiode (1 route):** Voor de N59 (tussen A29 en N215) is op basis van de meetpunten nog geen eenduidige verklaring voorhanden; deze route wordt in de volgende monitoringsperiode (oktober 2026) opnieuw beschouwd (evenals het blijven volgen van de N210, N207 en N219 vanwege regionale werkzaamheden).

Algemene bevindingen

Tijdens het overleg met de provincie Zuid-Holland op 10 augustus 2026 kwamen de volgende overkoepelende aspecten naar voren:

- **Werkzaamheden A20:** De versmalling van de Giessenbrug in de A20 (van 3 naar 2 rijstroken per richting) en de faseringsafsluitingen van de A20 tussen knooppunt Kleinpolderplein en Terbregseplein in juli leidden tot meetbare verschuivingen in het stedelijke en regionale netwerk rond Rotterdam.
- **Langdurige projecten en omleidingen:** Verschillende corridors ondervinden invloed van langlopende werkzaamheden, zoals het dijkversterkingsproject KIJK (Krimpenerwaard), de afsluiting van de Koningin Wilhelminaweg (sinds maart 2026) en de aangekondigde afsluiting van de Algerabrug (augustus/september 2026).

- **Autonome meerjarige trends:** Op een aanzienlijk aantal corridors (waaronder de N210, N451, N496 en N208) was de toename vrachtverkeer al maanden vóór 1 juli 2026 ingezet.

<u>Routes, bevindingen en conclusies</u>

Regio Krimpenerwaard

N210: N207 – N216 ri West en ri Oost (longlist A1, A3)

- **Bevinding:** De toename van zwaar verkeer was al meerdere maanden vóór juli 2026 zichtbaar; er is in juli geen stijging van de mediaan of het gemiddelde ten opzichte van juni 2026.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N207: Schoonhovenseweg – N210 ri Zuidoost en ri Noordwest (longlist A2, A5)

- **Bevinding:** De stijging van het vrachtverkeer was al meerdere maanden zichtbaar; de maand juli toont geen toename ten opzichte van juni 2026. Er speelt een omleidingseffect als gevolg van het dijkversterkingsproject KIJK.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N207: N457 – Schoonhovenseweg ri West (longlist A15)

- **Bevinding:** Er is sprake van een lichte toename van zwaar verkeer die al vanaf februari 2026 zichtbaar is. Dit hangt samen met de afsluiting van de Koningin Wilhelminaweg (sinds maart 2026, met een doorlooptijd van circa 1,5 jaar).
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N451: N452 – N457 ri West en ri Oost (longlist A17, A18)

- **Bevinding:** De toename van zwaar verkeer is al vanaf januari 2026 zichtbaar. In juli 2026 is geen toename gemeten ten opzichte van april, mei en juni.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N219: A20 – N210 ri Noordoost (longlist A9)

- **Bevinding:** Tijdelijke toename van zwaar verkeer door werkzaamheden en afsluiting van de A20 tussen knooppunt Kleinpolderplein en Terbregseplein in juli. Aandachtspunt voor het vervolg is de grootschalige afsluiting van de Algerabrug van 10 augustus tot 7 september 2026 (circa 47000 mvt/etmaal).
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Regio Voorne-Putten

N496: N57 – N218 ri Noord (longlist A4)

- **Bevinding:** De toename van zowel zwaar als licht verkeer speelt al meerdere maanden; juli 2026 laat geen toename zien ten opzichte van juni 2026.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

N59: tussen A29 en N215 ri Oost en ri West (longlist A6, A11)

- **Bevinding:** De meetpunten op deze route laten geen eenduidig beeld zien en er zijn weinig uitwisselingsmogelijkheden op de route. Een duidelijke verklaring ontbreekt vooralsnog.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing vastgesteld, route wordt in de volgende monitoringsperiode opnieuw beschouwd.

N218: A15 – N496 ri Zuidoost en ri Noordwest (longlist A7, A8)

- **Bevinding:** De referentieperiode in 2025 was rustiger dan normaal. In juli 2026 is geen toename gemeten ten opzichte van juni 2026.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Regio Barendrecht – Ridderkerk

Kilweg, Barendrecht: A29 – Carnisser Baan ri West (longlist A10)

- **Bevinding:** De referentieperiode (juli 2025) was relatief rustig. Zowel zwaar als licht verkeer toont een toename in juli 2026. De Kilweg is geen belangrijke

doorgaande corridor; het hier gemeten verkeer betreft lokaal bestemmingsverkeer.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Rotterdamseweg, Ridderkerk: A15 – Populierenlaan ri Noordwest (longlist A13)
- **Bevinding:** De toename van zwaar verkeer was al vanaf maart 2026 zichtbaar; in juli 2026 was er geen toename ten opzichte van juni. Het lichte verkeer nam in juli wel toe (zowel lokaal als stroomop- en afwaarts).
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Regio Knooppunt Kleinpolderplein

S114, Rotterdam: A13 – Vlaardingweg ri Zuid (longlist A12)
- **Bevinding:** De toename vrachtverkeer houdt vermoedelijk verband met de versmalling van de Giessenbrug in de A20 (van 3 naar 2 rijstroken per richting), wat tevens leidde tot veranderingen in de routekeuze van het lichte verkeer.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

S100 / S113, Rotterdam: A13 – Droogleever Fortuynplein ri Noordwest (nr. A14)
- **Bevinding:** Er was sprake van een tijdelijke toename van zwaar en licht verkeer tot en met de tweede week van juli 2026, veroorzaakt door vertragingen op de A20 rond de Giessenbrug.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

Omgeving Hillegom

N208: N207 – Zwarteweg, Bennebroek ri Noordoost (longlist A16)
- **Bevinding:** De toename van zwaar verkeer was al vanaf februari 2026 zichtbaar.
- **Conclusie:** Geen uitwijkeffect van de vrachtwagenheffing, geen verdere analyse nodig.

10 september 2026

© NDW

info@ndw.nu
www.ndw.nu
088 797 34 35
Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht
Postbus 24016, 3502 MA, Utrecht