



memo

Aanvullende informatie verzoek uitbreiding
heffingsnetwerk

Inleiding

Het heffingsnetwerk van de vrachtwagenheffing is vastgelegd in de bijlage van de Wet vrachtwagenheffing. Om wegvakken toe te voegen aan of te verwijderen uit het heffingsnetwerk is normaal gesproken een wetswijziging vereist. Echter de Wet vrachtwagenheffing biedt ook de mogelijkheid het heffingsnetwerk versneld aan te passen via een ministeriële regeling. De Minister kan hiertoe besluiten met het oog op de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid of de toestand van de fysieke leefomgeving in spoedeisende gevallen als gevolg van structureel uitwijkverkeer door de vrachtwagenheffing. Wegbeheerders kunnen een verzoek indienen voor een wijziging van het heffingsnetwerk als zij daar op basis van het monitoring- en evaluatieproces aanleiding voor zien. Deze memo biedt wegbeheerders extra toelichting op het indienen van een dergelijk verzoek.

Informatie aanleveren via online formulier

Om te bepalen of het heffingsnetwerk aangepast moet worden, heeft het ministerie van IenW informatie nodig van de wegbeheerder. Deze informatie kan de regiocoördinator¹ aanleveren via [dit](#) formulier. In het formulier geeft de regiocoördinator aan wat de aard van het probleem is, wat de relatie met de vrachtwagenheffing is en waarom een aanpassing van het heffingsnetwerk volgens hem nodig is. Hieronder vindt u toelichting op velden in het formulier.

Toelichting formulier

Wegvak toevoegen

U kunt een verzoek indienen voor uitbreiding van het heffingsnetwerk om uitwijk als gevolg van de vrachtwagenheffing tegen te gaan. Er lijkt op dit moment geen situatie denkbaar waarin het logisch zou zijn om een weg

¹ Elke provincie heeft een regiocoördinator die het monitoring- en evaluatieproces coördineert naar andere wegbeheerders.

uit het heffingsnetwerk te verwijderen om uitwijk als gevolg van de vrachtwagenheffing te voorkomen. Voor de volledigheid is deze mogelijkheid in het formulier om een verzoek in te dienen toch opgenomen. In het formulier kunt u daarom kiezen voor welk van deze twee opties u een verzoek wilt indienen. Let er hierbij op dat snelwegen niet uit het netwerk gehaald worden. Indien u hiervoor een verzoek indient zal deze worden afgewezen.

Aangeven traject met wegnummers en kilometrering

Geef in dit veld aan welk traject u wilt laten toevoegen. Graag zo specifiek mogelijk met wegnummers en kilometrering.

Aard van het probleem

Geef aan op welke van de genoemde aspecten het probleem betrekking heeft. Onderbouw vervolgens waarom dit het geval is en of er sprake is van een spoedeisende situatie als gevolg van de vrachtwagenheffing als dat volgens u zo is.

Onderbouw het probleem

In dit veld onderbouwt u waarom het aannemelijk is dat er uitwijkverkeer is ontstaan door de vrachtwagenheffing, dat dit tot problemen heeft geleid en waarom het heffingsnetwerk daarom naar uw inzicht moet worden aangepast. Hier volgt een verdere uitleg wat hiervoor aangeleverd moet worden.

Onderbouw dat er ongewenst uitwijkverkeer is ontstaan door de vrachtwagenheffing:

- Er moet aantoonbaar uitwijkverkeer zijn ontstaan en er moet aannemelijk gemaakt worden dat dit komt door de vrachtwagenheffing. Andere redenen moeten dus zoveel mogelijk worden uitgesloten.
- Het aanpassen van het heffingsnetwerk is een zware maatregel die alleen wordt toegepast in geval van problematisch uitwijkverkeer van structurele aard. Onderbouw dat dit het geval is.
- Er moet ook onderbouwd worden dat door het aangetoonde uitwijkverkeer problemen zijn ontstaan die een aanpassing van het heffingsnetwerk vereisen.
- De werkwijze om dit aannemelijk te maken is vastgelegd in een plan van aanpak² die voor alle provincies geldt.
- De resultaten uit de monitoringsrapportage van het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) worden geduid in regionale overleggen met betrokken wegbeheerders. In die overleggen wordt

² [Plan van aanpak voor monitoring en evaluatie van uitwijkverkeer door vrachtwagenheffing | Nationaal Dataportaal Wegverkeer](#)

geduid of een verschuiving van vrachtverkeer komt door de vrachtwagenheffing of dat het een andere oorzaak heeft. Van dit overleg wordt een verslag gemaakt. Dit duidingsverslag is een vereiste onderbouwing om aan te tonen of er uitwijkverkeer is ontstaan door de vrachtwagenheffing.

- Pas na het doorlopen van het hele monitoring- en evaluatieproces, zoals afgesproken in het plan van aanpak, kunnen mogelijk conclusies getrokken worden over uitwijkverkeer door de vrachtwagenheffing. Dit betekent niet dat gewacht hoeft te worden met het nemen van maatregelen anders dan het toevoegen van een weg aan het heffingsnetwerk. Als maatregelen nodig zijn, is het aan de wegbeheerder om die te nemen. Maatregelen kunnen ook met terugwerkende kracht vergoed worden, als achteraf wordt aangetoond dat uitwijkverkeer door de vrachtwagenheffing is ontstaan.

Sprake van spoed?

Het aanpassen van het heffingsnetwerk via een ministeriële regeling in plaats van via een regulier wetstraject is alleen mogelijk als er sprake is van een spoedsituatie. Geef aan of er volgens u sprake is van spoed en waarom dat volgens u het geval is. Als er geen sprake is van spoed, kan de wijziging uitgevoerd worden met een wetswijziging. Dit neemt meer tijd in beslag.

Periode van het probleem

Geef aan wanneer het probleem is ontstaan. Geef een inschatting als er geen precieze datum aan te wijzen is.

Zijn er tijdelijke of noodmaatregelen genomen?

Als wegbeheerder heeft u de mogelijkheid maatregelen te nemen als er ongewenst uitwijkverkeer ontstaat als gevolg van de vrachtwagenheffing. Meer informatie hierover vindt u [hier](#). In het formulier geeft u aan of u deze maatregelen genomen heeft. Beschrijf als er maatregelen genomen zijn in het veld welke maatregelen het betreft en (kort) waarom deze genomen zijn. Geef daarbij ook aan, waar deze maatregelen genomen zijn en eventueel het TOPdesknummer, waarmee het geregistreerd is bij het Rijksloket.

Bestuurlijk besluit

Vul in of er een bestuurlijk besluit is genomen over het verzoek. Bij een provinciale weg ligt de verantwoordelijkheid bij de desbetreffende gedeputeerde. Bij een gemeentelijke weg ligt de verantwoordelijkheid bij de desbetreffende wethouder. Let op: zonder bestuurlijk besluit kunnen we uw verzoek niet in behandeling nemen.

Afstemming andere wegbeheerders

Als een weg wordt toegevoegd aan of verwijderd uit het heffingsnetwerk, is het belangrijk om hierover af te stemmen met andere wegbeheerders. Noem in het formulier de wegbeheerders waarmee is afgestemd en licht kort toe hoe de afstemming plaatsvond en wat met hen is besproken. Als er geen afstemming heeft plaatsgevonden met andere wegbeheerders, vul dat dan in met een korte toelichting waarom.

Toevoegen extra bijlagen

Het formulier biedt u de mogelijkheid bijlagen toe te voegen die uw verzoek ondersteunen.

Vervolg

Beoordeling verzoek

Na het indienen van uw verzoek wordt deze beoordeeld op volledigheid en onderbouwing. Daarna wordt besloten of het heffingsnetwerk inderdaad aangepast moet worden. Als hiertoe wordt besloten, wordt vervolgens beoordeeld of er sprake is van een spoedsituatie als u heeft aangegeven dat dit volgens u zo is. Als wordt beoordeeld dat er geen sprake is van een spoedsituatie, wordt het heffingsnetwerk aangepast via een regulier wetstraject. Als beoordeeld wordt dat er wél sprake is van spoed, dan wordt het heffingsnetwerk versneld aangepast via een ministeriële regeling.

Doorlooptijd

In geval van een spoedsituatie wordt gestreefd naar aanpassing van het heffingsnetwerk binnen vier maanden na het ontvangen van het verzoek. Het is wettelijk vastgelegd dat de ministeriële regeling in werking treedt binnen uiterlijk 8 weken na publicatie in de Staatscourant. Gedurende deze periode van 8 weken wordt de wegenkaart aangepast door RDW en wordt de aanpassing in het heffingsnetwerk verwerkt door de toldienstaanbieders.

In geval van een aanpassing van het heffingsnetwerk zonder dat er sprake is van een spoedsituatie wordt een regulier wetstraject doorlopen. De doorlooptijd van een wetswijziging kan tot 3 jaar duren.