

Symposium “Innoveren met Floating Car Data”

1. Een enkel woord over het samenwerkingsverband NDW
2. Waarom een symposium over FCD?
3. Toelichting op het programma

Amersfoort, 7 december 2016

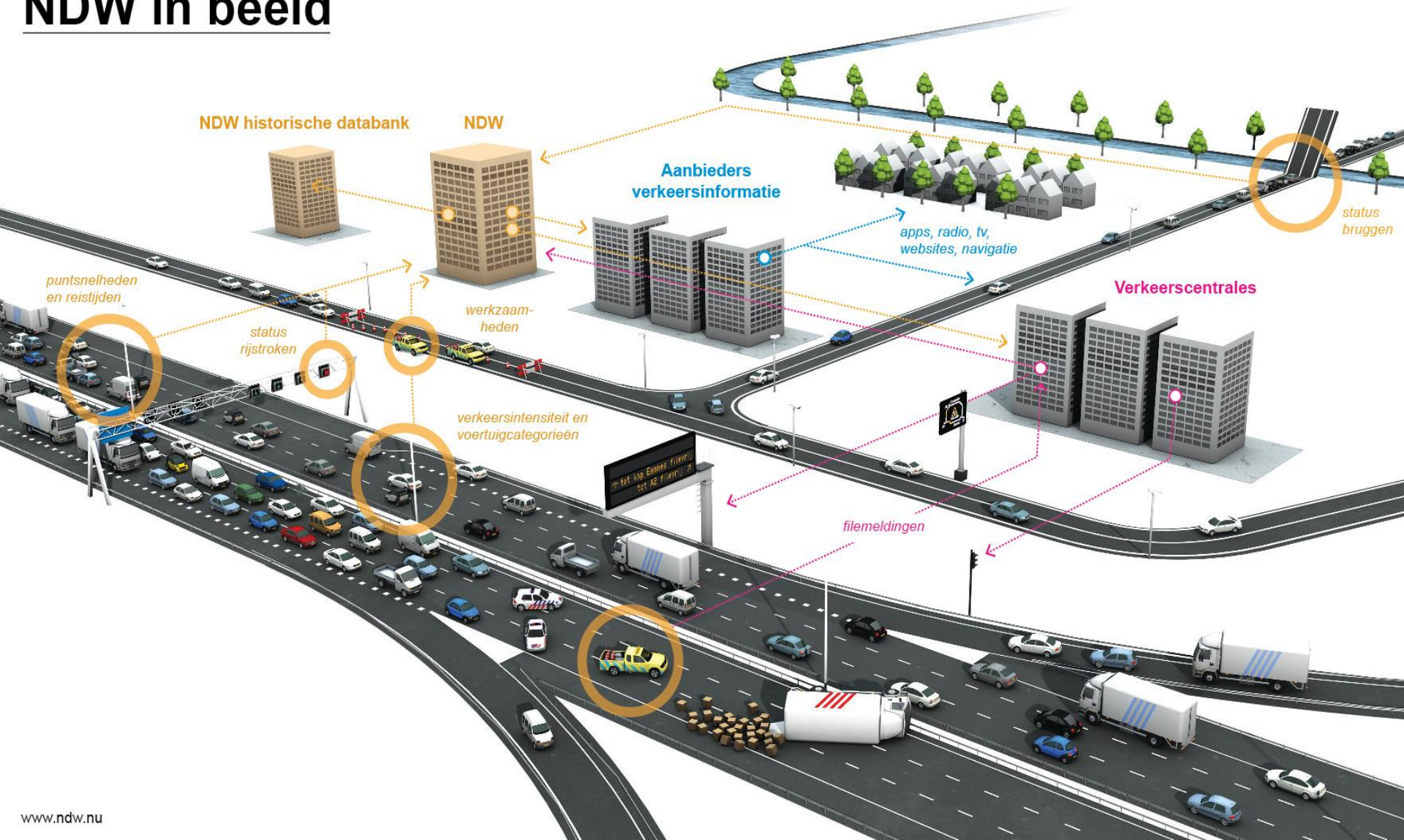
Frits Brouwer
Directeur NDW

Welkom!

Dit symposium is mogelijk gemaakt door NDW, in samenwerking met NM Magazine en onze publieke Partners en private stakeholders.

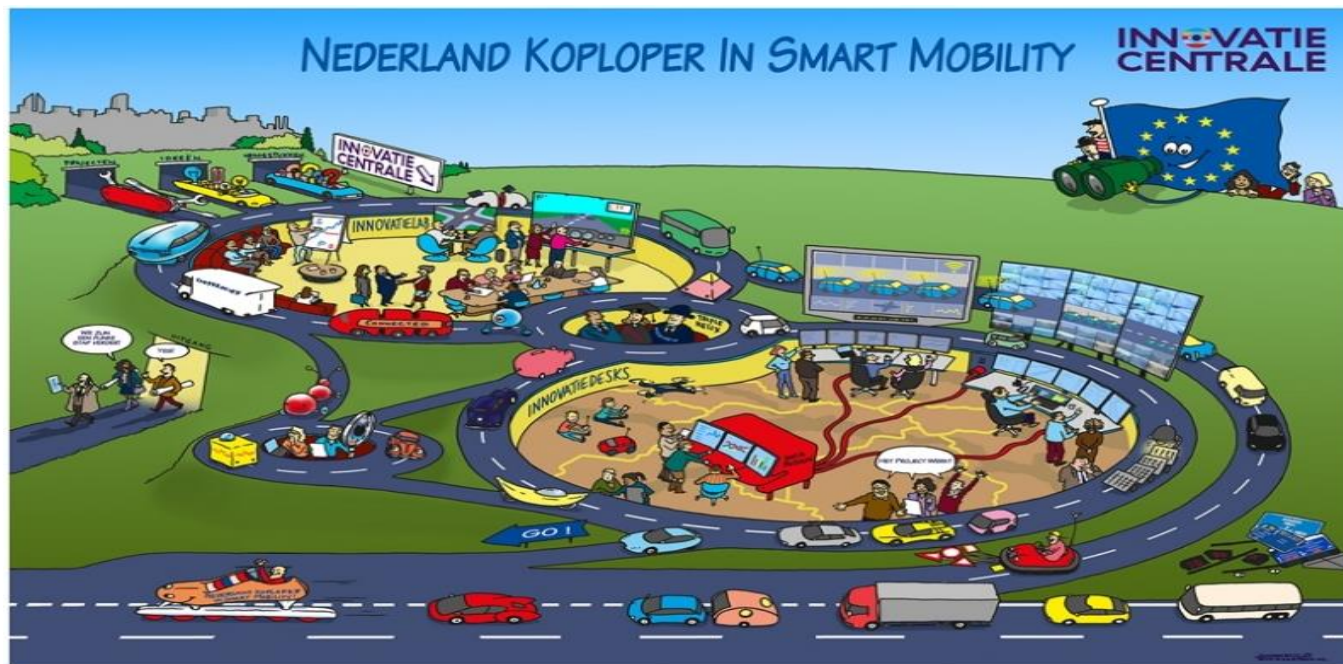


NDW in beeld



Waarom Floating Car Data?

- 1. Belangrijke databron voor Verkeersmanagement, Verkeersinformatie en mobiliteitsbeleid (doorstroming, verkeersveiligheid, milieu)
- 2.



Waarom Floating Car Data?

- Wat verstaan wij eigenlijk onder Floating Car Data?
 - Data uit mobiele bronnen (GPS, mobiel,...)
 - Waar geen wegkantsystemen voor nodig zijn
 - Waarmee verkeersgegevens gegenereerd worden
- NDW heeft de afgelopen jaren expertise opgebouwd in de mogelijkheden en het gebruik van Floating Car Data

Floating Car Data (FCD)



Waarom Floating Car Data?

Wat kan er op basis van FCD worden gegenereerd?

- Reistijden/snelheden
- Herkomst-Bestemmingsinformatie
- Incidentdetectie
- Aansturing van verkeersmanagementmaatregelen
- En meer...

Dit alles met landelijke dekking, goedkoper dan wegkant en met hoge beschikbaarheid.

FCD-ontdekkingsstocht van NDW en Partners

- Levering provincie Noord-Brabant (2013)
- Datafusie pilot (2014)
- Levering Velsertunnel (2015)
- Pilot Innovatiecentrale (2015)
- Pilot Zuid-Holland (2015)
- Levering historische data Beter Benutten en KiM (2016)
- Start pilots voor fiets, VM en AID (2016)
- Aanbesteding Zuid-Holland (2016)
- Uitbreiding naar landelijk (2017)



Uitdagingen 2017

- Inkopen van Herkomst-Bestemmingsgegevens
 - Kwaliteit
 - Bruikbaarheid
 - Dekking
 - Prijs
- Toepassingen in de verkeerscentrale
 - Aansturing van processen, maatregelen, matrixborden, etc.
 - Detectie van incidenten, vertragingstijden, etc.



Uitdagingen 2017

- Andere toepassingen
 - Fietsdata (FBD, bijv. voor stedelijk gebied)
 - 'Extended' FCD / Probe Vehicle Data voor waarschuwingen (ruitenwissers aan -> neerslag; ruitenwissers aan en <0 °C -> winterse neerslag), of voor Beheer & Onderhoud



- Vraagstuk: hoe moet de overheid omgaan met het onder licentie inkopen van data die dus niet zomaar Open Data kunnen worden?

Programma symposium

- Keynote Serge Hoogendoorn (TU Delft)
“Nieuwe data, anders denken: Kansen voor Floating Car Data in Verkeersmanagement”
- Keynote Olaf Vroom (NDW)
“The Ghost of Christmas Yet To Come”

Programma symposium

- Ronde 1 parallelsessies 'overheid'

Pauze

- Ronde 2 parallelsessies 'markt'
- Keynote Krijn Janse (HERE)
“Voorbij FCD – Voertuig sensor data innovaties”
- Afsluitende borrel om 16.30 uur

