

memo



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens

Aan

Gebruikers Melvin

Datum

18 januari 2018

Ons kenmerk

Contactpersoon

Els Rijnierse

Onderwerp

BAG en BGT of niet

Waarom wordt de BAG of BGT niet gebuikt in Melvin?

Deze vraag wordt ons gesteld, ook vanuit de veronderstelling dat het gebruik hiervan door de wet verplicht wordt gesteld.

De BAG is een basisadministratie van gebouwen en adressen (=huisnummers) die exact ingetekend worden om aan te geven waar een gebouw staat.

De BAG alleen is onvoldoende, deze bevat namelijk alleen panden en huisnummers..

De BGT is de basisregistratie topografie, deze bevat naast gegevens over de panden ook gegevens over andere elementen (wegen, water, straatmeubilair....).

Er zijn een tweetal argumenten om de BGT niet te gebruiken in Melvin:

1. Het gebrek aan routeerbaarheid. De BGT is een vlakkenkaart, elk object is een vlak/gesloten vorm.
2. Het gebruik van BAG of BGT is wettelijk verplicht voor het schaalniveau 1:500 tot en met 1:5000. Het schaalniveau dat in Melvin in het algemeen gebruikt zal worden ligt buiten deze range.

De PDOK viewer en de via PDOK beschikbaar gestelde WMS/WFTS services voor de BGT levert pas relatief grootschalig (1:6500) respons/inhoud (<http://geodata.nationaalgeoregister.nl/tiles/service/wmts/bgtachtergrond?>).

Daarnaast lijkt in een eerste analyse ophalen via WMS/WFTS service bij regelmatig zoomen en verschuiven van de kaart niet optimaal te presteren

Van de BGT zijn meerdere visualisatielagen via PDOK beschikbaar: achtergrond, achtergrond in grijstinten, contouren. De BAG biedt geen visuele achtergrond informatie, alleen de vlakken van de bebouwing.

Natuurlijk is het denkbaar dat op termijn (en mits de meer technische issues bevredigend uitgezocht en opgelost zijn) de BAG of een van de BGT lagen als achtergrond kaartlaag aan Melvin wordt toegevoegd, maar dan moet het wel helder zijn dat het schaalniveau waarop de BGT of BAG toegevoegde waarde gaat bieden ook een niveau is dat in Melvin veelvuldig gebruikt wordt.

Nadere toelichting punt 1:

Voor het vastleggen van een omleiding of een weg waarop een werk plaatsvindt is het van belang dat in de kaart, na het aanklikken van een van en naar positie:

- Het werkvak in de kaart getekend wordt conform het verloop van de weg
- een route voorgesteld wordt voor de omleiding. Hier is rijrichting informatie en informatie mbt type weg nodig. Deze biedt de BGT niet

Nadere toelichting punt 2:

De BGT is bedoeld om gebruikt te worden op een schaal niveau tussen 1:500 en 1:5000. Voor het aanmaken van wegwerkzaamheden meldingen wordt gewerkt op een kleinschaliger niveau, 1:10000 (gemeentelijk gebied) of 1:20000 of nog kleinschaliger (werkzaamheden op provinciale wegen)

Het moet namelijk mogelijk zijn het hele werkvak + de eventuele omleidingen in één kaartbeeld/scherm zichtbaar te krijgen.

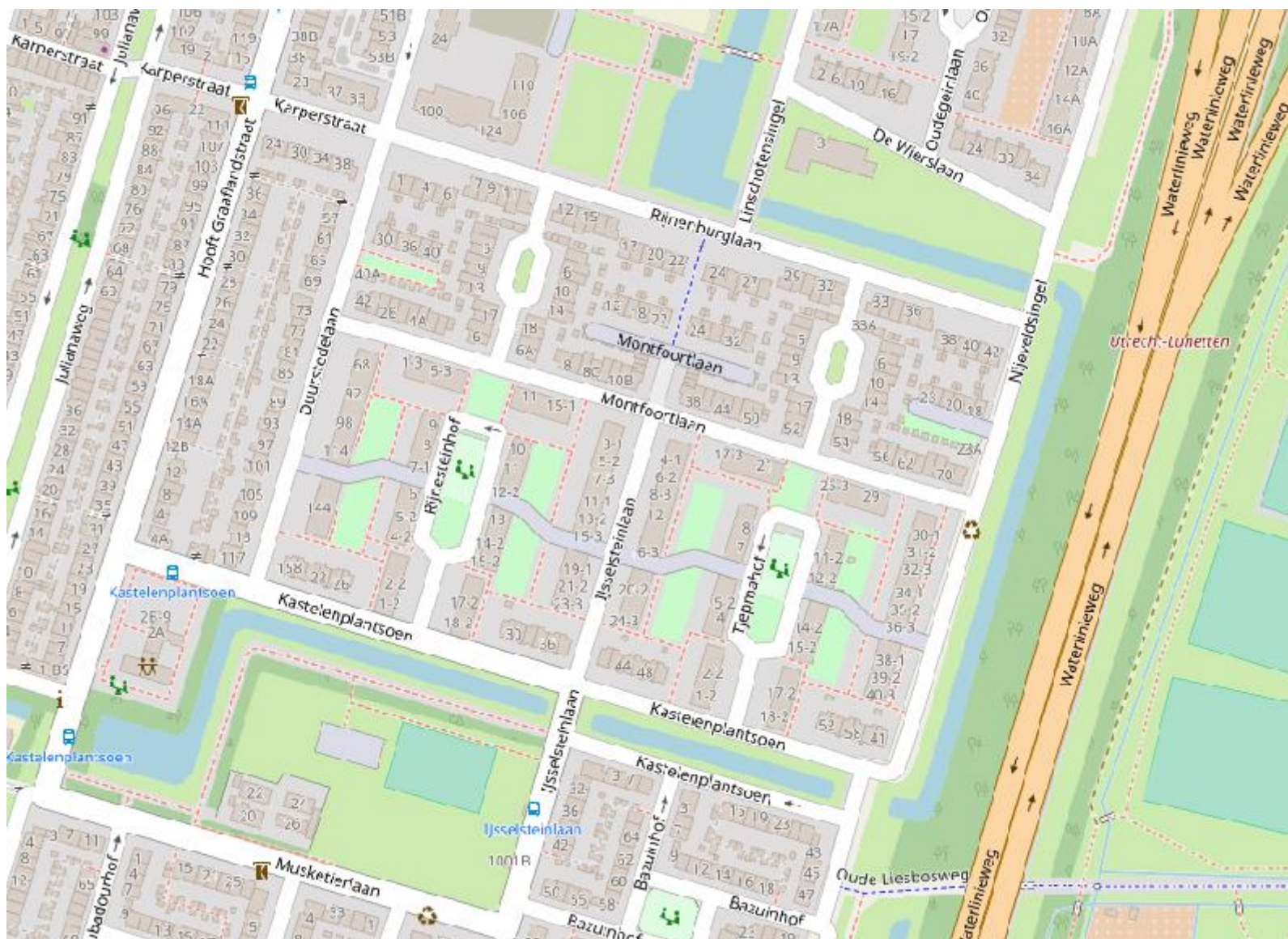
Incidenteel wordt er wel op dieper niveau ingezoomd om details aan te kunnen brengen, vooral bij wegen met gescheiden rijbanen. Maar verder dan 1:5000 zal het ook dan niet snel gaan.

Om een beeld te krijgen van het schaalniveau 1:5000: dan zie je onderstaande in beeld: (dit is de open streetmap kaart)

1:5000 provinciale weg, OSM kaart



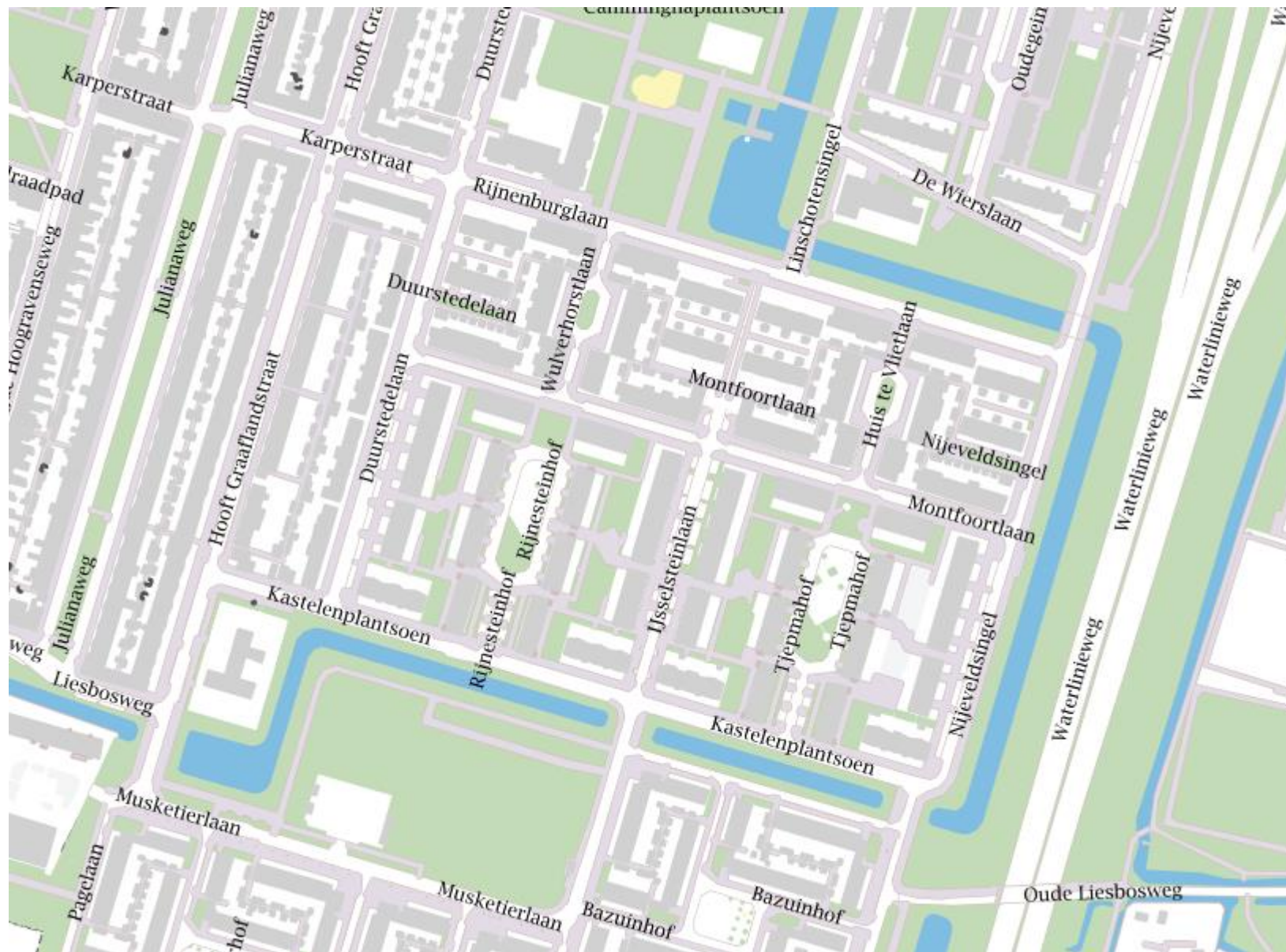
De 1:5000 kaart in stedelijk gebied, OSM kaart:



De 1:5000 kaart in stedelijk gebied als BGT basiskaart is veel te kleurrijk voor gebruik in Melvin, ze ziet er als volgt uit:



Als achtergrond kaart in pasteltinten is de BGT mogelijk wel in te zetten, maar merk op dat hier de huisnummerinformatie nog niet zichtbaar is die in OSM op dit schaalniveau al wel deels getoond wordt. BGT schaal 1:5000 in pasteltinten



Typisch werkgebied voor vastleggen van werkzaamheden in stedelijk gebied, 1:10.000, OSM kaart: Als je met WMS service naar de BGT kaart gaat, is op dit zoomniveau niets meer te zien



Deze pagina is bewust leeg