

# Nieuwsbrief Melvin



Nationale Databank  
Wegverkeersgegevens

Nieuwsbrief 11 – februari 2019

## MELden van Verstoringen in de Infrastructuur in Nederland.

### Inhoudsopgave

- Voortgang van de uitrol
- Voorlichtings-en instructiebijeenkomsten
- Nieuwe mogelijkheden in Melvin
- Wat zit er nog in de pijplijn
- Meer weten, een keer proberen?
- Kennis maken met Jan Overweg, veiligheidsregio IJsselland.
- Contact, vragen en aanmelden nieuwsbrief

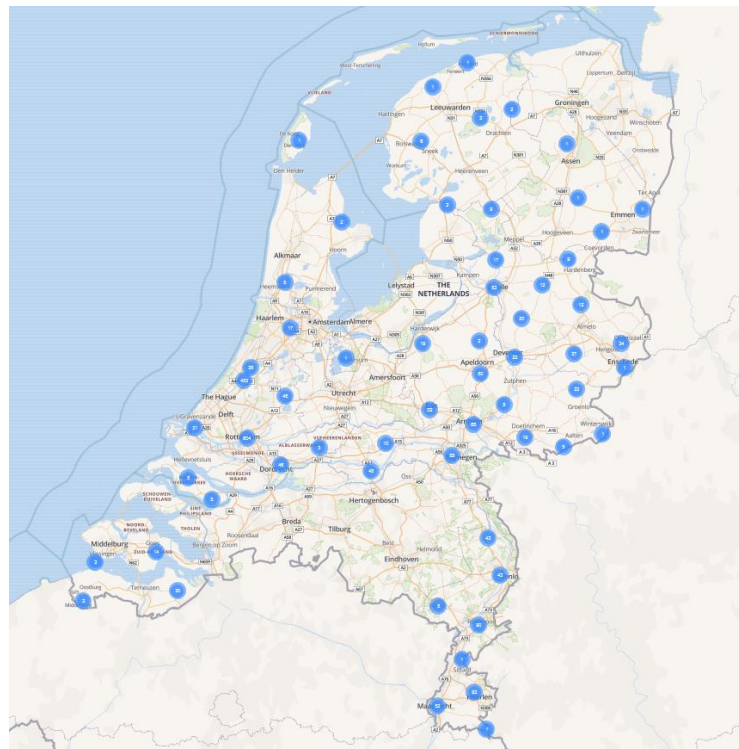
### Voortgang van de uitrol

Sinds de vorige nieuwsbrief van medio december zijn er meerdere provincies en gemeenten overgegaan op gebruik van Melvin. In totaal kent Melvin nu bijna 1000 gebruikers (waarvan een kleine 300 met alleen leesrechten).

Ook zijn inmiddels medewerkers van aannemersbedrijven (via de functie verkeersloket) in staat om meldingen in te voeren.

Sinds 1 januari is Melvin in gebruik in Zuid-Holland, waaronder de Gemeente Rotterdam. Sinds 1 februari ook bij de provincies Zeeland en Friesland en het merendeel van de daarin liggende gemeenten en sinds 11 februari in Drenthe. De implementatie in Noord-Holland is in volle gang, en Noord-Brabant en Flevoland staan inmiddels gepland voor maart respectievelijk april. Datzelfde geldt voor de provincie Zuid-Holland (eind mei) en de overige gemeenten in Zuid-Holland.

De provincie Groningen en Utrecht moeten nog besluiten of en wanneer ze Melvin in gebruik gaan nemen.



## Voorlichtings- en instructiebijeenkomsten

### Opgave 1

Gebruik van het filter



Stel een filter in op:

- Alle afsluitingen
- Die actief zijn tussen 1 januari 2019 en 1 april 2019
- Die vallen binnen de gemeente Westerveld + 10 km
- ingevoerd in SPIN, LTC en Melvin

Let op: stel als laatste het invoerder filter correct in, om te voorkomen dat je eerst alle meldingen uit heel Nederland inlaad

Sla het filter op als persoonlijk filter en maak het favoriet. Log uit en opnieuw aan.

Slide 22

5-2-2019

Nationale Databank Wegverkeersgegevens

In de tweede helft van februari en in maart staan nog voorlichtings- en instructiebijeenkomsten gepland in Noord-Brabant, Noord-Holland en Flevoland. Gemeenten en medewerkers van hulpdiensten worden via hun regiobeheerder uitgenodigd daarbij aanwezig te zijn.

Om Melvin uit te kunnen proberen en de oefenopgaven te zien die in diverse bijeenkomsten gebruikt zijn, kun je toegang tot de acceptatieomgeving opvragen bij NDW.

## Nieuwe mogelijkheden in Melvin

- **Externe koppeling(en):** Per 12 februari is de koppeling met het systeem van netbeheerders (WOW/MOOR) operationeel. Voorsnog is er voor gekozen om wederzijds alleen meldingen met een definitieve status beschikbaar te stellen. Een Melvin gebruiker ziet een netbeheerdermelding:



En een gebruiker van de netbeheerder ziet een Melvin melding:

| MelvinID | Nabije Melvin melding  | Start tijdstip   | Start tijdstip    |
|----------|--|------------------|-------------------|
| M8695    | Bankrashof Gemeente Amstelveen Aanleg van Overig Amstelveen - Bankrashof - Bouwproject | 9-mei-2018 07:00 | 18-dec-2020 17:00 |
| M8514    | Bankrashof Gemeente Amstelveen Aanleg van Overig Amstelveen - Bankrashof - Bouwproject | 9-mei-2018 07:00 | 18-dec-2020 17:00 |
| M8656    | Bankrashof Gemeente Amstelveen Aanleg van Overig Amstelveen - Bankrashof - Bouwproject | 9-mei-2018 07:00 | 18-dec-2020 17:00 |
| M7986    | Bankrashof Gemeente Amstelveen Aanleg van Overig Amstelveen - Bankrashof - Bouwproject | 9-mei-2018 07:00 | 18-dec-2020 17:00 |

**Melding 1123786**

**A** Volgens NDW Melvin is de potentiële verkeersimpact: Matige hinder

Kenmerken per (deel-)geometrie

**Melvin**

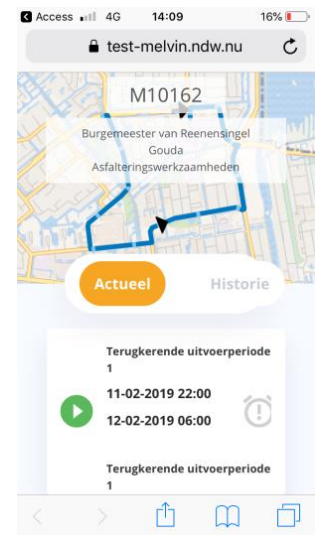
ID : M7404  
 Naam : Bankrashof Gemeente Amstelveen Aanleg van Overig Amstelveen - Bankrashof - Bouwproject  
 Verkeersimpact : Matige hinder  
 Beperking : Afsluiting  
 Start : 9-mei-2018 07:00  
 Eindigt : 18-dec-2020 17:00

- **Legenda website:** Er is een legenda toegevoegd aan de voor het publiek toegankelijke site.

- **Actueel Melden:** Het is mogelijk om werkzaamheden actueel te melden. Dit kan zowel in de Melvin applicatie als via een link met behulp van een smartphone.

Hier wordt dan een plaatje van de melding getoond waarmee medewerkers van aannemers of buitendienst medewerkers die toezicht houden een werk actueel kunnen melden, dat wil zeggen het daadwerkelijk start tijdstip kunnen vastleggen. Vervolgens kunnen ze via dezelfde link ook het werk beëindigd melden of uitloop ten opzichte van het geplande eindtijdstip melden.

- **Gebruik van een adresboek** het vullen en gebruiken van een contactpersonenlijst binnen Melvin om bij een melding op te nemen wie er nadere informatie kan verstrekken, wie de uitvoerder of toezichthouder is waar burgers meer informatie kunnen krijgen.
- Een aantal verbeteringen aan de manier waarop uit SPIN geïmporteerde meldingen getoond worden.
- Een aantal verbeteringen aan de lay out van het userinterface, vooral bij lagere resolutie beeldschermen van belang



## Wat zit er nog in de pijplijn?

Tot medio maart wordt er nog doorontwikkeld. Deze tijd wordt besteed aan een serie kleinere verbeteringen:

- Een aantal verbeteringen aan de user interface van Melvin en van de publiekssite,, extra kaartlagen
- Verbeteringen/aanvullingen in de PDF die gegenereerd wordt, waaronder een tweede variant van de PDF met informatie die niet voor publiek maar wel voor wegbeheerders of hulpdiensten relevant is

Natuurlijk zijn er meer wensen, zowel voor kleine uitbreidingen als voor echt nieuwe functionaliteit. Die wensen zijn voor een groot deel al wel bekend, maar zullen niet onmiddellijk opgepakt worden.

De kleine uitbreidingen zullen onderwerp worden van een prioritering in een zogenaamde Change Advisory Board (CAB). Voor de nieuwe functionaliteit zal eerst opdracht (met bijbehorende financiering) gegeven moeten worden .

## Meer weten, een keer proberen?

Een eerste indruk kun je krijgen met het [filmpje](#) dat je hier kunt bekijken.

Nieuwsgierig geworden, wil je je ook voorbereiden op wat er aan komt of een keer een melding invoeren?

De acceptatie omgeving is toegankelijk voor geïnteresseerden. Wil je inloggegevens voor de acceptatieomgeving ontvangen? Meld je dan aan (contactgegevens op de laatste pagina).

Alleen kijken kan op de publiekswaarsite van Melvin: <https://melvin.ndw.nu/public>

De implementatie van Melvin in een regio/provincie gaat altijd in overleg met je regiovertegenwoordiger in het Landelijk Gebruikersoverleg Meldsystemen. Weet je niet wie dat is? Neem dan even contact op met NDW.

## **Kennismaken met Jan Overweg (Veiligheidsregio IJsselland)**

### **Wat is je rol/functie, hoe lang doe je dat al?**

*Ik probeer er voor te zorgen dat de uitrukdienst van de brandweer voorzien is van correcte informatie, dit op het gebied van gebouwen, water maar ook mbt wegwerkzaamheden. Ik heb hierin o.a. overleg met gemeenten, provincie en ben aanwezig bij gesprekken / vergaderingen ivm wegprojecten (onderhoud en aanleg). Daarnaast kijk ik met een schuin oog naar Melvin of eea daarin wordt verwerkt. De ambulancedienst IJsselland <https://www.ambulanceijssel.nl/> kijkt ook in het Melvin en maakt indien noodzakelijk blokkades (afsluitingen) aan in ons gezamenlijke navigatie-systeem (CityGIS). Met bovengenoemde werkzaamheden houdt ik me nu zo'n 5 a 6 jaar bezig.*

### **Wat is voor jouw werk het belang van een goedgevuld systeem voor wegwerkzaamheden en evenementen.**

*Voor ons is van groot belang of wij als hulpdiensten een wegwerkzaamheid welke in Melvin is aangegeven correct is. Want aan de hand van die informatie wordt bepaald of er wel of geen blokkade in het navigatie-systeem moet worden aangebracht. En dat we daarnaast op de hoogte zijn mbt werkzaamheden en evenementen in ons werkgebied. Wij kunnen dan indien noodzakelijk tijdens uitrukken rekening houden met eea en worden dan niet direct verrast.*

### **Wat zijn je eerste ervaringen met Melvin**

*Het leek eerst een brei aan ongewilde aangeboden informatie. Spaghetti – soep niet direct werkzaam voor ons doel. Inmiddels hebben we het systeem beter in de vingers dan in het begin, dit omdat we diverse filters hebben laten instellen. Daardoor krijgen we meer voorgesorteerde informatie aangeboden dat meer uitnodigt om in Melvin te kijken.*

### **Heb je verder nog tips of suggesties?**

*Voor tips en suggesties adviseer ik om contact te zoeken met de reeds genoemde ambulancedienst, want zij voeren de blokkades in, in ons navigatie-systeem.*



*Op de foto de brandweer tijdens de dagelijkse briefing waarbij men onder andere naar Melvin kijkt*

## **Contact, Vragen en aanmelden nieuwsbrief**

Heb je nog vragen of wil jij ook op de hoogte blijven van de ontwikkelingen met Melvin? Voor het aanmelden voor de nieuwsbrief en implementatievragen kun je terecht bij de projectleider Els Rijnierse, [els.rijnierse@ndw.nu](mailto:els.rijnierse@ndw.nu) . Voor inhoudelijke vragen bij de productowner, Wouter Luth, [wouter.luth@ndw.nu](mailto:wouter.luth@ndw.nu) of bij je regiobeheerder.

Eind maart/begin april kunt u de laatste Nieuwsbrief uit dit ontwikkeltraject verwachten. Mogelijk kunnen we dan ook al meer zeggen over de termijn waarop verdere wensen voor uitbreidingen gerealiseerd kunnen worden.