

# Data voor mobiliteit

## Verkenning krachtenbundeling

## NDW, NWB, NBd, RDW en samenwerkingsverband DOVA

### Waarom "Data voor mobiliteit"?

De overheid is deels verantwoordelijk voor het beschikbaar krijgen van data. Met het oog op het maatschappelijk doel is het van belang dat 'de markt' goed en volledig wordt geïnformeerd over het bestaan van deze data, over de kwaliteit ervan én gemakkelijk de data kan verkrijgen. De dataknooppunten NDW, NWB, NBd, RDW en DOVA willen de huidige situatie met verschillende loketten, met ieder hun eigen toegangsprocedures en voorwaarden, gezamenlijk beter gaan organiseren (virtuele databank mobiliteit).

Er komt (bijv. vanwege MaaS) steeds meer behoefte aan meer datasoorten, om de reiziger te voorzien van alle mogelijke informatie die hij nodig heeft bij navigatie- en reisadviezen. Er is een meer integrale blik nodig, niet langs de lijnen van indeling langs modaliteiten.

### Welke stappen zetten we?

De NBd, NWB, NDW, Samenwerkingsverband DOVA en RDW, allen knooppunten van mobiliteitsdata, verkennen gezamenlijk hoe we kunnen samenwerken om die verbinding in mobiliteitsdata tot stand te brengen.

In deze verkenning zijn tot nu toe 3 stappen gezet:

1. Welke data hebben we in huis?
2. Kansen voor ontwikkeling?
3. Verkenning van quick wins

### Welke data hebben we in huis?

Om te beginnen hebben we geïnventariseerd welke data we eigenlijk allemaal in huis hebben.

	NWB	NPR (RDW)	NBd	NDOV (DOVA)	NDW
Infrastructuur		✓	✓	✓	
Netwerken	✓		✓	✓	✓
Beschikbaarheid				✓	✓
Gebruik				✓	✓
Voertuigen		✓		✓	

Ook de data van het Central Bureau voor de Statistiek en de basisregistraties (BAG, BGT, BRT) kunnen worden toegevoegd, evenals de data die bij het ministerie van

Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en het Kennisinstituut Mobiliteitsbeleid aanwezig is.

Als we de kwaliteit van onze data kennen is het vervolgens belangrijk toe te werken naar een eenduidig en gezamenlijk kwaliteitsniveau (afhankelijk van het doel).

### Kansen voor ontwikkeling

Daarnaast hebben we inzichtelijk gemaakt waar sterke en ontwikkelpunten in de mobiliteitsketen zitten, zowel voor verschillende type reizigers (en vervoerders) en voor beleidsmakers. Maar ook voor de registraties zelf en voor de mogelijkheid om de prestatie van het vervoerssysteem te meten.

De droom: met mobiliteitsdata verbinden we heel Nederland

Stel, je reist in Nederland van A naar B zo efficiënt dat alle mogelijke vervoersmiddelen op elkaar aansluiten en je informatie over parkeerplekken, files, vertraging, real time tot je beschikking hebt. Dat kan....bijna.

Er is veel mobiliteitsdata beschikbaar: het Nationaal Wegenbestand NWB, de Nationale Bewegwijzeringdienst NBd, het Nationaal Parkeerregister NPR (RDW), de Nationale Databank Wegverkeer NDW, en OV data DOVA.

Maar deze schat aan informatie is nog niet altijd voor reizigers beschikbaar. Omdat de partijen data volgens verschillende standaarden vastleggen, de kwaliteit teveel verschilt en ze elkaars data onvoldoende benutten is het lastig om deze datastromen te combineren.

Als we alle data over wegen, parkeren, bewegwijzering, OV en verkeer als één geheel gaan bekijken, en op dezelfde basis vastleggen, als we meer gaan samenwerken en de kwaliteit van data verbeteren. Dan kunnen we de reiziger deze multimodale reisinformatie ook echt bieden. Bovendien kunnen we zo de prestaties van dit systeem ook echt gaan meten, voorkeursroutes kenbaar maken aan service providers en specifieke informatie voor personen met een handicap verzorgen.

## Quick wins

De dataknooppunten zijn pragmatisch aan de slag gegaan met een aantal quick wins. Bijvoorbeeld door data van elkaar te gaan gebruiken, het gebruik ervan te intensiveren en de contacten met bijvoorbeeld het Centraal Bureau voor Statistiek (CBS) te versterken.

Er is een aantal concrete vervolgacties gestart:

- NBd heeft de wens om maatschappelijk gewenste routeringen op een eenduidige manier te delen. Het NWB biedt mogelijkheden om routeringsplannen voor bewegwijzering op een standaardwijze vast te leggen. Als proef is een routeringsplan gekoppeld aan het NWB.
- DOVA en het programma NWB zijn in overleg hoe ze kunnen komen tot een standaard netwerk voor de OV-lijnen zodat aanvullende analyses gedaan kunnen worden. Iedere vervoerder legt (bus)lijnen op een eigen manier vast. Net als bij de routeringsplannen kan het NWB mogelijk dienen om ov-lijnen vast te leggen. Daarnaast zijn de locaties van ov-voertuigen online en actueel beschikbaar. De combinatie van data over buslijnen, de actuele posities en het NWB wordt verkend. Het perspectief voor de OV-sector is dat door een koppeling met NWB veel vragen over presteren van het OV-systeem (beter) beantwoord kunnen worden. Het perspectief voor het NWB is dat voor het deel van het wegennet waar OV over rijdt de OV data als een graadmeter voor actualiteit kan dienen.
- Het NWB bevat het wegennetwerk van Nederland. Het NWB kan eenvoudig aangevuld worden met wegkenmerken. Zo is er een landelijke registratie van maximum snelheden. Een ander voorbeeld is een registratie van RDW met beperkingen voor voertuigen voor het verlenen van ontheffingen. RDW koppelt deze gegevens aan het NWB.
- Naast weggegevens worden ook verkeersgegevens en verkeersongevallen gekoppeld aan het NWB. Zowel NDW, CBS als RDW gebruiken NWB. Op deze manier kunnen analyses worden gemaakt en routes worden berekend.
- NDW en DOVA gaan samen National Access Point ITS opzetten.

Welke kansen met 'data voor mobiliteit' ziet u? Naast kansen voor de registraties zelf, en voor beleid en reizigers (vervoerders) zijn er ook kansen voor marktpartijen en andere hergebruikers van de data te benoemen. Wat doet u met onze data en wat kunnen we voor u betekenen?

Kom naar de stand "Data voor mobiliteit" (2.2.26) en laat ons weten welke kansen u ziet voor de krachtenbundeling van NDW, NWB, NBd, RDW en samenwerkingsverband DOVA.

Voorbeelden van andere onderwerpen die nog een nadere verkenning vragen:

- Fietsen en lopen zijn nog onderbelicht
- Wat is de rol van deze data in het bepalen van prestatie indicatoren van het verkeer- en vervoersysteem in Nederland?
- Welke data-integratie-vraagstukken spelen bij het maken van een multimodale reisplanner?
- Welke data zijn open en welke niet?

Wilt u meer weten?  
Bezoek dan onze websites

[ndw.nu](http://ndw.nu)  
[bewegwijzerigsdienst.nl](http://bewegwijzerigsdienst.nl)  
[dova.nu/ov-data](http://dova.nu/ov-data)  
[nationaalparkeerregister.nl](http://nationaalparkeerregister.nl)  
[nationaalwegengbestand.nl](http://nationaalwegengbestand.nl)