

# Nieuwsbrief Melvin



Nationale Databank  
Wegverkeersgegevens

Nieuwsbrief 9 – oktober 2018

## MELden van Verstoringen in de Infrastructuur in Nederland.

Een extra lange nieuwsbrief, er is veel te melden sinds het verschijnen van nieuwsbrief 8 in juli

### Inhoudsopgave

- Hoe gaat het met Melvin?
- Ontwikkelingen sinds begin juli.
- Voortgang van de implementatie en verdere uitrolplanning.
- Meer weten, een keer proberen?
- Voorlichtings- en instructiebijeenkomsten.
- Komende ontwikkelingen.
- Kennis maken met Thijs Struijlaart.
- Contact, vragen en aanmelden nieuwsbrief.

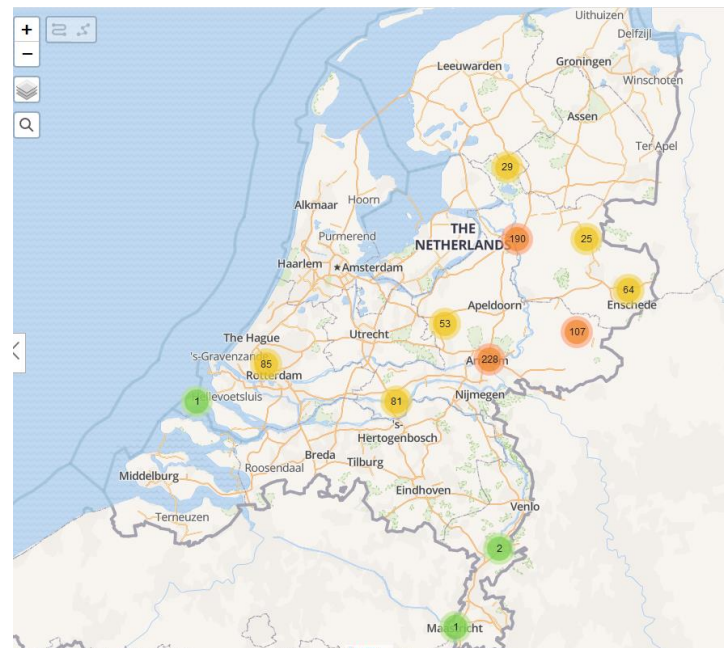
### Hoe gaat het met Melvin?

Goed, durven we wel te zeggen.

Op dit moment zitten er circa 1900 Melvin-meldingen in Melvin. Een deel daarvan is, doordat het werk of evenement inmiddels afgerond is, zelfs al niet meer actueel.

In Zuid Holland zijn in de zomerperiode drie gemeenten (Schiedam, Rijswijk en Nissewaard) op eigen verzoek al begonnen met het invoeren van data in Melvin. Het is logisch dat zij dus actief bezig zijn. Maar ook van de in totaal 53 gemeenten in Gelderland is het grootste deel (42) actief met Melvin bezig. Voor Overijssel is het nu, twee week na de implementatie, misschien nog wat te vroeg om daar iets over te zeggen, maar het is zeker goed te melden dat 14 van de 25 gemeenten al meldingen opgevoerd of aangepast hebben!

Daarnaast importeren en tonen we alle SPIN en LTC meldingen die aan NDW aangeboden worden. Goed voor eenieder te weten dat deze natuurlijk in Melvin niet gewijzigd kunnen worden.



In Melvin aanwezige, nog actieve, meldingen  
(door conversie of initieel opvoeren)

## Voortgang sinds begin juli

Het ontwikkeltraject was in eerste instantie gericht op het minimaal werkbaar product, en dat is eind juni succesvol door Gelderland in gebruik genomen.

Daarna is er veel functionaliteit bijgekomen. Zo veel, dat het op dit moment in demonstratiesessies van een uurtje voor mensen die voor het eerst met Melvin kennis maken niet meer mogelijk is om alle hoeken en gaten van de applicatie te tonen. Zoveel ook dat we het niet als volledige opsomming in deze nieuwsbrief meenemen. De highlights willen we wel graag noemen:

Conflictconstatering, eigen filtercombinaties maken én opslaan, werken in regio's/voor meerdere gemeenten, aanmaken van projecten én meldingen koppelen áán projecten, meer dan één PDF tegelijkertijd aanmaken, een aantal extra filters en verbeteringen in de visuele weergave, ook voor gebruikers met alleen leesrechten.

The screenshot displays the Melvin application interface. On the left, there is a table of reports with columns for 'Melding #', 'Bron', and 'Wegbeheerder'. The report M6477 is highlighted. In the center, a map of Arnhem shows a red route with markers. On the right, a detailed view of report M6477 is shown, including fields for 'Wegbeheerder\*', 'Gerelateerde items', 'Type activiteit\*', 'Soort werk\*', 'Toevoeging:', 'Gevolg voor verkeer\*', 'Verwachte vertraging\*', 'Impact:', and 'Uitvoerperiode\*'. A popup window over the map shows details for two reports: SPIN 208176 and SPIN 208106.

Melding #	Bron	Wegbeheerder
M1779	MELVIN	Gemeente Arnhem
M1798	MELVIN	Gemeente Arnhem
M1818	MELVIN	Gemeente Arnhem
M1820	MELVIN	Gemeente Arnhem
M1812	MELVIN	Gemeente Arnhem
M1780	MELVIN	Gemeente Arnhem
M1781	MELVIN	Gemeente Arnhem
M1801	MELVIN	Gemeente Arnhem
M1835	MELVIN	Provincie Gelderland
M6477	MELVIN	Overige instanties
E208106	SPIN	ON-Z [RWS Oost-Nec
E208176	SPIN	ON-Z [RWS Oost-Nec

Basis scherm van Melvin, links de lijst meldingen (die ook in de kaart staan) in het midden de kaart en rechts de details van de geselecteerde melding.

## Voortgang van de implementatie en verdere uitrolplanning

Zoals gezegd zijn na Gelderland en Schiedam eind juni ook de gemeenten Rijswijk en Nissewaard (beide in Zuid Holland) Melvin in de loop van de zomer in gebruik gaan nemen. Op 1 oktober is Overijsel 'over' gegaan en vanaf begin oktober gebruiken een aantal Key Users in Limburg Melvin al voor hun planning voor 2019. De volledige provincie gaat voor het eind van dit jaar Melvin gebruiken.

In Zuid Holland hebben bijna alle wegbeheerders in de eerste twee weken van oktober implementatiesessies bijgewoond. Veel wegbeheerders in Zuid-Holland zullen voor het eind van het jaar Melvin gaan gebruiken. In het begin van 2019 zullen dat er meer gaan worden. Met de overige provincies zijn contacten en in het algemeen ook globale plannen, maar definitieve implementatiedata zijn nog niet vastgesteld.

## Meer weten, een keer proberen?

Nieuwsgierig geworden, wil je je ook voorbereiden op wat er aan komt of een keer een melding proberen in te voeren?

De acceptatie omgeving is toegankelijk voor geïnteresseerden. Wil je ook de inloggegevens voor de acceptatieomgeving? Meld je dan aan (contactgegevens op de laatste pagina).

Alleen kijken kan op de publiekswaite van Melvin: <https://melvin.ndw.nu/public>

De implementatie van Melvin in een regio/provincie gaat overigens altijd in overleg met uw regiovertegenwoordiger in het Landelijk Gebruikersoverleg Meldsystemen. Weet u niet wie dat is? We hebben de geactualiseerde tabel onderaan deze nieuwsbrief opgenomen. .

## Voorlichtings- en instructiebijeenkomsten

Langzamerhand verschuift de aandacht bij regionale bijeenkomsten van voorlichting over Melvin naar instructie in het gebruik van Melvin en het zelf proberen.

Wat we vertellen en laten zien is mede afhankelijk van de tijd die beschikbaar is.

Iedere bijeenkomst is anders, omdat er iedere twee weken nieuwe functionaliteit bijkomt die we dan graag zo snel mogelijk willen laten zien.

Een eerste indruk kun je krijgen met het filmpje dat in de mail is bijgevoegd. Dit filmpje laat zien hoe binnen drie minuten een eenvoudige melding met een omleiding in Melvin wordt ingevoerd!

## Komende ontwikkelingen

We ontwikkelen in redelijk hoog tempo releases die meer functionaliteiten zullen toevoegen.

Voor oktober en november verwachten we:

- een betere, ook voor kleurenblinden toegankelijke visuele weergave;
- het detecteren en triggeren als er op afstem-verplichte wegen wordt getekend of omgeleid;
- een mogelijkheid voor niet wegbeheerders om eenvoudige meldingen vast te leggen en aan de wegbeheerder aan te bieden, het zogenaamde verkeersloket.



## Kennismaken met Thijs Struijlaart

Deze keer een kort gesprek met een nieuwe Melvin gebruiker, Thijs Struijlaart van de gemeente Nissewaard (Gelegen op de Zuid Hollandse eilanden, Spijkenisse en omgeving).

Thijs werkt sinds september 2017 bij de gemeente als verkeerskundige bij de afdeling stadsbeheer.

Nissewaard is in juli begonnen met het invoeren van meldingen in Melvin. Eerder werd er maar heel sporadisch in een systeem ingevoerd. Na afloop van een van de implementatiesessies in Zuid Holland hebben we Thijs naar zijn eerste ervaringen en adviezen gevraagd:

## Wat is de reden dat Nissewaard nu wel meldingen invoert?

De gemeente bestaat uit een aantal groeikernen die in de jaren 70 uit de grond gestampt zijn. Dat betekent dat er de komende jaren veel onderhoud aan de infrastructuur nodig gaat zijn. Daarnaast was het qua personele bezetting eerder niet mogelijk om meldingen vast te leggen.



## Wat zijn je eerste ervaringen met Melvin?

Het werkt heel prettig en intuïtief, ik vind het een handig systeem, logisch opgebouwd.

Inmiddels heb ik er zo'n 50 meldingen in ingevoerd en dat gaat echt snel, enkele minuten voor een simpele melding, een uur voor een grote marathon. Een aanzienlijke verbetering ten opzichte van het systeem dat we eerder gebruikten.

## Wat heb je voor tips en adviezen voor collega wegbeheerders?

Ga het gewoon doen!

## En ben je nog dingen tegen gekomen die je wel anders zou willen zien?

Een paar wensen heb ik wel, maar dat zijn kleine dingen.

De mogelijkheid dat aannemers kunnen invullen bijvoorbeeld, maar die gaat er komen heb ik begrepen.

En bij het uploaden van bijlagen zou ik graag meer bijlagen in één keer kunnen uploaden. We gebruiken Melvin als archief voor alles wat met een melding te maken heeft, verkeersplannen, bewonersbrieven.

## Contact, Vragen en aanmelden nieuwsbrief

Heb je nog vragen of wil jij ook op de hoogte blijven van de ontwikkelingen met Melvin? Voor het aanmelden voor de nieuwsbrief en implementatievragen kun je terecht bij de projectleider Els Rijnierse, [els.rijnierse@ndw.nu](mailto:els.rijnierse@ndw.nu). Voor inhoudelijke vragen bij de productowner, Wouter Luth, [wouter.luth@ndw.nu](mailto:wouter.luth@ndw.nu)

## Leden van het landelijk gebruikersoverleg

organisatie	Lid LGO	email
provincie Groningen	Tekke Bonder Arjen de Boer	t.bonder@provinciegroningen.nl a.de.boer@provinciegroningen.nl
Provincie Friesland	vacature	
Provincie Drenthe	Sjoerd Bijleveld	S.Bijleveld@drenthe.nl
Provincie Overijssel	Alwine Allon Els Holtslag	aw.allon@overijssel.nl els@infraroad.nl
Provincie Gelderland	Peter van der Dussen Els Holtslag	p.vander.dussen@gelderland.nl els@infraroad.nl
Provincie Utrecht	Paul Driegen	Paul.driegen@provincie-utrecht.nl
Provincie Flevoland	Ron Dooyeweerd	Ron.Dooyeweerd@flevoland.nl
Provincie Noord Holland	Ton Emmerik David Rus	emmerikt@noord-holland.nl rusd@noord-holland.nl
Provincie Zuid Holland	Jerry van Kerkvoorde	j.van.kerkvoorde@bereiknu.nl
Provincie Zeeland	Martijn Bierman	mo.bierman@zeeland.nl

<b>organisatie</b>	<b>Lid LGO</b>	<b>email</b>
Provincie Noord Brabant	Michael van Egeraat Ella van Zundert	mvegeraat@brabant.nl PvZundert@brabant.nl
Provincie Limburg	Rembout van Gemert	rhp.van.gemert@prvlimburg.nl
Bereik!	Robin Huijben Dick Hillen	r.huijben@beriknu.nl dhillen@manengenius.nl
Gemeente Amsterdam	Mirjam Possemis Vincent Lau	Mirjam.Possemis@amsterdam.nl v.lau@amsterdam.nl
Gemeente Rotterdam	Aerjen Nederstigt	al.nederstigt@Rotterdam.nl
Gemeente Zwolle	Wilma Hekman	gw.hekman@zwolle.nl
Gemeente Maastricht	Angel Willems	angel.willems@maastricht-bereikbaar.nl
Gemeente Apeldoorn	Ward Janse	w.janse@apeldoorn.nl
Stedendriehoek	Eric Wegh	ewegh@me.com