

Verkeersborden

NDW ontving sinds medio 2020 verkeersbordendata vanuit een opdracht van I&W en distribueerde deze.

Historie tot 2023

I&W heeft tot maart 2023 bij de HR-groep verkeersborden van een selectie van de RVV-codes ingekocht. De HR groep verwierf de borden door inwinning met rondrijdende auto's en door een applicatie aan wegbeheerders beschikbaar te stellen om mutaties in te voeren. De inwinning op basis van rondrijdende auto's kende een jaarlijkse update. NDW leverde deze data as is (alleen voorzien van een selectieoptie) door als open data.

Uitbreidingen in 2023

Na het beëindigen van de inwinning via de HR groep heeft NDW de verkeersborden in een database ondergebracht met mutatie mogelijkheden voor de wegbeheerder. Ook is gewerkt aan het inhoudelijk aanvullen en verbeteren van de verkeersborden. Meest opvallende daarvan is het toevoegen van zwarte codes van de borden.



Rode code **A1**
Zwarte code **A1-50**



D2
D2-RO

Maar er zijn meer uitbreidingen geweest:

zone borden en onderborden structureren, wegvak-id koppeling verbeteren en extra velden voor routing.

Een updatefrequentie van eenmaal per jaar zoals die was leidt niet tot de actualiteit die voor bijvoorbeeld rijtaak ondersteunende applicaties nodig is. Naast interactief muteren/corrigeren in George is het ook mogelijk gemaakt om in bulk data te importeren vanuit bijvoorbeeld asset management systemen.

Uitbreidingen 2024

Wegbeheerders ondersteunen in validatie/verbeteren van hun borden areaal (gekke gevallen signaleren)

Optimaliseren van de update vanuit assetbeheersystemen

Ontsluiten van de data voor de logistieke sector in het zogenaamde OTM format

Bieden van een interactieve bereikbaarheidskaart voor alle gemeenten

Uitbreidingen op langere termijn

Idealiter hebben wegbeheerders natuurlijk één applicatie, die aan de bron van de levensloop van een verkeersbord ligt. Dat is voor veel borden de verkeersbesluiten applicatie. Deze aanpassing is echter een brug te ver gebleken en zal niet op korte termijn gerealiseerd kunnen worden. In plaats daarvan wordt nu gekeken naar het standaardiseren van de output die uit AutoCAD systemen kan komen.

Gebruik maken van data uit rijdende voertuigen (individuele voertuigen, dus niet de landelijke inwinning zoals die eerder plaatsvond.