

SPI-snelheid bepalen uit FCD

In opdracht van de Taskforce verkeersveiligheid levert NDW de V85 en het aandeel verkeer dat zich aan de snelheidslimiet houdt.

Deze twee Safety Performance Indicators (SPI) worden afgeleid van de Floating Car Data snelheden.

De V85 is de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft en is een maat die in veel veiligheidsanalyses wordt gebruikt.

Het aandeel verkeer dat zich aan de snelheidslimiet houdt is de Safety Performance Indicator voor snelheid gedefinieerd door het kennisnetwerk verkeersveiligheid.

Zowel de V85 als het aandeel dat zich aan de snelheidslimiet houdt kan bepaald worden met lusmetingen, wat als nadeel heeft dat deze waarden slechts op enkele plekken bekend is.

Door gebruik te maken van de huidige FCD-levering van NDW wordt de investering in FCD niet alleen efficiënter benut, maar kunnen beide indicatoren voor het gehele wegennet worden bepaald.

In meerdere analyses is er een duidelijk verband gevonden tussen het aantal snelheidsoverschrijdingen in de FCD, de V85-waarde en het aandeel dat zich aan de snelheidslimiet houdt.

Deze onderzoeken hebben zich met zowel gericht op gemeentelijke, provinciale en rijkswegen.

Hierdoor is er een goed beeld ontstaan van de relatie voor alle verschillende snelheidslimieten.

De bereken algoritmes vanuit de FCD snelheden naar deze twee indicatoren worden frequent getoetst en herijkt, zodat de afleiding accuraat blijft.

NDW levert jaarlijks de afleiding van de V85 en het aandeel verkeer dat zich aan de snelheidslimiet houdt uit voor alle wegbeheerders.