

# Factsheet Linda

In opdracht van de NAL-regio's werkt NDW aan een laadinfra dataplatform (LINDA). Doel van de opdracht is te komen tot een dataplatform waarin historische data beschikbaar is over het ge- en verbruik van de laadinfrastructuur. Voor de G4 en MRA-elektrisch is er in de afgelopen jaren een soortgelijk platform beschikbaar geweest. Om alle NAL-regio's aan te sluiten en gebruik te laten maken van eenzelfde platform is besloten de bestaande oplossing te vervangen.

Middels het platform zijn de gebruikers in staat om beleidsmatige keuzes te maken. Dit ten doel om te kunnen voldoen aan een voldoende dekkend laadinfra netwerk. De gebruikers, gemeenten en wegbeheerders, hebben een wettelijke verplichting om te voldoen aan een vastgestelde dekkingsgraad van openbare laadinfrastructuur. Het betreft hierbij laadinfrastructuur die door de overheden in concessie en vergunning zijn verleend aan Charging Point Operators (CPO).

Voor het dataplatform ontsluit NDW bij de diverse CPO's de Charging Detail Records (CDR) waarin per laadsessie informatie is opgenomen over onder andere, de laadtijd, de totale tijd dat de laadpaal verbonden was met een voertuig, hoeveel energie er geleverd is, etc. Op basis van deze informatie is het mogelijk de gebruikers te voorzien van de benodigde inzichten.

Voor het efficiënt kunnen gebruiken van de data en informatie die hierin zit, is er voorzien in diverse exportfuncties en worden standaard diverse KPI's berekend en beschikbaar gesteld als rapportages en in een dashboard.

De ontwikkeling van het dataplatform bestaat op hoofdlijnen uit de volgende werkzaamheden;

- Het ontwikkelen en beheren van een dataplatform samen met de gebruikersgroep.
- Het periodiek ophalen c.q. een endpoint realiseren voor het leveren van gebruiksinformatie betreffende laadpalen.
- Het opslaan van de ontvangen data en historisch beschikbaar maken.
- Een monitoringsdashboard, naar voorbeeld van de huidige oplossing met mogelijkheid tot aanpassing/aanvulling.
- Een exportmogelijkheid en/of mogelijkheid om data op te vragen middels bijvoorbeeld een API
- Het systeem moet de mogelijkheid hebben om meerdere gemeentes te ontsluiten en meer data leveranciers te ondersteunen (middels OCPI 2.1 of recenter).
- Initieel inladen/overdragen beschikbare data uit voorgaand systeem.
- Hiermee zijn overheden en wegbeheerders in staat om adequaat en snel in te spelen op de toenemende vraag naar laadmogelijkheden om zo een voldoende dekkend netwerk te blijven faciliteren.