

Floating Car Data

Floating Car Data is de benaming die NDW hanteert voor de data verkregen van GPS posities van diverse apparaten zoals navigatiesystemen, mobiele telefoons en trackingsystemen.

Kenmerkend voor FCD is dat niet het gehele verkeer wordt bemeten, dat er geen meetsystemen langs de weg voor hoeven te staan en dat er een vertaling van de GPS posities naar een locatie op de weg moet worden gemaakt (ook map matching genoemd).

FCD levering NDW

Sinds maart 2017 ontvangt NDW elke minuut gemiddelde reistijden en snelheden over segmenten voor het gehele wegennet in Nederland.

Deze segmenten hebben een maximale lengte van 50 meter. De data is in eerste instantie ingekocht voor toepassingen op het gebied van verkeersmanagement, zoals het genereren van reistijden voor voorgedefinieerde trajecten.

Het NDW onderzoekt daarnaast of dat de data ook kan worden ingezet bij andere toepassingsgebieden en monitort de kwaliteit van deze data.

Toepassingen FCD-levering NDW

Reistijden

De partners van NDW kunnen aangeven voor welke trajecten zij graag reistijden willen ontvangen.

Voor deze trajecten wordt elke minuut op basis van de data van de 50-meter segmenten reistijden gegenereerd en als open data beschikbaar gesteld. Daarnaast is er een ontsluitingsmodule voor deze data in ons systeem Dexter.

File-informatie

Naast de reistijden die elke minuut berekend worden, wordt er op basis van dezelfde FCD ook file-informatie gegenereerd voor het rijkswegennet.

Conform de filedefinitie van Rijkswaterstaat worden filemeldingen samengesteld en als datastroom naar de verkeerscentrale van VCNL gestuurd.

Daar worden de meldingen voorzien van een oorzaak en vervolgens als open data beschikbaar gesteld.

V85-waarden

NDW heeft onderzocht of het mogelijk is om de V85 waarden te bepalen uit Floating Car Data (FCD).

De V85 is de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft en is een maat die in veel veiligheidsanalyses wordt gebruikt.

De V85 wordt van oudsher veelal bepaald met lusmetingen, wat als nadeel heeft dat de V85-waarde slechts op enkele plekken bekend is.

Door gebruik te maken van de huidige FCD-levering van NDW wordt de investering in FCD niet alleen efficiënter benut, maar kan de V85 voor het gehele wegennet worden bepaald.

In verschillende analyse is er een duidelijk verband gevonden tussen het aantal snelheidsoverschrijdingen van de snelheidslimiet in de FCD en de V85-waarde bepaald door de lusmetingen.

In deze onderzoeken zijn in totaal meer dan 2.000 locaties bekeken met verschillende maximum snelheden (variërend van 30 km/u tot en met 130 km/u), intensiteiten en zowel onderliggend als hoofd wegennet.

De dataset met S85 waarden wordt op jaarbasis gegenereerd en is beschikbaar voor overheden in Nederland. In deze levering wordt ook een schatting gegeven van het aandeel van het verkeer dat zich aan de snelheidslimiet houdt.

HB-onderzoek

NDW heeft samen met een aantal partners pilots uitgevoerd om verkeerskundige gegevens te verzamelen gebaseerd op data van mobiele systemen zoals Floating Car (FCD) en GSM Data.

Hierbij lag de nadruk op Herkomst- en Bestemmingsonderzoek (HB). De pilots tonen aan dat deze de informatie uit deze HB-onderzoeken in veel situaties bruikbaar is voor het uitvoeren van verkeersanalyses en bij beleidsprocessen.

Sinds 2023 kopen we landelijke HB-data in. We stellen de data beschikbaar via het platform TomTom Move en is beschikbaar voor alle Nederlandse wegbeheerders.

Overige FCD

Omdat er veel diversiteit in FCD producten bestaat en binnen een product tussen leveranciers houdt NDW ook onderzoeken met andere FCD.

Deze gaan telkens in op een specifiek FCD-product. Met deze onderzoeken proberen wij onze partners zo goed mogelijk te blijven bedienen.