

NDW Jaarcongres *Data voor Doorstroming*

Over de effectieve inzet van wegverkeersgegevens

Woensdag 27 januari 2010

Programma	
9.00 – 9.30	<i>Ontvangst</i>
9.30 – 9.40	<p>Opening door dagvoorzitter Bruno Bruins, voorzitter Raad van Toezicht NDW</p> <p>Hoe maken we van NDW een effectief instrument? Wat kunt u hieraan bijdragen?</p>
9.40 – 10.00	<p>NDW, hoe staat het ermee? Marja van Strien, directeur NDW</p> <p>Een korte schets van het eerste jaar NDW, de huidige stand van zaken en een vooruitblik.</p>
10.00 – 10.40	<p>Meer resultaat voor weggebruikers door gezamenlijk verkeersmanagement Theo van de Gazelle, plv. Directeur-Generaal Rijkswaterstaat <i>en</i> Erik van Merrienboer, portefeuillehouder verkeer en vervoer Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE)</p> <p>Wegbeheerders werken samen om te komen tot een beter verkeersmanagement. Voor de weggebruikers zijn er grote voordelen die alleen door integratie van het werk worden behaald. Deze vorm van samenwerken is daarom een speerpunt, juist ook in de huidige economische omstandigheden.</p> <p>Een goed voorbeeld is de al enkele jaren lopende alliantie Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant. Daarbinnen hebben het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, 21 gemeenten, de provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat recentelijk de visie op dynamisch verkeersmanagement 'Brainport bereikbaar door innovatie' vastgesteld. Dit is de gemeenschappelijke ambitie voor de komende tien jaar.</p>
10.40 - 11.00	<p>Ontwikkelingen in de markt voor verkeersgegevens en verkeersinformatie voor professionele gebruikers en eindgebruikers Jan Linssen, voorzitter VEMODIS en CEO ARS T&TT</p> <p>De wensen van gebruikers van verkeersgegevens zijn zeer</p>

	<p>divers. In deze sessie wordt een beeld geschetst van deze grote verscheidenheid. Tevens wordt ingegaan op de enorme uitdagingen die wegbeheerders, service providers en de industrie moeten overwinnen om deze wensen te realiseren.</p>
11.00 – 11.20	<i>Pauze</i>
11.20 – 11.45	<p>Hoe kunnen we de weggebruiker beter bereiken? Karel Brookhuis, hoogleraar Verkeerspsychologie Rijksuniversiteit Groningen</p> <p>Nieuwe mogelijkheden worden gepresenteerd om gedragsverandering teweeg te brengen door nieuwe verkeersgegevens, langs de kant van de weg en in de auto.</p>
11.45 – 12.30	<p>Wat kunnen we leren van de burens? Hans van Grieken, Vice President Business Innovation Capgemini</p> <p>Neemt de deelnemers mee naar andere data-intensieve werelden waarin “informatie gestuurd optreden” van cruciaal belang is. Nieuwe technologieën komen aan bod, die het mogelijk maken om de reiziger van de toekomst beter en real-time te informeren. Welke mogelijkheden biedt dit voor de toekomstige reiziger en professionele vervoerder? Welke consequenties kan dit hebben voor meldkamers en verkeerscentrales?</p>
12.30 – 13.00	<p>Dialog met de zaal Samenvatting, vragen en discussie onder leiding van dagvoorzitter Bruno Bruins</p>
13.00 – 14.00	<i>Lunch</i>
14.00 – 14.40	Parallelsessies 1
14.40 – 15.00	<i>Wissel en pauze</i>
15.00 – 15.40	Parallelsessies 2
15.45 – 16.15	<p>Mark van de Veerdonk, cabaretier Een humoristische – maar soms ook prikkelende – afsluiting van de dag.</p>
16.15 – 17.30	<i>Afsluitende borrel</i>

14.00 – 14.40 Parallelsessies 1	15.00 – 15.40 Parallelsessies 2
<p>1.1. NDW en het weer; een wederzijds belang!? Marcel Molendijk, programmaleider KNMI</p>	<p>2.1. Reisinformatie in het OV Gert Staal, algemeen directeur 9292 REISinformatiegroep.</p>
<p>1.2. Domeinarchitectuur wegverkeersmanagement Marion Braams, domeinarchitect Rijkswaterstaat Data-ICT-Dienst</p>	<p>2.2. NDW Roadmap: naar een visie op de toekomst van verkeersmanagement, verkeersinformatie en data inwinnen. Gerben Bootsma, adviseur beleid, strategie en innovatie NDW</p>
<p>1.3. Randweg Eindhoven op de schop Martin Wouters, inframanager BBZOB en Yvonne van Velthoven-Aarts, projectleider Regionale Verkeersmonitoring SRE</p>	<p>2.3. Informatiestrategie voor regionaal verkeersmanagement regio Midden-Nederland Jan Jaap van Dijke, programmamanager RVM provincie Utrecht en Patrick Egberink, projectleider UDW provincie Utrecht</p>
<p>1.4. Differentieer kwaliteitseisen van verkeersgegevens naar doel en functie Jaap van Kooten, directeur Arane</p>	<p>2.4. Databehoefte voor geïntegreerd netwerkmanagement Serge Hoogendoorn, hoogleraar verkeersstroomtheorie en simulatie TU Delft en Hans van Lint, universitair hoofddocent TU Delft. (zie ook 1.6.)</p>
<p>1.5. NDW uitgelegd Arjen den Hollander, contractmanager NDW</p>	<p>2.5. Meten is weten: een monitoringskader voor NDW Peter Jorritsma, wetenschappelijk medewerker Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid</p>
<p>1.6. Databehoefte voor geïntegreerd netwerkmanagement Serge Hoogendoorn, hoogleraar verkeersstroomtheorie en simulatie TU Delft en Hans van Lint, universitair hoofddocent TU Delft. (zie ook 2.4.)</p>	<p>2.6. NDW Lab Irina Farber, projectmanager innovatie NDW en Bard de Vries, NDW</p>
<p>1.7. Informatiestrategie voor regionaal verkeersmanagement regio Midden-Nederland Jan Jaap van Dijke,</p>	<p>2.7. NDW en het weer; een wederzijds belang!? Marcel Molendijk, programmaleider KNMI (zie ook 1.1.)</p>

<p>programmamanager RVM provincie Utrecht <i>en</i> Patrick Egberink, projectleider UDW provincie Utrecht (zie ook 2.3.)</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

14.00 – 14.40 Parallelsessies 1	
1.1.	<p>NDW en het weer; een wederzijds belang!? Marcel Molendijk, programmaleider KNMI</p> <p>Het effect van het weer op het verkeer is aanzienlijk; het weer beïnvloedt in grote mate verkeersstromen. Kennis van zowel verkeer als weer is voor dynamisch verkeersmanagement (DVM) dan ook van belang. Tijdens deze sessie laat het KNMI zien welke invloed het weer op het verkeer heeft en welke mogelijkheden er zijn om het weer proactief te gebruiken in verkeersmanagement toepassingen. Samen met u wisselen we ervaringen uit en onderzoeken we de mogelijkheden voor toepassingen van weer en verkeersinformatie.</p>
1.2.	<p>Domeinarchitectuur Marion Braams, domeinarchitect Rijkswaterstaat Data-ICT-Dienst</p> <p>Bij het afwegen van investeringen in verkeersmanagement ontbreekt het vaak aan een duidelijk, tijdsgelateerd toekomstbeeld. Er kan dan maar moeilijk rekening worden gehouden met toekomstige ontwikkelingen. In deze workshop wordt dit toekomstbeeld toegelicht en verder uitgediept aan de hand van NDW.</p>
1.3.	<p>Randweg Eindhoven op de schop Martin Wouters, inframanager BBZOB <i>en</i> Yvonne van Velthoven-Aarts, projectleider Regionale Verkeersmonitoring SRE</p> <p>Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant (BBZOB) werkt aan regelscenario's om verkeershinder tijdens de vernieuwing van de Randweg Eindhoven te beperken. De data van NDW, over rijkswegen en enkele gemeentelijke invalswegen, vormt de basis voor vrijwel continue monitoring van de verkeerssituatie. Als blijkt dat het ergens vastloopt, worden DRIP's en tekstkarren ingezet om weggebruikers via een alternatieve route te sturen.</p>
1.4.	<p>Differentieer kwaliteitseisen verkeersgegevens naar doel en functie Jaap van Kooten, directeur Arane</p>

	<p>Als de functies van wegen in een netwerk worden gecombineerd met de doelen voor het inwinnen van verkeersgegevens op strategisch, tactisch en operationeel niveau ontstaat er een gedifferentieerd beeld m.b.t. de kwaliteitseisen.</p>
1.5.	<p>NDW uitgelegd Arjen den Hollander, contractmanager NDW</p> <p>In deze sessie wordt ingegaan op de opzet en aanpak van NDW. De databank, de organisatie en de toegevoegde waarde van NDW voor deelnemers komen aan bod. Deze sessie is vooral geschikt voor congresgangers die minder goed zijn ingevoerd in NDW.</p>
1.6.	<p>Databehoeft voor geïntegreerd netwerkmanagement Serge Hoogendoorn, hoogleraar verkeersstroomtheorie en simulatie TU Delft <i>en</i> Hans van Lint, universitair hoofddocent TU Delft.</p> <p>In deze sessie wordt uitgewerkt welke data nodig zijn - en met welke kwaliteit- om maatregelen voor geïntegreerd verkeersmanagement goed te kunnen uitvoeren en hoe je dit zou kunnen realiseren. Voorbeelden van maatregelen zijn rerouting, dynamisch ontvlechten en gecoördineerd verkeersregelen en toeritdosereren. Als basis voor de sessie worden maatregelenpakketten uit het inmiddels goedgekeurde proof-of-concept voor de Praktijkproef Verkeersmanagement Amsterdam gebruikt.</p>
1.7.	<p>Informatiestrategie voor regionaal verkeersmanagement regio Midden Nederland. Jan Jaap van Dijke, programmamanager RVM provincie Utrecht <i>en</i> Patrick Egberink, projectleider UDW provincie Utrecht</p> <p>De uitvoering van regionaal verkeersmanagement in Midden Nederland vindt plaats over het hele wegennet, dat beheerd wordt door circa 30 wegbeheerders. De uitgangspunten voor regionaal verkeersmanagement zijn vastgelegd in de gezamenlijk opgestelde sturingsvisie. Deze sturingsvisie is het vertrekpunt voor de inrichting van het meetnet en de maatregelen die nodig zijn voor pro-actief sturen, geleiden en informeren van de weggebruikers. Centraal in deze sessie staat de vertaling van de RVM-sturingsvisie naar een regionaal meetplan voor het benodigde basis inwinningsnetwerk en het maatregelenpakket.</p>
<p>15.00 – 15.40 Parallelsessies 2</p>	
2.1.	<p>Reisinformatie in het OV Gert Staal, algemeen directeur 9292 REISinformatiegroep.</p> <p>In deze sessie willen we kijken naar de huidige staat van real-time reisinformatie in het OV: inwinning, integratie, en doorlevering. Verder</p>

	<p>zal er aandacht zijn voor de kanaalstrategie, de samenwerking met de OV sector en de wegensector, nieuwe ontwikkelingen op het gebied van reisinformatie in het algemeen, dus mobiel Internet, auto-OV, integratie met navigatie-devices, en nieuwe kanalen.</p>
2.2.	<p>NDW Roadmap: naar een visie op de toekomst van verkeersmanagement, verkeersinformatie en data inwinnen. Gerben Bootsma, adviseur beleid, strategie en innovatie NDW.</p> <p>In 2009 is een roadmap ontwikkeld, welke uitgaat van de beleidsdoelen op het gebied van het beleidskader benutten bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat. In deze sessie zal deze roadmap uiteengezet worden ten aanzien van doelstellingen en verwachte toekomstbeelden op het gebied van data inwinning, verkeersmanagement en verkeersinformatie. NDW wil in 2010 hier een eigen NDW Roadmap op gaan baseren. U wordt uitgenodigd actief deel te nemen aan deze sessie en deze roadmap met uw kennis aan te vullen en te becommentariëren. Er wordt in deze interactieve sessie naar gestreefd om de eerste stap te zetten naar een NDW Roadmap.</p>
2.3.	<p>Informatiestrategie voor regionaal verkeersmanagement regio Midden Nederland. Jan Jaap van Dijke, programmamanager RVM provincie Utrecht en Patrick Egberink, projectleider UDW provincie Utrecht</p> <p>De uitvoering van regionaal verkeersmanagement in Midden Nederland vindt plaats over het hele wegennet, dat beheerd wordt door circa 30 wegbeheerders. De uitgangspunten voor regionaal verkeersmanagement zijn vastgelegd in de gezamenlijk opgestelde sturingsvisie. Deze sturingsvisie is het vertrekpunt voor de inrichting van het meetnet en de maatregelen die nodig zijn voor pro-actief sturen, geleiden en informeren van de weggebruikers. Centraal in deze sessie staat de vertaling van de RVM-sturingsvisie naar een regionaal meetplan voor het benodigde basis inwinningsnetwerk en het maatregelenpakket.</p>
2.4.	<p>Databehoefte voor geïntegreerd netwerkmanagement Serge Hoogendoorn, hoogleraar verkeersstroomtheorie en simulatie TU Delft en Hans van Lint, universitair hoofddocent TU Delft.</p> <p>In deze sessie wordt uitgewerkt welke data nodig zijn - en met welke kwaliteit- om maatregelen voor geïntegreerd verkeersmanagement goed te kunnen uitvoeren en hoe je dit zou kunnen realiseren. Voorbeelden van maatregelen zijn rerouting, dynamisch ontvlechten en gecoördineerd verkeersregelen en toeritdosereren. Als basis voor de sessie worden maatregelenpakketten uit het inmiddels goedgekeurde proof-of-concept voor de Praktijkproef Verkeersmanagement Amsterdam gebruikt.</p>

<p>2.5.</p>	<p>Meten is weten: een monitoringskader voor NDW Peter Jorritsma, wetenschappelijk medewerker Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid</p> <p>Het is van belang om te monitoren of de NDW producten worden doorvertaald naar instrumenten/maatregelen en in welke mate die bijdragen aan een betere benutting van de bestaande weginfrastructuur. In deze sessie wordt het monitoringskader voor NDW gepresenteerd. Met de deelnemers volgt een discussie over nut en noodzaak van monitoring in het algemeen.</p>
<p>2.6.</p>	<p>NDW Lab Irina Farber, projectmanager innovatie NDW en Bard de Vries, NDW</p> <p>In 2010 start NDW met een NDW Lab. Hiermee biedt NDW faciliteiten aan haar partners bij experimenten met nieuwe vormen van data-inwinning. Wat houdt NDW Lab in, wat zijn de voordelen om gebruik te maken van de NDW Lab-omgeving en welke experimenten kunnen hiervoor in aanmerking komen.</p>
<p>2.7.</p>	<p>NDW en het weer; een wederzijds belang!? Marcel Molendijk, programmaleider KNMI</p> <p>Het effect van het weer op het verkeer is aanzienlijk; het weer beïnvloedt in grote mate verkeersstromen. Kennis van zowel verkeer als weer is voor dynamisch verkeersmanagement (DVM) dan ook van belang. Tijdens deze sessie laat het KNMI zien welke invloed het weer op het verkeer heeft en welke mogelijkheden er zijn om het weer proactief te gebruiken in verkeersmanagement toepassingen. Samen met u wisselen we ervaringen uit en onderzoeken we de mogelijkheden voor toepassingen van weer en verkeersinformatie.</p>