



Veiligheid gerelateerde Verkeersinformatie

RWS invulling van EU Gedelegeerde Verordening (EU) Nr. 886/2013

Datum	30 juni 2015
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Verkeerscentrum Nederland
Informatie	
Telefoon	
Fax	
Uitgevoerd door	
Opmaak	
Datum	30 juni 2015
Status	Definitief
Versienummer	1.1

Inhoudsopgave

Inleiding		6
1	De EU context van de informatie	7
1.1	Veiligheid gerelateerde verkeersinformatie	7
1.2	Uitwerking door TISA	8
2	De veiligheid gerelateerde verkeersinformatie berichten van RWS	9
2.2	Dieren-, mensen-, obstakels-, rommel op de weg	11
2.3	Onbeveiligde ongevalslocatie	13
2.4	Kort durende wegwerkzaamheden	15
2.5	Verminderd zicht	16
2.6	Spookrijders	17
2.7	Onbeveiligde blokkade van de weg	18
2.8	Uitzonderlijke weersomstandigheden	20
3	Instructies aan de weggebruiker	21
4	Productie en distributie veiligheid gerelateerde berichten	22
4.1	Markering Veiligheidsgerelateerde situatie	23
4.2	De berichtdefinities in DATEX II	23
4.2.2	Dieren-, mensen-, obstakels, rommel op de weg	27
4.2.3	Onbeveiligde ongevalslocatie	28
4.2.4	Kort durende wegwerkzaamheden	29
4.2.5	Verminderd zicht	30
4.2.6	Spookrijder	31
4.2.7	Onbeveiligde blokkade van de weg	32
4.2.8	Uitzonderlijke weersomstandigheden	35

Inleiding

In de Gedelegeerde Verordening van de Europese Commissie van 15 mei 2013, die een aanvulling is op de ITS Richtlijn 2010/40/EU, is vastgelegd dat in de lidstaten van de EU de wegbeheerders in ieder geval de minimale universele verkeersveiligheidsinformatie moet aanbieden. Deze informatie dient zo veel mogelijk eindgebruikers te bereiken, voor zover mogelijk, zonder dat hier aanvullende kosten mee gemoeid zijn voor de eindgebruiker. (de aanschaf van de systemen om de informatie überhaupt te kunnen ontvangen, valt hierbuiten, alsmede de kosten van de dataverbindingen etc.)

In de Gedelegeerde Verordening is vastgelegd dat het informatieservices betreft die betrekking hebben op minimaal het trans-Europese wegennet. Inhoudelijk wordt Veiligheid gerelateerde informatie in de verordening gedefinieerd als (de gebruikte termen wijken enigszins af van de in Nederland gangbare):

Artikel 3

Lijst van veiligheidsincidenten of verkeerssituaties

De incidenten of situaties die onder de minimale universele verkeersveiligheidsinformatiedienst vallen, behoren minstens tot één van de volgende categorieën:

- a) tijdelijk glad wegdek;
- b) dieren, mensen, obstakels en puin op de weg;
- c) onbeveiligde ongevalslocatie;
- d) kortstondige wegwerkzaamheden;
- e) verminderde zichtbaarheid;
- f) spookrijder;
- g) onbeheerde wegblokkade;
- h) uitzonderlijke weersomstandigheden.

Artikel 4

Inhoud van de informatie

1. In de informatie over gebeurtenissen of omstandigheden die relevant zijn voor de verkeersveiligheid worden de volgende aspecten opgenomen:

- a) plaats van gebeurtenis of omstandigheid;
- b) de categorie van de gebeurtenis of omstandigheid als bedoeld in artikel 3 en, indien nodig, een korte beschrijving;
- c) indien nodig, het advies om de rijstijl aan te passen.

2. De informatie wordt ingetrokken zodra de gebeurtenis of omstandigheid is verdwenen, of wordt gewijzigd indien zich een wijziging voordoet in de gebeurtenis of omstandigheid.

Door TISA en de DATEX II gemeenschap (de wereldwijde koepelorganisatie van verkeersinformatie service providers) zijn deze categorieën nader uitgewerkt op basis van de 3 standaarden die voor verkeersinformatie op Europees niveau bestaan (DATEX II, TPEG en TMC).

Dit document beschrijft in detail de invulling van RWS hoe zij de bij haar bekende veiligheid gerelateerde informatie ontsluit richting de Service Providers.

1 De EU context van de informatie

1.1 Veiligheid gerelateerde verkeersinformatie

In het ITS Directive van de Europese commissie is vastgelegd dat wegbeheerders de volgende informatie over de volgende categorieën verplicht moet leveren. De hieronder vermelde termen zijn afkomstig uit de Nederlandse versie van de officiële verordening. Zoals in de inleiding reeds vermeld wijken deze enigszins af van de in de Nederlandse Verkeersinformatie gangbare termen. In dit document worden de in Nederland gangbare termen gebruikt.

De categorieën uit de Gedelegeerde verordening zijn als volgt gedefinieerd (met in NL gangbare terminologie, naar de geest van de verordening)

a. Tijdelijk glad wegdek

een onvoorziene toestand van het wegdek die de weg gedurende een bepaalde periode glad maakt en ervoor zorgt dat voertuigen weinig grip op het wegdek hebben;

b. Dieren-, mensen-, obstakels-, rommel op de weg

een situatie waarin zich dieren, puin, obstakels of mensen op de weg bevinden op een plaats waar men die niet zou verwachten en waarbij een plots uitwijkmanoeuvre nodig kan zijn om deze te ontwijken

c. Onbeveiligde ongevalslocatie

een plaats waar een ongeval is gebeurd die nog niet door de bevoegde autoriteiten is beveiligd

d. Kortstondige wegwerkzaamheden

tijdelijke wegwerkzaamheden die op de weg of aan de rand van de weg worden uitgevoerd en die vanwege hun kortstondige aard slechts met minimale verkeerssignalisatie worden aangeduid

e. Verminderd zicht

zichtbaarheid die wordt aangetast door elke situatie die de zichtafstand van bestuurders vermindert en de verkeersveiligheid in het gedrang kan brengen

f. Spookrijder

een voertuig dat op een weg met gescheiden rijrichtingen aan de verkeerde zijde van de midden scheiding tegen het verkeer in rijdt

g. Onbeveiligde blokkade van de weg

elke volledige of gedeeltelijke blokkade van een weg die niet op passende wijze is beveiligd of aangeduid

h. Uitzonderlijke weersomstandigheden

uitzonderlijke, barre of voor het seizoen ongewone weersomstandigheden die de verkeersveiligheid in het gedrang kunnen brengen

1.2 Uitwerking door TISA

Op initiatief van de Duitse BAST heeft TISA een overzicht opgesteld wat de in deze categorieën vallende berichten zijn binnen de DATEX II, TPEG en RDS-TMC standaard. De lijst is door TISA definitief vastgesteld (februari 2014) (*Safety related message sets – Selection of DATEX II Codes, TPEG2-TEC-Causes and TMC-Events for EC high level Categories.*)

Deze lijst is echter niet compleet gebleken. In het geval van Nederland zijn diverse incidentmeldingen beschikbaar die juist met betrekking tot veiligheid worden ingewonnen en doorgezet. De verordening laat ook de ruimte aan de wegbeheerder om zijn eigen berichten per categorie vast te stellen.

Het volgende hoofdstuk beschrijft in detail de berichten zoals die door RWS geleverd worden.

2 De veiligheid gerelateerde verkeersinformatie berichten van RWS

Dit hoofdstuk beschrijft de RWS invulling van de 8 voorgeschreven categorieën uit de Delegated Act for the free provision of Safety Related Traffic Information. Deze lijst is gebaseerd op de TISA lijst en de ~~doorgehaalde~~ gebeurtenissen worden door RWS niet gebruikt. Dit wil niet zeggen dat andere partijen deze niet kunnen gebruiken, of dat ze in de (nabije) toekomst toch gebruikt gaan worden. Per gebeurtenis wordt daar waar relevant een toelichting op het wel of niet gebruiken gegeven. In een aantal categorieën is bij VCNL historisch een groter detailniveau bekend dan genoemd in de TISA lijst. Deze nadere detaillering zal ook in de berichtgeving terugkomen.

Dit document is een levend document dat in de komende maanden verder ingevuld zal gaan worden op de gebieden proces en kwaliteitsmonitoring.

In de volgende paragrafen zijn de gebeurtenissen opgenomen. Hierbij is een EU advieslijst die door TISA is opgesteld als uitgangspunt genomen. De gebeurtenissen die door RWS niet worden gebruikt staan ~~doorgestreept~~ en zijn voorzien van een toelichting waarom deze niet worden gebruikt.

2.1 Tijdelijk glad wegdek

De volgende gebeurtenissen horen bij “Tijdelijk gladde weg”

Gebeurtenis	Toelichting
<i>Slipgevaar als gevolg van water op de weg</i>	Deze waarschuwing wordt terughoudend gebruikt. RWS geeft de feitelijke omstandigheden. Dat er daardoor bepaalde risico's ontstaan is in de Nederlandse context bekend.
<i>Gladde weg</i>	Deze melding wordt meestal gebruikt, aangezien de aard van de gladheid niet altijd bekend is.
<i>Overstroming</i>	Informatie is niet bekend wordt niet ingewonnen. Ingeval van calamiteiten zal de informatie gaan over de afsluitingen.
<i>Gevaar voor aquaplaning</i>	Dit is het gevolg van andere omstandigheden. Die omstandigheden worden gemeld, het resulterende risico van gevaar voor aquaplaning wordt zeer terughoudend gebruikt.
<i>Modder op de weg</i>	Informatie is vaak niet bekend/wordt niet specifiek ingewonnen. Meestal wordt een meer generieke gladheidsmelding gedaan.
<i>Steenslag</i>	Informatie is niet bekend.
<i>Olie op de weg</i>	Dit soort meldingen komen bij RWS binnen via de Regionale Verkeerscentrales. Hier is een protocol over de validatie, afhandeling en het doorzetten van de informatie naar VCNL, zodat deze in de verkeersinformatie wordt opgenomen.
<i>Brandstof op de weg</i>	Gelijk aan olie op de weg
<i>Ijsvorming</i>	Wordt in NL niet gebruikt.
<i>Ijzige gedeelten</i>	Dit bericht wordt gebruikt als er gladheid is ontstaan op onregelmatige basis. De locatie betreft een traject.
<i>Natte en opgevroren weggedeelten</i>	Dit bericht wordt gebruikt als er gladheid is ontstaan op onregelmatige basis. De locatie betreft een gebied.
<i>Ijs</i>	Dit bericht wordt gebruikt als er gladheid is ontstaan in een groot gebied. De locatie betreft een gebied.
<i>Ijzige weggedeelten (onzichtbaar)</i>	Is een proces waarbij op een traject onzichtbaar ijs op het wegdek is ontstaan. Dit is extreem glad en extreem gevaarlijk. Komt in NL niet heel vaak voor. Wordt in het engels Black Ice genoemd
<i>Bevriezing van natte weggedeelten</i>	Is een proces waarbij het vocht op het wegdek befrist tot ijs. Dit is niet het gevolg van neerslag, maar van rond het vriespunt schommelende temperaturen. De locatie betreft een gebied
<i>Stuifneeuw (Sneeuwjacht)</i>	Gebiedsmelding o.b.v.. KNMI waarschuwing

2.2 Dieren-, mensen-, obstakels-, rommel op de weg

De volgende gebeurtenissen horen bij “Dieren-, mensen-, obstakels-, rommel op de weg”:

Gebeurtenis	Toelichting
<i>Obstakels op de weg</i>	Dit bericht wordt gebruikt als er grotere objecten op de weg liggen waarvoor het verkeer gewaarschuwd dient te worden. De omvang van de objecten is dusdanig dat een personenauto bij aan/overrijding van dit object zeker behoorlijke schade zal oplopen. Dit staat los van het gevaar dat eventuele uitwijk- en rem manoeuvres de kans op ongevallen aanzienlijk vergroot.
<i>Voorwerp op de weg</i>	Dit bericht wordt gebruikt als er een object van geringe omvang op de weg ligt, waar een personenauto overheen zonder grote problemen overheen zou kunnen rijden. De kans op schade aan het voertuig bij een overrijding bij lagere snelheid is niet heel groot, bij hogere snelheden neemt deze snel toe. De gevolgschade, of de schade aan andere voertuigen, doordat het voorwerp b.v. wegvliegt of gaat stuiten kan echter substantieel zijn. Daarnaast is er het gevaar dat eventuele uitwijk- en rem manoeuvres om het voorwerp te ontwijken dusdanig worden uitgevoerd dat hierdoor ongevallen ontstaan.
<i>Er ligt rommel op de weg</i>	Dit bericht wordt gebruikt als er meerdere objecten op de weg liggen met een kleine tot geringe omvang, waar een personenauto overheen zonder grote problemen overheen zou kunnen rijden. De kans op directe schade aan het voertuig bij een overrijding is niet heel groot. De gevolgschade, of de schade aan andere voertuigen, doordat de objecten b.v. wegvliegen of gaan stuiten kan echter substantieel zijn. Daarnaast is er het gevaar dat eventuele uitwijk- en rem manoeuvres om de rommel te ontwijken dusdanig worden uitgevoerd dat hierdoor ongevallen ontstaan.
<i>Afgevalen lading</i>	Dit bericht wordt gebruikt als een voertuig een zeer substantieel deel van zijn lading heeft verloren en dit op de weg ligt. Dit gaat niet over een plank, een kruiwagen, een beetje grind of een kratje bier. Dat valt in één van de bovenstaande berichten.
<i>Omgewaaide bomen</i>	
<i>Lawines</i>	Komen in NL niet voor
<i>Steenval</i>	Komen in NL niet voor
<i>Grondverschuiving</i>	
<i>Mensen op de weg</i>	
<i>Dier op de weg</i>	
<i>Groot dier op de weg</i>	

<i>Kind op de weg</i>	In principe wordt mensen op de weg gebruikt en is er geen onderscheid tussen mensen en kinderen
<i>Fietser op de weg</i>	In principe wordt mensen op de weg gebruikt en is er geen onderscheid mensen en fietsers
<i>Kudde dieren op de weg</i>	Meestal wordt "Dier op de weg" gebruikt. Ook als het om een paar dieren gaat. Met een kudde wordt een grote groep dieren aangeduid.
<i>Defect voertuig (pechgeval)</i>	Pechgevallen worden via het IM proces ingewonnen. In uitzonderlijke gevallen wordt het IM proces niet opgestart en wordt op basis van eigen waarneming een SRTI melding gedaan.
<i>Defecte bus</i>	Bericht wordt gebruikt ingeval bekend is dat het voertuig een bus is.
<i>Defecte vrachtwagen</i>	Bericht wordt gebruikt in geval bekend is dat het voertuig een vrachtwagen is.
<i>Brandend voertuig</i>	Brandende voertuigen worden zowel via het IM proces ingewonnen, als rechtstreeks via de RVC aan VCNL gemeld.
<i>Te hoog voertuig</i>	<p>Dit betreft voertuigen die zich vast/klem hebben gereden onder viaducten/aquaducten etc. op locaties waar geen hoogte-detectiesysteem is.</p> <p>Hierbij horen dus niet de meldingen die voortkomen uit de hoogte bewaking bij tunnels en sommige aquaducten. De beveiliging van deze incidenten op en langs de weg is zodanig uitgebreid dat hiervoor geen extra melding in de verkeersinformatie opgenomen hoeft te worden.</p> <p>Bij de tunnels en aquaducten op de rijkswegen waar voertuighoogte detectie plaatsvindt, is een uitgebreide set van wegkant gebonden waarschuwingssystemen beschikbaar om de weggebruiker te attenderen op een ongebruikelijke situatie. Afhandelingsduur is dermate kort en dit type incident komt dermate vaak voor dat in combinatie met de aanwezige waarschuwingssystemen het niet zinvol is hier een veiligheid gerelateerde melding voor te genereren.</p>

2.3 Onbeveiligde ongevalslocatie

De volgende gebeurtenis hoort bij “Onbeveiligde ongevalslocatie”:

- (Onbeveiligde) Ongevalslocatie

Volgens de definitie van de gedelegeerde verordening wordt onder onbeveiligde ongevalslocatie worden ongevallen gemeld uit de volgende lijst, waarbij nog niet voldoende veiligheidsmaatregelen zijn geplaatst.

Alle meldingen zijn afkomstig uit de systemen van het Incident management proces dat RWS heeft ingericht. Hierbij wordt op alle wegen van RWS, zodra er een pech- of ongevalsmelding binnenkomt bij politie, RWS of verzekeraars een berger naar het incident gestuurd. Alle meldingen op het relevante wegennet uit dit proces zijn de basis van deze informatie. Zie www.incidentmanagement.nl voor meer informatie hieromtrent.

Uitgangspunt van de EU Verordening is dat zodra politie, wegininspecteur of een andere hulpverlener is gearriveerd, deze conform zijn werkinstructies de ongevalslocatie beveiligd. Op dat moment valt volgens de verordening betreffende verkeerssituatie niet meer in deze categorie.

In NL is echter de ervaring dat het nemen van alle beschikbare veiligheidsmaatregelen nog niet voldoende is om te spreken van een verkeersveilige situatie. Er vinden op jaarbasis meerdere aanrijdingen plaats met hulpdienstvoertuigen bij de incidentlocatie, terwijl deze zijn beveiligd met rode kruizen, RWS voertuigen, pijlwagens, pionnen etc.. RWS laat daarom, zolang het incident duurt de SRTI vlag bij deze incidenten in tact.

Gebeurtenis
<i>Ongeval</i>
<i>Ongeval</i>
<i>Ongeval met trein</i>
<i>Ongeval met bus</i>
<i>Ongeval met weglekkende chemische stoffen</i>
<i>Ongeval met weglekkende brandstof</i>
<i>Ongeval met vrachtwagen</i>
<i>Ongeval met olie lekkage</i>
<i>Ongeval met gevaarlijke stoffen</i>
<i>Geschaarde trekker met oplegger</i>
<i>Geschaarde caravan</i>
<i>Geschaarde aanhanger</i>
<i>Gekantelde vrachtwagen</i>
<i>Gekantelde caravan</i>
<i>Gekanteld voertuig</i>
<i>Gekantelde aanhangwagen</i>

<i>Kettingbotsing</i>
<i>Ernstig ongeval</i>
<i>Geslipte voertuigen op de rijbaan</i>

2.4 Kort durende wegwerkzaamheden

De volgende gebeurtenissen horen bij “**Kort durende wegwerkzaamheden**”:

Het implementeren van deze categorie wordt in NL van afgezien, aangezien de veiligheidsnormen waaronder gewerkt mag worden dusdanig zijn dat dit type gebeurtenissen in NL niet als gevaarlijk voor verkeer en wegwerker gezien kan worden.

Hierop zijn twee uitzonderingen:

- de spoedreparatie. Deze activiteit is vaak niet aangekondigd geweest en kan niet altijd goed ingeleid worden met maatregelen.
- Opruimwerkzaamheden, maar dan vooral na een ongeval.

Gebeurtenis	Toelichting
<i>Opruimwerkzaamheden</i>	Opruimwerkzaamheden worden als onderdeel van het reguliere incident (ongeval, werkzaamheden etc) gezien. Voor de overgang van wegwerkzaamheden naar opruimen etc word niet altijd een aparte informatieovergang bijgehouden. Opruimwerkzaamheden worden ook uitgevoerd na een aanrijding/ongeval. Als de betrokken voertuigen al zijn afgevoerd, moet de weg schoongemaakt worden. In dit geval wordt ook een bericht van dit type verzonden.
<i>Spoedreparatie</i>	Een spoedreparatie zijn herstelwerkzaamheden aan het wegdek, wegmeubilair of wegaktsystemen die niet regulier ingepland kunnen worden en geen uitstel dulden. Ze zijn vaak het gevolg van eerdere ongevallen, maar kunnen ook een andere oorzaak hebben.
<i>Onderhoudswerkzaamheden</i>	Zie algemene toelichting
<i>Langzaam rijdende onderhoudsvoertuigen</i>	Zie algemene toelichting
<i>Belijningswerkzaamheden</i>	Zie algemene toelichting

2.5 Verminderd zicht

De volgende gebeurtenissen horen bij “**Verminderd zicht**”:

Gebeurtenis	Toelichting
<i>Zicht verminderd</i>	
<i>Opwaaiende sneeuw</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie
<i>Laagstaande zon</i>	
<i>Mistbanken</i>	Melding via VCNL dat in bepaalde gebieden dichte tot zeer dichte mist in de vorm van mistbanken voorkomt.
<i>Dichte mist. Zicht 50 tot 200 meter</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie, code geel
<i>Zeer dichte mist. Zicht minder < 50 meter</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie, code geel
<i>Slecht zicht en verblinding door sneeuwstorm</i>	Slecht zicht is een interpretatie van de feitelijke situatie. De sneeuwstorm wordt gemeld. De interpretatie niet.
<i>Berbrand</i>	
<i>Hevige brand</i>	
<i>Brand in de buurt van de weg</i>	
<i>Rook</i>	
<i>Smogalarm</i>	
<i>Zware smog</i>	

2.6 Spookrijders

De volgende gebeurtenissen horen bij "Spookrijders":

Gebeurtenis	Toelichting
<i>Spookrijder</i>	Vanuit 112 worden spookrijder meldingen doorgezet naar VCNL en worden de meldingen na validatiegesprek met bel-ler(s) direct in de berichtgeving opgenomen.

2.7 Onbeveiligde blokkade van de weg

Onbeveiligde blokkades van de weg worden in principe doorgegeven als een melding in één van de voorgaande categorieën. De gangbare term voor een blokkade is versperring. Meestal is de mate waarin een weg versperd is door een incident niet betrouwbaar bekend en wordt dan ook niet in de berichtgeving opgenomen.

Versperringsberichten worden wel doorgegeven indien sprake is van:

- een versperring door iets waarvan de aard niet bekend is,
- een volledige versperring van de rijbaan, waarbij nog geen maatregelen zijn genomen door de autoriteiten.

Versperringsberichten zijn voor RWS een vangnet om weggebruikers toch adequaat van een veiligheidsmelding te voorzien, als er nog geen oorzaak bekend is. Dit is echter zeer uitzonderlijk. De mate van versperring wordt in onderstaande berichten geuit door zo nauwkeurig mogelijk de locatie van de versperring te geven.

Voor de duidelijkheid: **Een versperring (blokkade) is iets anders dan een afsluiting.**

Versperring van de weg komt door iets dat ongepland gebeurt. Een afsluiting is een handeling van een daartoe bevoegde autoriteit zoals politie, RWS etc.

De volgende gebeurtenissen horen bij “**Onbeveiligde blokkade van de weg**”:

Gebeurtenis	Toelichting
<i>weg versperd</i>	
<i>hoofdrijbaan versperd</i>	Wordt gebruikt om het onderscheid te maken in geval ter plekke van het incident sprake is van een wegconstructie met een hoofdrijbaan en parallelrijbaan
<i>parallel rijbaan versperd</i>	Wordt gebruikt om het onderscheid te maken in geval ter plekke van het incident sprake is van een wegconstructie met een hoofdrijbaan en parallelrijbaan
<i>één rijstrook versperd</i>	
<i>twee rijstroken versperd</i>	
<i>rijstroken versperd</i>	
<i>linker rijstrook versperd</i>	
<i>rechter rijstrook versperd</i>	
<i>spitsstrook linkerzijde versperd</i>	
<i>spitsstrook rechterzijde versperd</i>	
<i>wisselstrook versperd</i>	

<i>Afrit versperd</i>	
<i>Toerit versperd</i>	
<i>Verbindingsweg versperd</i>	
<i>Brug versperd</i>	
<i>Tunnel versperd</i>	
<i>Rechter tunnelbuis versperd</i>	
<i>Linker tunnelbuis versperd</i>	

2.8 Uitzonderlijke weersomstandigheden

De categorie “**uitzonderlijke weersomstandigheden**” bevat alle weer gerelateerde gebeurtenissen, die niet in de categorieën beperkt zicht of tijdelijk gladde weg vallen. Voor alle meldingen geldt dat RWS deze in de berichtgeving opneemt zodra ze dusdanig ernstig zijn dat het verkeer hier hinder van ondervindt en daardoor potentieel gevaarlijke situaties veroorzaken. Alle meldingen zijn gebiedsmeldingen en zijn afkomstig van het KNMI of volgen uit eigen waarneming van RWS.

Het betreft de volgende gebeurtenissen:

Gebeurtenis	Toelichting
<i>Zware regenval</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie, vanaf code geel
<i>Zware hagelbuien</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie
<i>Onweersbuien</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie, vanaf code oranje
<i>Winterse buien</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie, vanaf code geel
<i>Zware sneeuwval</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie, vanaf code geel
<i>Hevige sneeuwstorm</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie
<i>IJzel</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie, vanaf code geel
<i>Harde wind</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie, vanaf code geel of pas vanaf code oranje?
<i>Zijwind</i>	Is niet te bepalen
<i>Harde wind (waarschuwing voor hoge voertuigen)</i>	
<i>Storm</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie, vanaf code geel of pas vanaf code oranje?
<i>Zware storm</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie,
<i>Zeer zware storm</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie
<i>Windstoten</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie, vanaf code geel
<i>Zware windstoten</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie
<i>Zeer zware windstoten</i>	Gebiedsmelding op basis van KNMI informatie
<i>Gevaarlijke rijomstandigheden</i>	Gekoppeld aan verkeeralarm
<i>Zeer gevaarlijke rijomstandigheden</i>	Gekoppeld aan verkeeralarm

3 Instructies aan de weggebruiker

Indien RWS de volgende instructies afgeeft aan de weggebruiker ten gevolge van een veiligheid gerelateerde gebeurtenis, dan vallen deze ook onder de regelgeving van de Delegated Act. Het ministerie heeft bepaald dat onder deze instructies vallen:

- Omleidingen die wordt ingesteld door Verkeersmanagement
- Tijdelijk ingestelde maximumsnelheid
- Instructies:

Volg de speciale omleidingsnummers op de borden (in geval van beschikbare U nummers die een Uitwijkroute aanduiden)
Sluit alle ramen en zet uw verwarming en ventilatie uit
Niet inhalen
Blijf in uw auto
Sein met uw lichten
Laat hulpdiensten passeren

4 Productie en distributie veiligheid gerelateerde berichten

RWS gebruikt voor de vastlegging van de veiligheid gerelateerde berichten bestaande systemen.

Voor de pech- en ongevalsmeldingen wordt gebruikt gemaakt van het ONDA systeem. Dit systeem levert zijn data alleen in DATEX II uit.

Voor alle andere meldingen wordt gebruik gemaakt van de bestaande verkeersinformatie productieketen. Het kernsysteem hierin is TOS. Dit heeft tot gevolg dat alle meldingen die niet uit ONDA komen ook in de Datex 1 distributie van VCNL opgenomen zullen worden. Om aan de EU verplichting te doen wordt uit deze stroom geautomatiseerd een DATEX II berichtenstroom afgeleid met daarin de veiligheid gerelateerde berichten in DATEX II formaat.

Alle verkeersinformatie van RWS wordt door NDW verspreid.

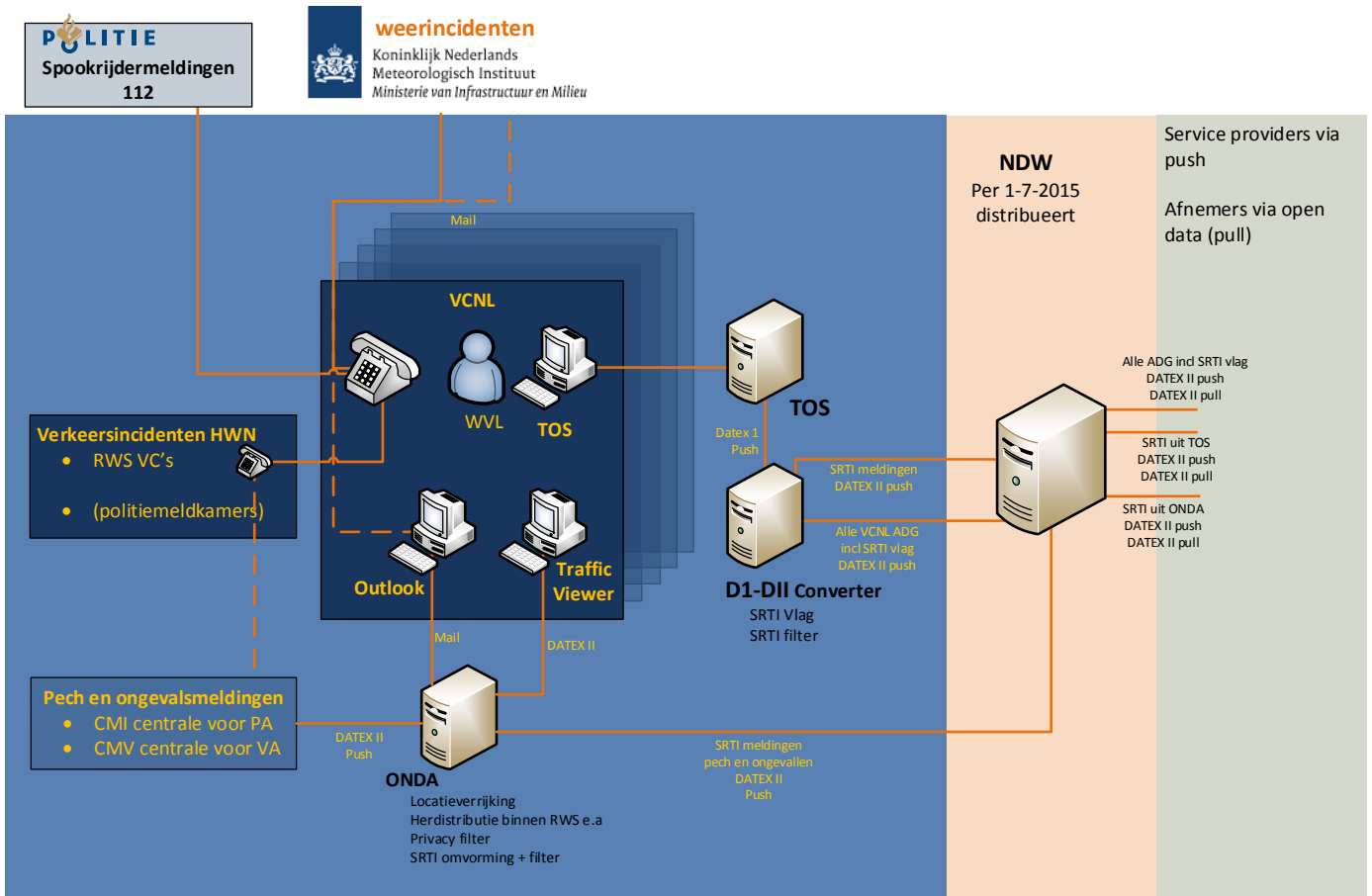
Zo worden ook de veiligheid gerelateerde berichten via NDW in DATEX II formaat beschikbaar gesteld op twee manieren:

- Als aparte feed zoals deze conform EU regelgeving via het National Access Point beschikbaar dient te zijn.
- Gemarkeerde berichten in de reguliere Actuele DoorstromingsGegevens feed zoals deze via NDW als Statusgegevens feed beschikbaar is.

In beide gevallen worden de DATEX II berichten conform het NL profiel verstrekt en zijn deze in DATEX II termen voorzien van het attribuut safetyRelatedMessage.

Dit hoofdstuk benoemt de wijze waarop de specifieke DATEX II elementen worden gebruikt voor de veiligheid gerelateerde berichten. Voor de overige DATEX II details wordt verwezen naar de specificaties van NDW. (zie www.ndw.nu)

Het productie en -afname systeem van de veiligheid gerelateerde berichten laat zich als volgt afbeelden:



4.1

4.2 Markering Veiligheidsgerelateerde situatie

De berichten van RWS die vallen onder de regelgeving met betrekking tot de Gedelegeerde verordening, worden in het DATEX II bericht gemarkeerd met een attribuut op situationRecord niveau. In geval één record voldoet, wordt de volledige situatie gepubliceerd.

Dit attribuut wordt opgenomen conform het Nederlandse DATEX II profiel 2015 als extensie en ziet er uit als:

```
<situationRecordExtension>
  <situationRecordExtendedApproved>
    <safetyRelatedMessage>true</safetyRelatedMessage>
  </situationRecordExtendedApproved>
</situationRecordExtension>
```

4.3 De berichtdefinities in DATEX II

In de volgende subparagrafen zijn de DATEX II types van de SRTI berichten gedefinieerd. In de tabel is in de kolom NL aangegeven of betreffend bericht een Nederlandse aanvulling is op de TISA lijst, of dat er een afwijkende gebruik ten opzichte van de TISA lijst wordt toegepast. Per gebeurtenis is aangegeven welk type locatie (in datex termen) verwacht mag worden.

P = Pointlocation

L = Linear location

A = Area location

4.3.1 Tijdelijk glad wegdek in DATEX II

Gebeurtenis	NL	Locatietype			DATEX II (CEN/TS 16157-3)		
		Punt	Traject	Gebied	DATEX Class	TYPE	Additional data element
Slipgevaar als gevolg van water op de weg			L		WeatherRelatedRoadCondition	surfaceWater	
Gladde weg			L		WeatherRelatedRoadConditions	slipperyRoad	
Overstroming							
Gevaar voor aquaplaning			L		WeatherRelatedRoadCondition	surfaceWater	
Modder op de weg		P	L		NonWeatherRelatedRoadConditions	mudOnRoad	
Steen­slag							
Olie op de weg			L		NonWeatherRelatedRoadConditions	oilOnRoad	
Brandstof op de weg			L		NonWeatherRelatedRoadConditions	petrolOnRoad	
IJsvorming				A			
Ijzige gedeelten			L		WeatherRelatedRoadConditions	icyPatches	
IJs				A	WeatherRelatedRoadConditions	Ice	
Zwart ijs (onzichtbaar)			L		WeatherRelatedRoadConditions	blackIce	
Bevriezing van natte weggedeelten	x			A	WeatherRelatedRoadConditions	freezingOfWetRoad	
Stuif­­sneeuw (Sneeuw­­jacht)				A	WeatherRelatedRoadConditions	snowDrifts	
Natte en opgevroren weggedeelten	x			A	WeatherRelatedRoadConditions	wetAndIcyRoad	

4.3.2 Dieren-, mensen-, obstakels, rommel op de weg

Gebeurtenis	NL	Locatietype			DATEX II (CEN/TS 16157-3)		
		Punt	Traject	Gebied	DATEX Class	TYPE	Additional data element
Obstakels op de weg		P	L		GeneralObstruction	obstructionOnTheRoad	
Voorwerp op de weg		P	L		GeneralObstruction	objectOnTheRoad	
Er ligt rommel op de weg		P	L		GeneralObstruction	spillageOnTheRoad	
Afgevallen lading		P	L		GeneralObstruction	shedLoad	
Omgewaaide bomen		P	L		Environmental obstruction	fallenTrees	
Lawines		P	L				
Steenval		P	L				
Grondverschuiving		P	L		Environmental obstruction	landslips	
Mensen op de weg		P	L		GeneralObstruction	peopleOnRoadway	
Dier op de weg		P	L		AnimalsPresenceObstruction	animalsOnTheRoad	
Groot dier op de weg		P	L		AnimalsPresenceObstruction	largeAnimalsOnTheRoad	
Kind op de weg		P	L		GeneralObstruction	childrenOnRoadway	
Fietser op de weg		P	L		GeneralObstruction	cyclistsOnRoadway	
Kudde dieren op de weg		P	L		AnimalsPresenceObstruction	herdOfAnimalsOnTheRoad	
Pechgeval		P	L		VehicleObstruction	brokenDownVehicle	
Defecte bus	x	P	L		VehicleObstruction	brokenDownVehicle	obstructingVehicle->..->vehicleType = bus
Defecte vrachtwagen	x	P	L		VehicleObstruction	brokenDownVehicle	obstructingVehicle->..->vehicleType = lorry
Brandend voertuig	x	P	L		VehicleObstruction	vehicleOnFire	
Te hoog voertuig	x	P	L		VehicleObstruction	vehicleWithOverheightLoad	

4.3.3 Onbeveiligde ongevalslocatie

Gebeurtenis	NL	Locatietype			DATEX II (CEN/TS 16157-3)		
		Punt	Traject	Gebied	DATEX Class	TYPE	Additional data element
Onbeveiligde ongevalslocatie					GeneralObstruction	UnprotectedAccident Area	
Ongeval	x	P	L		Accident	accident	
Ongeval met trein	x	P	L		Accident	accidentInvolvingTrain	
Ongeval met bus	x	P	L		Accident	accidentInvolvingBus	
Ongeval met vrachtwagen	x	P	L		Accident	accidentInvolvingHeavyLorries	
Ongeval met weglekkende chemische stoffen	x	P	L		Accident	accidentInvolvingHazardousMaterials	
Ongeval met weglekkende brandstof	x	P	L		Accident	oilSpillageAccident	
Ongeval met olie lekkage	x	P	L		Accident	oilSpillageAccident	
Ongeval met gevaarlijke stoffen	x	P	L		Accident	accidentInvolvingHazardousMaterials	
Geschaarde trekker met oplegger	x	P	L		Accident	jackknifedArticulatedLorry	
Geschaarde caravan	x	P	L		Accident	jackknifedCaravan	
Geschaarde aanhanger	x	P	L		Accident	jackknifedTrailer	
Gekantelde vrachtwagen	x	P	L		Accident	overturnedHeavyLorry	
Gekantelde caravan	x	P	L		Accident	overturnedTrailer	
Gekanteld voertuig	x	P	L		Accident	overturnedVehicle	
Gekantelde aanhangwagen	x	P	L		Accident	overturnedTrailer	
Kettingbotsing	x	P	L		Accident	multipleVehicleCollision	
Ernstig ongeval	x	P	L		Accident	seriousAccident	
Geslipte voertuigen op de rijbaan	x	P	L		Accident	vehicleSpunAround	

4.3.4 Kort durende wegwerkzaamheden

Gebeurtenis	NL	Locatietype			DATEX II (CEN/TS 16157-3)		
		Punt	Traject	Gebied	DATEX Class	TYPE	Additional data element
Opruimwerkzaamheden		P	L		GeneralObstruction	clearanceWork	
Onderhoudswerkzaamheden							
Langzaam rijdende onderhoudsvoertuigen							
Belijningswerkzaamheden							
Spoedreparatie	x	P	L		MaintenanceWorks	repairWork	roadWorks.urgentRoadworks = true

4.3.5 Verminderd zicht

Gebeurtenis	NL	Locatietype			DATEX Class	DATEX II (CEN/TS 16157-3)	Additional data element
		Punt	Traject	Gebied			
Zicht verminderd			L	A	PoorEnvironmentConditions	visibilityReduced	
Opwaaiende sneeuw			L	A	PoorEnvironmentConditions	blowingSnow	
Laagstaande zon			L	A			
Mistbanken			L	A	PoorEnvironmentConditions	patchyFog	
Dichte mist. Zicht 50 tot 200 meter	x			A	PoorEnvironmentConditions	fog	
Zeer dichte mist. Zicht minder < 50 meter				A	PoorEnvironmentConditions	denseFog	
Bermbbrand	x	P	L		Environmental obstrction	grassFire	
Hevige brand	x	P	L		Environmental obstrction	seriousFire	
Brand in de buurt van de weg	x	P	L		Environmental obstrction	seriousFire	
Rook		P	L	A	PoorEnvironmentConditions	smokeHazard	
Smogalarm	x			A	PoorEnvironmentConditions	smogAlert	
Zware smog	x			A	PoorEnvironmentConditions	severeSmog	

4.3.6 Spookrijder

Gebeurtenis	NL	Locatietype			DATEX II (CEN/TS 16157-3)		
		Punt	Traject	Gebied	DATEX Class	TYPE	Additional data element
Spookrijder			└		VehicleObstruction	vehicleOnWrongCarriageway	

4.3.7 Onbeveiligde blokkade van de weg

Gebeurtenis	NL Locatietype				DATEX II (CEN/TS 16157-3)						
		Punt	Traject	Gebied	DATEX Class	TYPE	Additional data element	Value	Additional data element	Value	
Weg versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	roadBlocked			
hoofdrijbaan versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	carriagewayBlocked			
parallel rijbaan versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	carriagewayBlocked	SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	parallelCarriageway	
één rijstrook versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	lanesBlocked			
twee rijstroken versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	lanesBlocked			
rijstroken versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	lanesBlocked			
linker rijstrook versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	lanesBlocked	SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	mainCarriageway	
									SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.lane	leftLane	
rechter rijstrook versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	lanesBlocked	SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	mainCarriageway	
									SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.lane	rightLane	
spitsstrook linkerzijde versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	lanesBlocked	SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	mainCarriageway	

									SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.lane	rushHourLane
									SupplementaryPositionalDescription.locationDescriptor	onTheLeft
spitsstrook rechterzijde versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	lanesBlocked	SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	mainCarriageway
									SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.lane	rushHourLane
									SupplementaryPositionalDescription.locationDescriptor	onTheRight
wisselstrook versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	lanesBlocked	SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.lane	tidalFlowLane
Afrit versperd	X	P			GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	roadBlocked	SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	exitSlipRoad
Verbindingsweg versperd	X	P			GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	roadBlocked	SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	connectingCarriageway
Toerit versperd	X	P			GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	roadBlocked	SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	entrySlipRoad
Brug versperd	X	P			GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	roadBlocked	SupplementaryPositionalDescription.locationDescriptor.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	onBridge
Tunnel versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	roadBlocked	SupplementaryPositionalDescription.locationDescriptor	inTunnel
									SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	mainCarriageway
Rechter tunnelbuis versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:.impact:trafficConstriction-Type	roadBlocked	SupplementaryPositionalDescription.locationDescriptor	inTunnel

									SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	rightHandParallel-Carriageway
Linker tunnelbuis versperd	X	P	L		GeneralObstruction	incident	<SituationRecord>:impact:trafficConstriction-Type	roadBlocked	SupplementaryPositionalDescription.locationDescriptor	inTunnel
									SupplementaryPositionalDescription.affectedCarriagewayAndLanes.carriageway	leftHandParallel-Carriageway

4.3.8 Uitzonderlijke weersomstandigheden

Gebeurtenis	NL	Locatietype			DATEX II (CEN/TS 16157-3)			
		Punt	Traject	Gebied	DATEX Class	TYPE	Additional data element	Value
Zware regenval				A	PoorEnvironmentConditions	heavyRain		
Zware hagelbuien	x			A	PoorEnvironmentConditions	hail		
Onweersbuien	x			A	PoorEnvironmentConditions	thunderStorm		
Winterse buien	x			A	PoorEnvironmentConditions	winterStorm		
Zware sneeuwval				A	PoorEnvironmentConditions	heavySnowfall		
Hevige sneeuwstorm	x			A	PoorEnvironmentConditions	blizzard		
IJzel	x			A	PoorEnvironmentConditions	iceRain		
Harde wind	x			A	PoorEnvironmentConditions	strongWinds		
Zijwind								
Harde wind (waarschuwing voor hoge voertuigen)				A	PoorEnvironmentConditions	strongWinds		
Storm				A	PoorEnvironmentConditions	gales		
Zware storm	x			A	PoorEnvironmentConditions	stormForceWinds		
Zeer zware storm	x			A	PoorEnvironmentConditions	hurricaneForceWinds		
Windstoten	x			A	PoorEnvironmentConditions	gustyWinds		
Zware windstoten	x			A	PoorEnvironmentConditions	strongGutsOfWind		
Zeer zware windstoten	x			A	PoorEnvironmentConditions	veryStrongGutsOfWind		
Gevaarlijke rijomstandigheden	x			A	PoorEnvironmentConditions	badWeather	drivingConditionType	hazardous
Zeer gevaarlijke rijomstandigheden	x			A	PoorEnvironmentConditions	badWeather	drivingConditionType	veryHazardous