

## Definitie RVM netwerk en uitleg van de invulling van de definitie.

In blauw is de definitie van het RVM netwerk weergegeven zoals vastgesteld door het LVMB op 12 september 2013. Op basis van deze definitie en de netwerkdelingen die de regionaal samenwerkende wegbeheerders zelf hanteren zijn de wegen bepaald die tezamen het landelijk RVM netwerk vormen.

De definitie van het RVM netwerk hangt nauw samen met de indeling van het wegennet volgens de GGB PLUS systematiek, een werkwijze waarin verschillende wegbeheerders (en andere belanghebbende partijen) op basis van gelijkwaardigheid samenwerken aan het ontwikkelen van integrale en duurzame verkeersmanagement oplossingen.

Het RVM netwerk is door het LVMB in december 2013 vastgesteld.

Bij de feitelijke toepassing van de definitie zijn een aantal interpretaties en keuzes nodig geweest. Deze interpretaties worden in zware tekst uitgelegd.

Voornaamste reden voor deze interpretaties was om te komen tot een RVM-netwerk dat, ondanks de specifieke regionale uitwerkingen, op landelijk niveau zo consistent mogelijk is. Tevens zijn keuzen gemaakt om te komen tot een RVM-netwerk dat landelijk dekkend is. Hiervoor zijn o.b.v. de onderstaande definitie de 'gaten gedicht' tussen de netwerkdelingen van de regionale samenwerkingsverbanden (rondom de grotere stedelijke agglomeraties in Nederland, voornamelijk de Beter Benutten regio's).

### Het RVM netwerk bestaat uit de volgende wegen:

1. Alle autosnelwegen [GGB\* terminologie: doorgaande snelweg]

2. Alle rijks autowegen [GGB\* terminologie: regionale verbindingsweg]

Alle rijkswegen maken onderdeel uit van het RVM-netwerk.

Dit betreft vrijwel alle netwerkdelen, dus ook de toe- en afritten, verbindingswegen en parallelbanen.

Alleen de verzorgingsplaatsen zijn niet opgenomen.

3. Alle provinciale wegen [GGB\* terminologie: regionale verbindingsweg], ...

a. behalve de provinciale wegen met een zodanig lage intensiteit dat deze wegen geen significante rol spelen in het leveren van bijdragen aan de gezamenlijke regionale beleidsdoelen; [GGB\* terminologie: geen regionale verbindingsweg]

Hiervoor is voornamelijk de intensiteit als criterium gehanteerd:

- > 15.000 mvt/etm: zeker opnemen in RVM
- 10.000 – 15.000 mvt/etm: opnemen in RVM, tenzij uit andere factoren (bijvoorbeeld vormgeving) blijkt dat de weg niet bedoeld is als regionale verbindingsweg (dan kan het bijvoorbeeld wel een beschermde weg worden)
- 5.000 – 1.000 mvt/etm: niet opnemen in RVM, tenzij uit andere factoren (bijvoorbeeld de relaties die de weg bedient) blijkt dat de weg bedoeld is als regionale verbindingsweg
- < 5.000 mvt/etm: zeker niet opnemen in RVM

b. inclusief de provinciale wegen waar problemen t.a.v. leefbaarheid en veiligheid kunnen ontstaan als deze wegen worden ingezet voor het faciliteren van regionale verkeersstromen, en waarvoor geldt, dat de leefbaarheids- en veiligheidsproblemen op deze provinciale wegen een gezamenlijke regionale oplossing vragen; [GGB\* terminologie: beschermde provinciale weg]

Hiervoor is gekeken naar de combinatie van de volgende factoren:

- de intensiteiten, als de intensiteiten > 10.000 mvt/etm zijn
- het wegprofiel, een drukke weg met een smalle rijbaan en bijvoorbeeld fietsers op de rijbaan komt dan snel in aanmerking;
- de relaties die de weg "bedient", als de bewegwijzering alleen direct aanliggende bestemmingen aangeeft komt een drukke de weg eerder in aanmerking

Hier zijn niet uitputtend alle mogelijke "te beschermen wegen" nagegaan, er is volstaan met een globale check van de regionale netwerkdelingen die de wegbeheerders hebben aangeleverd.

*\*/ GGB = Gebiedsgericht benutten, een werkwijze waarin verschillende wegbeheerders (en andere belanghebbende partijen) op basis van gelijkwaardigheid samenwerken aan het ontwikkelen van integrale en duurzame verkeersmanagementoplossingen.*

- c. inclusief de provinciale wegen waar problemen t.a.v. leefbaarheid en veiligheid kunnen ontstaan als deze wegen worden ingezet voor het faciliteren van regionale verkeersstromen, en waarvoor geldt, dat deze provinciale wegen wel mogen worden ingezet ('bijgeschakeld') bij zeer specifieke regionale knelpuntsituaties (waarbij over deze specifieke inzet dan specifieke regionale afspraken dienen te zijn gemaakt en vastgelegd); **[GGB\* terminologie: ondersteunende provinciale weg]**  
Deze overweging is slechts incidenteel gebruikt.

4 De gemeentelijke wegen die een bijdrage leveren aan de gezamenlijke regionale beleidsdoelen, dit zijn:

- a. Stedelijke verbindingswegen, waarmee een stad voor het regionale verkeer m.b.t. de regionale beleidsdoelen is verbonden met de in het bovenstaande genoemde rijkswegen en provinciale wegen; **[GGB\* terminologie: stedelijke verbindingsweg]**
- b. Gemeentelijke ontsluitingswegen, waarmee m.b.t. de regionale beleidsdoelen belangrijke delen van een stad (zoals centrum, woonwijken, industrie, port, bedrijventerreinen etc.) voor het regionale verkeer worden ontsloten; **[GGB\* terminologie: stedelijke as]**
- c. Overige gemeentelijke wegen waarvoor vanuit de regionale beleidsdoelen een gezamenlijke regionale inzet wordt gevraagd, te weten:
- gemeentelijke wegen met leefbaarheids- en veiligheidsproblemen die gezamenlijke regionale oplossing vragen **[GGB\* terminologie: beschermde gemeentelijke weg]**
  - gemeentelijke wegen anders dan de bovenstaande die wel mogen worden ingezet ('bijgeschakeld') bij zeer specifieke regionale knelpuntsituaties (waarbij over deze specifieke inzet dan specifieke regionale afspraken dienen te zijn gemaakt en vastgelegd); **[GGB\* terminologie: ondersteunende gemeentelijke weg]**

Gemeentelijke wegen bleken bij het classificeren voor het RVM netwerk de lastigste groep.

- De definitie van stedelijke verbindingswegen is wel duidelijk en werkbaar, dit type wegen kan vaak ook redelijk herkend worden in de structuur van het wegennet en de aansluiting op omliggende rijks- en provinciale wegen
- De definitie van gemeentelijke ontsluitingswegen is echter veel minder duidelijk. wanneer is een deel van een stad (centrum, woonwijken, industrie, port, bedrijventerreinen etc) voldoende belangrijk m.b.t. de regionale beleidsdoelen?  
Hierin speelt – net als bij het onderscheid tussen regionaal verbindende wegen en regionaal ontsluitende wegen – ook een rol welk belang gehecht wordt aan bepaalde bestemmingen.
- te beschermen wegen en ondersteunende wegen vereisen veel specifieke regionale kennis.

Om die redenen is er voor gekozen om in principe de gemeentelijke wegen uit de netwerkindelingen van de wegbeheerders over te nemen in het RVM-netwerk. Dit leidt er echter wel toe dat er duidelijke verschillen zijn tussen de verschillende steden van vergelijkbare grootte.

Het leidt er ook toe dat sommige middelgrote steden een fijnmaziger RVM netwerk hebben dan je – in vergelijking tot de vier grote steden – zou verwachten.

*\*/ GGB = Gebiedsgericht benutten, een werkwijze waarin verschillende wegbeheerders (en andere belanghebbende partijen) op basis van gelijkwaardigheid samenwerken aan het ontwikkelen van integrale en duurzame verkeersmanagementoplossingen.*