

Nieuwsbrief Melvin



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens

Nieuwsbrief 4 – 7 december 2017

MELden van Verstoringsen in de Infrastructuur in Nederland.

Inhoudsopgave

- Ontwikkeling van Melvin, de kop is eraf
- Demonstratie tussenresultaat
- Rondje langs de velden door de Product Owner en Projectleider
- Interactie met SPIN en LTC, import van verkeersmaatregelen
- Voorbereidingen voor de uitrol
- Voorstellen: Kernteam lid Aerjen Nederstigt, gemeente Rotterdam.
- Vragen en aanmelden nieuwsbrief

Ontwikkeling van Melvin, de kop is eraf

Sinds de vorige nieuwsbrief zijn er twee sprints¹ afgerond. In deze eerste twee sprints is de basis gelegd voor het tekstueel kunnen invoeren van een melding.

In de derde sprint starten we met het tonen van iconen op een kaart, en het bepalen van een route tussen twee punten. Ook wordt de tekstuele invoering uitgebreid. Gedurende de ontwikkeling van 'het tonen op de kaart' maken we zo veel mogelijk gebruik van diverse open source softwarecomponenten. Na de demonstratie op 19 december verfijnen we de userinterface met de ontvangen input.

The screenshot shows a web application interface. On the left, a map of the Netherlands is displayed with numerous orange circular markers representing traffic incidents. A blue button labeled 'Nieuw' is visible in the top left corner of the map area. On the right, a form for entering a new incident is shown. The form includes fields for 'Omschrijving' (Description), 'Type activiteit' (Activity type), 'Soort activiteit' (Activity type), 'Toevoeging' (Addition), 'Gevolg voor verkeer' (Consequence for traffic), 'Verwachte vertraging' (Expected delay), 'Impact', and 'Uitvoerperiode' (Execution period). A callout box points to the 'Omschrijving' field with the text: 'Tekstueel invoeren van een melding verdeeld over drie tabjes'. Another callout box points to the 'Nieuw' button with the text: 'Nu nog lege ruimte, met alleen een knop om een nieuwe melding aan te maken.'

¹ Een sprint is een korte periode van twee weken waarin volgens een vaste structuur aan het project gebouwd wordt met als doel na die twee weken een nieuwe werkende versie gereed te hebben

De kaart, of eigenlijk de database, is gevuld met enkele honderden 'loze' meldingen om het inzoomen en de performance daarvan te kunnen testen.

Demonstratie tussenresultaat

Gedurende het project houden we jullie op de hoogte door demonstraties te geven. In totaal verwachten we zo'n vier keer een demonstratie te verzorgen. De eerste demonstratie is op dinsdag 19 december van 13:00 tot 15:00 bij NDW. Tijdens deze bijeenkomst praten we jullie bij over het ontwikkelproces en de stand van zaken.

Wil je graag op de hoogte blijven en ben je nieuwsgierig naar de tussenresultaten? Meld je dan aan voor de demo bij **Xander de Kok** (Xander.de.Kok@ndw.nu)



Rondje langs de velden door de Product Owner en Projectleider

De afgelopen weken heeft de focus op het eerste deel van het ontwikkeltraject gelegen, waardoor wij geen overleggen hebben bijgewoond. Wel zijn er een aantal bijeenkomsten gepland in december en januari in de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland. Vanuit diverse veiligheidsregio's zijn vragen gesteld, waar we in de komende weken op in zullen gaan.

Interactie met SPIN en LTC, import van verkeersmaatregelen uit andere systemen

Melvin is een systeem dat in een keten gaat functioneren. Via het Centraal NDW-systeem (NCIS) komen de gegevens van Melvin bij andere partners in de keten. Ook ontvangt Melvin gegevens van andere partners in die keten. Belangrijke data die Melvin uit de keten zal ontvangen zijn de werkzaamheden die in SPIN of LTC ingevoerd zijn. Deze moeten door Melvin correct gepresenteerd worden. Ze mogen in Melvin natuurlijk niet aangepast worden.

Zodra vanuit Melvin de eerste testberichten gemaakt zijn om de keten in te gaan zal er ook gewerkt gaan worden met het uit de keten ontvangen van berichten.

Daarnaast zijn er bij veel organisaties hulpmiddelen/systemen in gebruik om verkeersmaatregelen aan te vragen. Het kunnen importeren daarvan in Melvin verloopt anders. Bovendien moeten deze juist wel binnen Melvin wel verder bewerkt kunnen worden. Ook hier gaan we vanaf januari inhoudelijk over nadenken.

Vorbereidingen voor de uitrol



De eerste wensbeelden van wanneer uit te rollen zijn bekend. Een aantal "early adaptors", gemeenten of provincies die zo snel mogelijk met Melvin willen starten hebben zich al gemeld.

Ook zijn er organisaties die aangegeven hebben juist liever te wachten tot na de zomer van 2018. Hierdoor kunnen we een mooi gespreide uitrol realiseren. Zodra het plaatje compleet is stelt de stuurgroep de planning vast en delen we dit met iedereen.

Voorstellen Kernteamlid Aerjen Nederstigt, gemeente Rotterdam

Aerjen werkt inmiddels ruim 10 jaar bij de gemeente Rotterdam en is al een jaar of vijf betrokken bij NDW. Hij is adviseur bereikbaarheid bij stadsbeheer. Zijn dagelijks werk laat zich het beste omschrijven als: Werkzaamheden op middel-lange-termijn op elkaar afstemmen om de verkeeshinder zo veel mogelijk te beperken.



We hebben Aerjen een paar vragen gesteld over Melvin:

Jullie draaien nu een aantal weken als kernteam, hoe gaat dat?

“Het gaat goed omdat je merkt dat allerlei praktische vragen goed en uitgebreid aan de orde gesteld kunnen worden, er is ruimte om dingen goed uit te praten en alle voors en tegens goed te overwegen.”

Wat is voor jou of de gemeente Rotterdam het belangrijkste in Melvin?

“Het belangrijkste is, dat het eenvoudig te begrijpen en gebruiken is en dat de basis goed is. Invoeren van minder relevante details moet wel mogelijk zijn, maar het moet de gebruiker niet afleiden van de gegevens waar het echt om draait.”

en zie je dat al ontstaan?

“Zeker!”

Wat heb je geleerd van je mede kernteamleden? Was er bijvoorbeeld een eye opener “hé zo kan dat natuurlijk ook”

“Het valt me op dat de keuze voor een meldsysteem in de loop der tijd heel veel invloed krijgt op het werkproces en op de organisatie. Organisaties die bijvoorbeeld nu een externe aanvraagmodule hebben, zitten er anders in dan organisaties waarbij de wegbeheerder zelf alle gegevens in het meldsysteem invoert. Het kennisniveau van degene die de gegevens invoert kan dus behoorlijk variëren, en daar moet het systeem op ingericht zijn.”

Tenslotte, jij bent de naamgever van Melvin, hoe voelt dat?

“Het schept gelijk een band!”

Aerjen en de andere kernteamleden zijn bereikbaar via de product owner: Xander.de.Kok@ndw.nu ;
06 25 398 143

Vragen en aanmelden nieuwsbrief

Heb je nog vragen of wil jij ook op de hoogte blijven van de ontwikkelingen met Melvin? Meld je dan bij Els Rijnierse (els.rijnierse@ndw.nu)