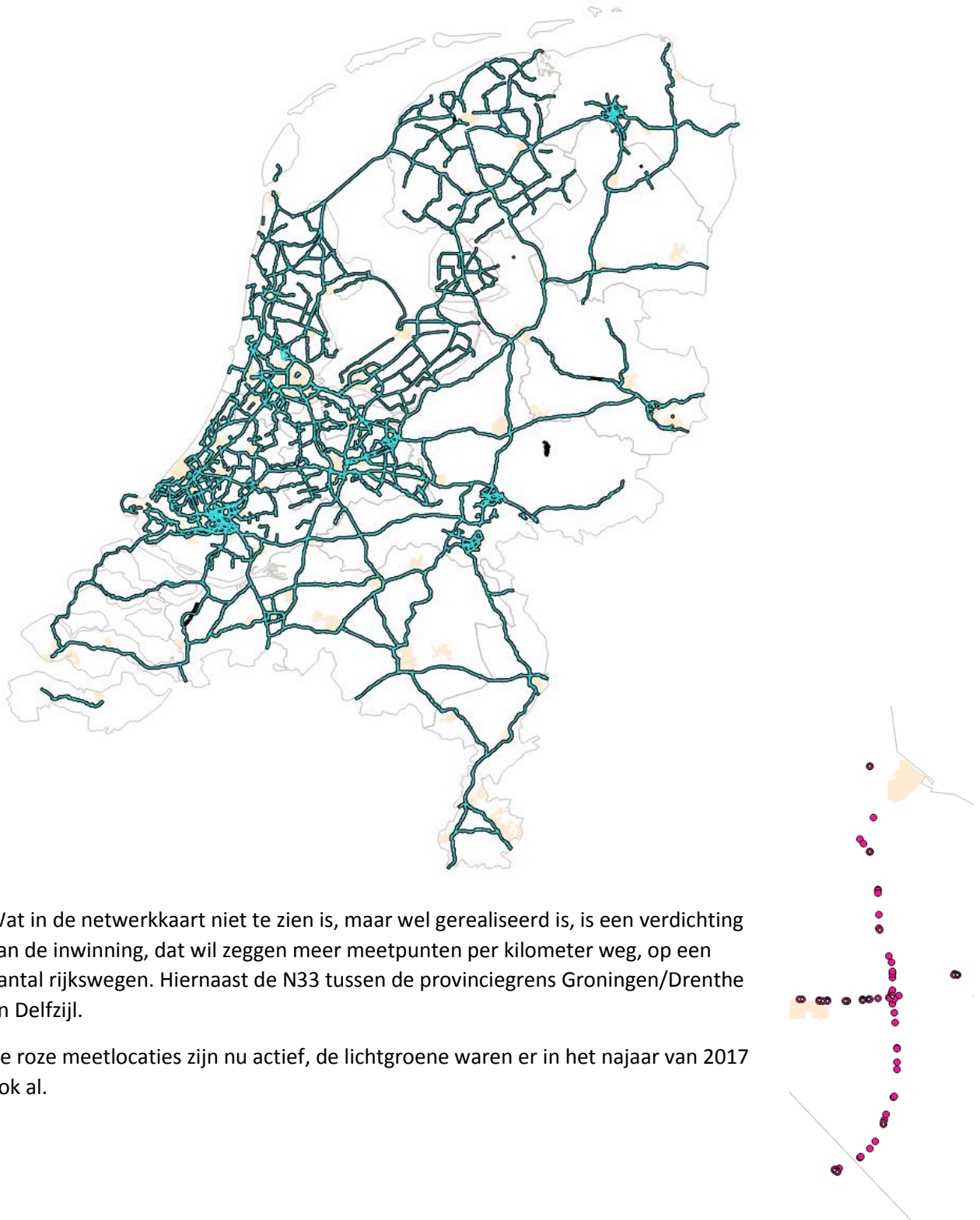


Belangrijkste veranderingen in de inwinning van intensiteit en snelheidsdata:

De ontwikkeling van de inwinning van intensiteiten en snelheden is te zien in figuur 1. Inwinlocaties die er in maart 2018 waren zijn blauw, inwinlocaties die er in september 2017 waren zijn zwart. Er zijn enkele kleine aanpassingen: De toevoeging van de gemeente Zaanstad en het vervallen van enkele locaties in Gelderland en de 'oude route' van de A4 bij Dinteloord in West Brabant .



Wat in de netwerkkaart niet te zien is, maar wel gerealiseerd is, is een verdichting van de inwinning, dat wil zeggen meer meetpunten per kilometer weg, op een aantal rijkswegen. Hiernaast de N33 tussen de provinciegrens Groningen/Drenthe en Delfzijl.

De roze meetlocaties zijn nu actief, de lichtgroene waren er in het najaar van 2017 ook al.

Belangrijkste veranderingen in de inwinning van reistijddata

Het definiëren en daadwerkelijk data leveren over reistijdmeetvakken die opgebouwd zijn uit FCD segmenten is tussen september 2017 en maart 2018 in hoog tempo doorgegaan.

Dit resulteert enerzijds in het langzaam vervangen van klassieke inwinning door reistijden op basis van FCD, maar anderzijds maakt het ook een uitbreiding van het areaal aan reistijdmeetvakken mogelijk.

In figuur 2 is de enorme uitbreiding te zien, reistijdmeetlocaties die er in september 2017 waren zijn zwart, reistijdmeetlocaties die er in maart 2018 zijn zijn blauw:

Er is over het hele land bij vele wegbeheerders een uitbreiding te zien. (onder andere in de Provincies Utrecht, Zeeland en Gelderland en in de gemeentes Den Haag, Enschede, Tilburg, Amsterdam, Goes, Zaanstad en diverse gemeentes in de provincie Utrecht.

Helaas heeft de gemeente assen besloten voorlopig geen gebruik te maken van de FCD reistijden, dus deze trajecten zijn weer verwijderd.



Vervanging van klassiek inwinning door FCD inwinning schrijdt voort:

De vervanging is weergegeven in figuur 3. Zowel de uitbreiding als de vervanging zijn een momentopname, begin maart 2018. Over de oranje gekleurde trajecten wordt alleen met behulp van FCD reistijdgegevens verstrekt. Hier zitten zowel nieuw trajecten bij als trajecten waar de vervanging inmiddels is afgerond

De blauw gekleurde trajecten leveren nog op klassieke wijze, met lussen, camera's of bluetooth. Op de zwarte trajecten is de implementatie van inwinning via FCD nog gaande, er wordt op beide manieren data ingewonnen en analyses naar de bruikbaarheid van de FCD data zijn in volle gang.

