

JAARPLAN 2017



Samenvatting

Dit Jaarplan is het laatste plan vallend onder het NDW-Ondernemingsplan 2014-2017. Dat maakt het bijzonder, omdat het beoogt de afsluitende activiteiten te beschrijven van het vigerende Ondernemingsplan en tegelijkertijd al preludeert op het nieuwe Ondernemingsplan 2018-2021. Het Jaarplan 2017 van NDW is wederom vormgegeven aan de hand van enerzijds de 5 strategische doelen (aangevuld met een “doel 0”, de basale operatie) en anderzijds de 13 diensten (aangevuld met de ‘dienst’ Management, Organisatie en Financieel Beheer) uit het NDW-Ondernemingsplan 2014-2017. Het Jaarplan geeft op de ‘snijpunten’ van strategische doelen en diensten weer welke activiteiten (regulier of projectmatig) de NDW-Uitvoeringsorganisatie gaat uitvoeren in 2017 en wat de kosten hiervoor zijn in termen van personele inzet en financiële uitgaven. Uit het Jaarplan blijkt dat ruim 12 M euro van het totale NDW-budget (van ruim 16 M euro) en iets meer dan de helft van de fte’s zal worden besteed aan de basale operatie van NDW: het inwinnen van de verkeersgegevens en deze bewerken en verspreiden via het centrale informatiesysteem van NDW, via het zgn. Open Data loket en via opslag in de historische database.

De belangrijkste te verwachten inhoudelijke resultaten in 2017 zijn: 1. Het vaststellen van een nieuwe Ondernemingsplan 2018-2021; 2. Een belangrijke slag maken in de monitoring van de kwaliteit van de data; 3. het tot stand komen van een daadwerkelijk NDW-datawarehouse.

Het jaar 2017 markeert ook het tiende jaar van bestaan van het samenwerkingsverband NDW. Eind 2017 moet besluitvorming over het Ondernemingsplan 2018-2021 plaatsvinden. Het valt overigens niet uit te sluiten dat op basis daarvan in het jaar 2017 al bepaalde accenten in het werk van NDW worden gezet, die afwijken van het voorliggende Jaarplan. Immers, de ontwikkelingen op het gebied van connectieve en coöperatieve mobiliteit gaan snel en laten zich niet dwingen in het stramien van een 4-jarig Ondernemingsplan.

Hieronder staat een uitgebreid overzicht van de voornaamste mijlpalen in het Jaarplan 2017 per strategisch doel, inclusief de basale operatie.

De voornaamste mijlpalen voor de basale operatie zijn:

- Levering inwindata door bedrijven volgens contract
- Hoofdperceel 2 is operationeel en de huidige Geo1,2,3 worden successievelijk afgebouwd
- Hoofdperceel 3 is operationeel
- Centraal IT-systeem (NCIS) en historische database halen afgesproken percentage beschikbaarheid
- Percentage geleverde wegverkeersgegevens voldoet aan specificaties
- Beschikbaarheid Servicedesk voldoet aan de gemaakte afspraken

- Service- en relatiemanagement verbeterd conform uitkomst KPI-enquête
- Personeelszorg en financiën Uitvoeringorganisatie op orde
- Het nieuwe Ondernemingsplan is geaccordeerd door alle Partners
- Ketenimplementatie van een nieuwe versie van DATEX-II
- Actieve rol van Raad van Toezicht bezien rond toekomst van NDW in licht Smart Mobility
- 10-Jarig bestaan van NDW in december 2017 is passend gevierd

De voornaamste mijlpalen ter verbetering van de kwaliteit zijn:

- Forse stap gemaakt t.a.v. data-kwaliteit m.b.t. KPI-rapportages en monitoringtools die voor alle Partners toegankelijk zijn
- Afronden ontwikkeling en implementatie van CBM
- Plan voor ketenbeheer door NDW in het kader van het Dataspoor Beter Geïnformeerd op Weg
- Uitzetten van een KPI-enquête bij Partners en Service providers

De voornaamste mijlpaal ter verbetering van de dienstverlening is:

- Rekenmodel SWUNG-2 is operationeel
- Duidelijkheid of Weigh-in-Motion van RWS ook bij andere Partners uit te rollen valt

De voornaamste mijlpalen voor vergroten van de bruikbaarheid gegevens zijn:

- De keten Wegwerkzaamheden Actueel is op orde, incl. de Meldsystemen
- Verder succes wordt geboekt met het toevoegen als zgn. situatieberichten van beeldstanden, brugopeningen, tunnelafsluitingen, incidenten e.d.
- Ontwikkeling van een application programming interface (API) t.b.v. de standaardisatie van de informatie-uitwisseling (DATEX, JSON, V-log)

De voornaamste mijlpalen voor het realiseren van efficiëncywinst zijn:

- Besluit over start project vaarwegdata via NDW
- Besluit of regie op NWB al of niet via de governance van NDW gaat lopen dan wel dat NDW een eigen versie gaat ontwikkelen op basis van Open Street Map (OSM+)

De voornaamste mijlpalen voor het ontsluiten van Big Data zijn:

- Het NDW-datawarehouse wordt in najaar 2017 operationeel in-the-Cloud met tenminste de functionaliteit van z'n voorganger, de historische database
- Succesvol behalen geplande mijlpalen voor DiTTLab-project

De voornaamste mijlpalen voor het centrale Open Data loket zijn:

- Succesvolle inrichting/uitbouw van het Toegangspunt C-ITS B
- Verdere invulling van de Data en Diensten overeenkomst, kwantitatief en kwalitatief
- Er wordt duidelijk gemaakt welke data waar gebruikt worden door SP's

De voornaamste mijlpalen voor de innovatiedoelstelling zijn:

- Succesvolle proef met CAN-bus-data uit auto's van RWS
- Duidelijke rol verkregen voor NDW, met actieve participatie, in de uitvoering van de ITS-corridors
- Succesvolle proef inwinnen fietsdata via NDW
- cVRI-overnamepunt m.b.t. Talking Traffic is gerealiseerd
- Bijdrage aan herijking Connecting Mobility t.a.v. het zgn. Dataspoor
- Participatie in de ontwikkeling van het Digitale Stelsel Omgevingswet

De NDW-Uitvoeringsorganisatie voert dit werk uit met een formatie van 23 fte (of 22,3 in geval NDW geen opdracht krijgt om in het kader van SWUNG 2 de rapportages te verzorgen).