

memo



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens

Aan

Partners NDW en leden Regiegroep SMITS

Van

Directeur NDW

Contactpersoon:

T. Vlemmings, email: tiffany.vlemmings@ndw.nu

Datum

9 december 2015

Onderwerp

NDW-beleidslijn formaten gegevenslevering

Doel van deze beleidslijn

Regelmatig raakt NDW betrokken in discussies in welk (uitwisselings)formaat wegverkeersgegevens moeten worden geleverd, met vragen als: mag het ook in een ander formaat dan DATEX II? Deze beleidslijn geeft duidelijkheid hoe NDW daar tegenaan kijkt.

Beleidskader

NDW is het centrale wegverkeersgegevensloket van alle deelnemende overheden. Bij de oprichting van NDW in 2007 is afgesproken dat NDW verkeersgegevens zou gaan leveren volgens de Europees-afgestemde DATEX II standaard. Teneinde de levering te optimaliseren voor de nationale verkeersgegevens is een Nederlands profiel van DATEX II opgesteld dat beheerd wordt in het MOGIN-standaardisatieoverleg, waarin zowel markt als overheid deelnemen, onder voorzitterschap van NDW.

Huidige ontwikkelingen

De hoeveelheid en verscheidenheid aan verkeersgegevens groeit. Het nadruk op het belang van data-ontsluiting wordt sterker, getuige de Data-top 8 die door het uitvoeringsprogramma Beter Benutten van het Ministerie van IenM is opgesteld. Door ontsluiting van (vaak reeds beschikbare) databronnen ontstaan nieuwe mogelijkheden voor verbeterde dienstverlening aan weggebruikers en voor (big) data analyse. Deze nieuwe databronnen leveren gegevens veelal volgens andere standaarden dan DATEX II. Voorbeelden zijn gegevens uit verkeersregelinstallaties (VRI's) in V-log of MV-formaat, of de aanlevering van gegevens uit de Meetraaimanager (MRM) van Rijkswaterstaat. Hierdoor ontstaan afspraken tussen partijen om gegevens in de betreffende formaten te leveren, omdat conversie naar DATEX II ofwel niet mogelijk, te kostbaar, of te tijdrovend wordt geacht.

Positie en beleidsuitgangspunten NDW

NDW dient vanuit haar rol als centraal verkeersgegevensloket dergelijke gegevens ook te gaan ontsluiten en distribueren aan afnemers. Hierbij ontstaat de vraag hoe om te gaan met de dataformaten van deze andersoortige gegevens. NDW staat achter een zo breed mogelijk gebruik van beschikbare verkeersgegevens. Daarnaast wil NDW zich houden aan de gemaakte afspraken omtrent de levering van gegevens in DATEX II-formaat, vanwege de evidente voordelen van zo'n Europese standaard.

Dankzij het nieuwe NDW Centraal Informatie Systeem (NCIS), dat sinds begin december 2015 operationeel is, kan NDW nieuwe soorten gegevensleveringen gemakkelijker accommoderen en waar nodig conversieslagen uitvoeren om andere formaten aan te passen naar DATEX II. De beleidsuitgangspunten van NDW rond de formaten bij onze gegevenslevering zijn daarmee:

- Verkeersgegevens blijven beschikbaar in DATEX II en waar mogelijk worden nieuwe soorten verkeersgegevens ook in dit formaat aangeboden.
- NDW kan conversies van andere formaten - waar mogelijk - naar DATEX II als dienst in NCIS laten plaatsvinden, waarbij aanvullingen op het DATEX II protocol conform het huidige proces in MOGIN worden afgestemd.
- Verkeersgegevens kunnen ook beschikbaar gesteld worden in andere dataformaten dan DATEX II, mits deze kunnen worden beschouwd als een standaard formaat. Voorwaarde hierbij is dat deze 'andere' standaarden in georganiseerd verband beheerd en onderhouden worden en toegankelijk zijn voor alle afnemende organisaties (publiek en privaat), teneinde een zogenaamd 'level playing field' te realiseren.
- NDW verzamelt en levert incidenteel - voor zover mogelijk - ook verkeersgegevens in niet-beheerde data-formaten, teneinde een zo snel mogelijk levering mogelijk te maken voor partijen die ook met deze andere formaten om kunnen gaan. Uitgangspunt hierbij is echter dat deze leveringen zo spoedig mogelijk moeten worden omgezet naar een gestandaardiseerd dataformaat, dan wel dat het dataformaat zelf gestandaardiseerd wordt. In dit kader ziet NDW een kans om een aantal onbeheerde standaarden in bijv. het MOGIN-standaardisatieoverleg op te nemen, zodat deze standaarden een platform krijgen ter afstemming van toevoegingen en ontwikkelingen.
- NDW bekijkt daarnaast mogelijkheden om het gebruik van wegverkeersgegevens te vergroten door (bepaalde) gegevens ook in TPEG (een door serviceproviders afgestemd en beheerd dataformaat) en/of in JSON (een vereenvoudigde XML-standaard voor laagdrempelig gebruik van gegevens, bijv. voor app's) aan te bieden aan de afnemers.

Op deze manier worden de huidige ontwikkelingen niet vertraagd, ontstaat een zo breed en laagdrempelig mogelijk gebruik van de beschikbare wegverkeersgegevens en kan NDW haar rol als centraal dataloket optimaal blijven vervullen zonder de - ook internationaal belangrijke - afspraken omtrent gegevenslevering in DATEX II te schenden.