



Reacties nav diverse demo's tijdens regio overleggen in maart, april en mei inclusief opmerkingen gemaakt tijdens de landelijke demo op 24-4-2018. De reacties zijn doorgenummerd vanaf het laatst gebruikte nummer in het verslag van de demo van 13 februari.

nummer	opmerking/vraag	clustering	antwoord voor demo bezoekers	gui zaak	op werkljst/ in een userstory vóór MVP	op werkljst/ in een userstory na MVP	uitspraak kernteam/ LGO nodig	echt nieuw, dus scope uitbreiding
108	Gaat Melvin werken zonder programma downloads	108. 115	Ja					
115	LTC eist een download van 50Mb dat kunnen onze systemen niet aan	108. 115	Het downloaden van de geografische gegevens van alle meldingen van heel nederland is wel een vrij fors bestand, enkele Mb's - maar geen 50					
110	kan Melvin gekoppeld worden aan een navigatiesysteem	110, 166, 167	zie het antwoord op de vragen 29, 32, 40, 56 nav de eerdere demo bijeenkomsten					
166	keuze veld voor hulpdiensten beschikbaar J/N verplicht stellen, hierdoor bereik je dat de invoerder gaat nadenken over de keuze	110, 166, 167	Het kernteam van gebruikers heeft dit expliciet als niet gewenst beoordeeld					
167	doorgang hulpdiensten differentieren naar voertuigtype en ook dit verplicht stellen	110, 166, 167	Het kernteam van gebruikers heeft dit expliciet als niet gewenst beoordeeld					
111	is Melvin zelfopschonend	111, 137, 176	Intern Melvin blijft alles in principe 3 jaar bewaard. Met datumfilter naar de toekomst zie je de oude/archief meldingen niet meer. In de communicatie met derden systemen via NDW is het zelfopschonend, een melding verdwijnt uit die communicatie als ze is afgelopen.					
137	hoe kun je datum verlengen bij langere uitvoeringsduur	111, 137, 176	Door de datum aan te passen. Er wordt wel dringend geadviseerd dit te doen als de datum nog niet voorbij is, dit in verband met eenduidige communicatie naar afnemers.					
176	Zou er een button kunnen komen om een activiteit af te ronden. Als iets eerder klaar is wil je het graag afronden, maar wel zorgen dat hij in het archief terecht komt.	111, 137, 176	Als de eind datum / tijd bereikt verdwijnt, ongeacht de status, de activiteit uit de standaard filter en uit de datalevering naar NDW. De datum kan aangepast worden naar de realiteit.					
112	wat is de basiskaart	112, 117	Open StreetMap (OSM)					
117	kaarten bijwerken op basis van verkeersbesluiten in de staatscourant	112, 117	De gekozen kaart, OSM, is bewust gekozen omdat deze een goede actualiteit biedt. Ze wordt feitelijk continue geactualiseerd. We kiezen vooralsnog voor een maandelijkse inladen van de dan actuele versie. BGT en NWB zijn om diverse redenen minder goed bruikbaar.					


Reacties nav diverse demo's tijdens regio overleggen in maart, april en mei inclusief opmerkingen gemaakt tijdens de landelijke demo op 24-4-2018. De reacties zijn doorgenummerd vanaf het laatst gebruikte nummer in het verslag van de demo van 13 februari.

nummer	opmerking/vraag	clustering	antwoord voor demo bezoekers	gui zaak	op werkljst/ in een userstory vóór MVP	op werkljst/ in een userstory na MVP	uitspraak kernteam/ LGO nodig	echt nieuw, dus scope uitbreiding
116	ivm handhaafbaarheid en betrouwbaarheid flietskasten een verplicht overleg met de politie bij invoer van maatregelen. Flietskatsen kunnen vaak niet gebruikt worden als er maatregelen zijn.	116, 129, 141, 142, 197, 198	Het plannen en afstemmen van werkzaamheden is een werkproces waar communicatie belangrijk in is. Er is gekozen voor het toegankelijk maken van Melvin voor alle belanghebbenden en niet voor het dichtregelen met heel veel verplichte velden, omdat daarmee de bereidheid in te voeren niet omhoog gaat.					
129	automatisch doorzetten naar belanghebbenden (OV, hulpdiensten, bedrijven, collega's)	116, 129, 141, 142, 197, 198	We beogen eigenlijk een breed gebruik van Melvin als te raadplegen systeem door alle belanghebbenden, waar men altijd de relevante en meest actuele informatie op kan halen. Mogelijk valt dit deels onder conflictconstatering of onder genereren van bulk PDF output, maar deze functionaliteiten moeten nog uitgewerkt worden.				mogelijk	
141	is doormelding naar hulpdiensten apart nodig of puur via systeem	116, 129, 141, 142, 197, 198	Dit is afhankelijk van de keuze die in een regio genomen wordt.				mogelijk	
142	is doormelding naar OV apart nodig of puur via systeem	116, 129, 141, 142, 197, 198	Dit is afhankelijk van de keuze die in een regio genomen wordt.				mogelijk	
197	blijf ik overzichten ontvangen van wat de komende periode te gebeuren staat want als ik het zelf moet opvragen weet ik nu al wat er gebeurd	116, 129, 141, 142, 197, 198	Deze behoefte is per regio zeer wisselend. Zie ook het antwoord op vraag 129				mogelijk	
198	kan ik met een druk op de knop overzichten aanmaken en verspreiden naar een a	116, 129, 141, 142, 197, 198	zie 116 , maar ook het antwoord op vraag 90 uit de demo van 13 februari				mogelijk	
119	kan ik de geïmporteerde meldingen uit SPIN of LTC aanpassen als gebruiker/wergbeheerder	119, 120, 128, 172, 180, 191	Nee dat is niet de bedoeling. Je kunt ze wel filteren en daarmee al dan niet tonen, maar voor aanpassingen moet je naar het Bronsysteem. Daarvandaan worden immers ook andere afnemers van de data bediend					
120	kan ik aangeven of SPIN of LTC meldingen getoond worden	119, 120, 128, 172, 180, 191	in de eerste release nog niet, maar dit is wel voorzien				ja	
128	welke gegevens uit SPIN komen in Melvin en hoe ziet dat er uit	119, 120, 128, 172, 180, 191	Voor zover ze door SPIN aan NDW geleverd worden zo veel mogelijk. Voor een deel komt dat in 'melvin' velden en kan ook gebruikt worden in filter mogelijkheden, voor een deel komt het in commentaarvelden.					
172	Kunnen meldingen die worden ingevoerd in LTC en SPIN ook beschikbaar worden gemaakt op de publiekssite van Melvin?	119, 120, 128, 172, 180, 191	De eerste versie van de van de publiekssite zal dat nog niet hebben. Redenen: presentatie tekst nog niet optimaal, lijnen nog niet optimaal, en simpel prioriteitstelling.				ja	


Reacties nav diverse demo's tijdens regio overleggen in maart, april en mei inclusief opmerkingen gemaakt tijdens de landelijke demo op 24-4-2018. De reacties zijn doorgenummerd vanaf het laatst gebruikte nummer in het verslag van de demo van 13 februari.

nummer	opmerking/vraag	clustering	antwoord voor demo bezoekers	gui zaak	op werkljst/ in een userstory vóór MVP	op werkljst/ in een userstory na MVP	uitspraak kernteam/ LGO nodig	echt nieuw, dus scope uitbreiding
180	Wij willen op onze website een kaart publiceren met daarop alle werkzaamheden. Wij kunnen een WFS bestand inlezen. Kunnen jullie dat als service leveren zodat wij dit op de juiste kaarten kunnen publiceren op onze website? Wij willen graag de interactieve kaart op de website met daaronder meer informatie over bereikbaarheid. Ik zie dat heel veel viewers van LTC via een externe link op de website komen. Dat is een oplossing waar onze afdeling communicatie niet blij mee is. Het ziet er ook niet erg fraai uit in 2018 dat we met een link op een externe website uitkomen.	119, 120, 128, 172, 180, 191	Welke exportformaten wij gaan ondersteunen is nog niet vastgesteld. Wij houden een lijst bij voor exportwensen en ik heb jullie wens genoteerd voor dit exportformaat. Wij gaan overigens ook eenzelfde oplossing bieden zoals LTC, waar alle wegwerkzaamheden op getoond worden inclusief de geïmporteerde meldingen uit LTC en SPIN			ja		
191	is het ook mogelijk om Melvin bijvoorbeeld via GeoWeb te benaderen en gegevens uit te wisselen om op die manier een afsluiting te publiceren	119, 120, 128, 172, 180, 191	valt mogelijk onder het realiseren van exportformaten? Nader uitzoek werk nodig			mogelijk		
122	kan na aanwijzen van een locatie op de kaart automatisch een plaatsnaam gegenereerd worden	122, 135, 147	zie het antwoord op vraag 86 en 107 uit de demo van 13 februari			ja		
135	keuzemenu's voor plaatsnaam en straatnaam	122, 135, 147	zie ook het antwoord op vraag 86 en 107 uit de demo van 13 februari					
147	graag een koppeling met BGT	122, 135, 147	BGT bevat nuttige informatie, maar is niet zelfstandig bruikbaar omdat er geen routes mee uitgerekend kunnen worden. Zie ook het antwoord op de vragen 86 en 107 van de demo van 13 feb					
125	kan ik een eigen mailinglijst/groep aanmaken	125, 179	zie het antwoord op vraag 90 uit de demo van 13 februari					
179	Zou het mogelijk zijn om contactgegevens vanuit Outlook te importeren? Waardoor je in Melvin een adresboek kunt vullen.	125, 179	Er komt een adresboek binnen Melvin. Hoe deze er precies uit komt te zien durf ik nog niet te zeggen. Het is helaas niet mogelijk om een 'live' koppeling met +/- 320 outlook systemen te hebben voor de adresboeken. Er gaat wel een mogelijkheid komen om een export van contactgegevens uit outlook als bestand in te lezen.			ja		
118	omrijdafstand + tijd aangeven voor individuele weggebruiker	127, 118	Hier is het veld verwachte vertraging voor, waarbij wel geldt, dat dit slechts voor de automobilist is. Omrijdafstand kan niet worden vastgelegd.					
127	omrijdafstanden en tijden per type weggebruiker	127, 118	Hier is het veld verwachte vertraging voor, waarbij wel geldt, dat dit slechts voor de automobilist is. Omrijdafstand kan niet worden vastgelegd. Onderscheid naar meerder typen weggebruikers hiervoor is niet in scope, maar ook eerder al gevraagd, zie ook het antwoord op vraag 70 in de demo van 13 feb.					ja


Reacties nav diverse demo's tijdens regio overleggen in maart, april en mei inclusief opmerkingen gemaakt tijdens de landelijke demo op 24-4-2018. De reacties zijn doorgenummerd vanaf het laatst gebruikte nummer in het verslag van de demo van 13 februari.

nummer	opmerking/vraag	clustering	antwoord voor demo bezoekers	gui zaak	op werkljst/ in een userstory vóór MVP	op werkljst/ in een userstory na MVP	uitspraak kernteam/ LGO nodig	echt nieuw, dus scope uitbreiding
130	graag na aanloggen direct inzoomen met kaart en lijst op onze gemeente	130, 143	dit is inmiddels gerealiseerd in sprint 13					
143	tbv gemeente site ook graag inzoomen op de gemeente zodat burgers direct eigen gemeente zien	130, 143	zie 130. Voor Melvin zelf is dit gerealiseerd en afhankelijk van je aanloggegevens,. Voor de publieke website is dit ook mogelijk e wordtditbepalsdoorneurl.....					
133	kunnen busroutes ingevoerd worden?	133, 148, 150, 153, 154	op dit moment niet, maar hier is meer vraag naar zie ook het antwoord op vraag 66 uit de demo van december.			ja		
148	u-routes zichtbaar maken	133, 148, 150, 153, 154	zie ook het antwoord op de vragen 81 en 66 uit de eerdere demo's			ja		
150	graag OV lijn tonen en bij een conflict direct de contactgegevens van betreffende OV maatschappij	133, 148, 150, 153, 154	zie vraag 133			ja		
153	selectieoptie voor vrijliggende fietspaden	133, 148, 150, 153, 154	een selectie optie is er nu niet, wel kan er met vrij tekenen op vrijliggende fietspaden een beperking of een omleiding gezet worden.			ja		
154	aparte laag buslijnen	133, 148, 150, 153, 154	zie vraag 133			ja		
134	plaatsnaam en dan pas straatnaam	134, 151, 155	zie ook in de antwoorden van de eerdere demo sessies, met name vraag 1 uit de demo van 19 december en vraag 66 en het antwoord op vraag 86/107 in de demosessie van 13 februari					
151	conflictconstatering toevoegen	134, 151, 155	hier is in voorzien in de doorontwikkeling, maar nog niet exact bekend is in welke release			ja		
155	komt er een mogelijkheid om stremmingen, oponthoud etc mbt vaarwegen in te voeren en verwerken	134, 151, 155	dit is eerder genoemd, maar nog buiten scope. zie ook vraag 58 in de demo van 19 december					ja
139	weergeven gebruik verkeersregelaars	139, 188	Mogelijk voegen we deze alsnog toe. Valt onder type beperking. Echter zijn andere type beperkingen belangrijker, zoals rijstrook afsluiting, beperking rijbaanbreedte. Binnen het kernteam was er niet echt animo voor verkeersregelaars. Verkeersregelaars vallen meer onder het totale verkeersplan dat door de aannemer wordt aangeleverd en vaak als bijlage bij een melding wordt opgeslagen.			ja	ja	



Reacties nav diverse demo's tijdens regio overleggen in maart, april en mei inclusief opmerkingen gemaakt tijdens de landelijke demo op 24-4-2018. De reacties zijn doorgenummerd vanaf het laatst gebruikte nummer in het verslag van de demo van 13 februari.

nummer	opmerking/vraag	clustering	antwoord voor demo bezoekers	gui zaak	op werkljst/ in een userstory vóór MVP	op werkljst/ in een userstory na MVP	uitspraak kernteam/ LGO nodig	echt nieuw, dus scope uitbreiding
188	soort werk kan ook versmalling zijn	139, 188	zie het antwoord op vraag 139					
140	hoe gaan accounts beheerd worden	140, 144	per regio komen er enkele beheerders die gebruikers kunnen aanmaken en van rechten kunnen voorzien. Een vergeten wachtwoord kan met een linkje opnieuw opgevraagd worden, Hier is dus geen beheerder/menselijke tussenkomst meer voor nodg					
144	krijgen we nieuwe inlog en users of blijft alles bij het oude	140, 144	u krijgt een nieuwe inlog en voordat u die krijgt wordt de gebruikersadministratie opgeschoond, zodat mensen die niets meer met het systeem van doen zouden moeten hebben ook geen inlog meer krijgen					
152	kopieren van (delen van) meldingen mogelijk maken	152, 161	hier is in voorzien, we doen ons best het kopieren van een hele melding de eerste release nog mee te nemen, anders komt het er snel achteraan, kopieren van een deel van de melding komt in de doorontwikkeling		hopelijk	ja		
161	herhaling van evenementen, kun je oude evenementen ook kopieren en aanpassen als nieuw evenement	152, 161	Ja, zie ook 152.			ja		
156	mis het verschil en noodzaak tussen LTC en Melvin	156, 195	Beide zij geschikt en bedoeld voor het opvieren van werkzaamheden en evenementen. De achtergrond waarom tot deze aanbesteding is vergaan door NDW unt u bij uw provincila contactpersoon navragen.					
195	Wordt het wiel niet opnieuw uitgevonden, LTC kan behoorlijk veel	156, 195	zie het antwoord op vraag 156					
159	werkt het onder firefox en internetexplorer	159, 173	ja het gui wordt ontwikkeld en continue getest op IE, firefox, chrome, safari en Edge					
173	hoe hoog zijn de kosten om internetexplorer te ondersteunen	159, 173	Lastig om echt in getallen uit te drukken, maar als er aan het user interface gebouwd wordt, dan zijn we per sprint toch al snel weer een paar uur extra kwijt om IE aan de praat te krijgen. De meeste functies die ingebouwd worden, werken direct goed in Chrome, firefox en edge. IE levert dan toch al vaak weer problemen op en daarbij is het veel lastiger om de bugs er uit te halen voor IE, vanwege een 'slechtere koppeling' met de ontwikkeltools en het feit dat IE al een dagje ouder is.					
186	komt er onderscheid op de kaart tussen hinder/afsluiting/evenementen	169, 175, 181, 182, 186	zie het antwoord op vraag 169	ja				
189	hoe zie je als internet gebruiker het verschil tussen werk en evenement	169, 175, 181, 182, 186, 189	In de kaart niet, wel als je klikt op de lijn in de popup, zie ook het antwoord op vraag 169	ja				
169	ik scan in LTC op icoontjes hoe gaat dit nu/komen er nog icoontjes in Melvin of hoe kan ik anders snel in de kaart scannen zonder de zoekfunctie	169, 175, 181, 182, 186, 189, 193	Zie ook het antwoord op de vragen 12, 13, 88, 95 en 97 uit eerdere demonstratiesessies: Aan de kleuren (en mogelijk ook gebruik van symbolen) gaat zeker nog geoptimaliseerd worden, maar we achten het verstandiger dit na eerste versie te doen. We willen voorkomen dat er een theoretische optimalisatie uitgewerkt wordt die in de praktijk als er mee gewerkt wordt toch niet de juiste is.	ja		ja		
175	Graag iconen laten terugkomen, Ik vind het gebruik van iconen handig bij de volgende situatie: Evenementen die in parken plaats vindt waarbij geen weg wordt afgesloten, maar waar je wel wilt weten dat het er is omdat je daar rekening mee moet houden bij werkzaamheden	169, 175, 181, 182, 186, 189, 193	Zie 169. Met de vrij tekenen optie (inmiddels gereiseerd in sprint 13) kan een beperking zonder verkeersmaatregel worden ingetekend in een park. Daarbij is het wel belangrijk dat de verkeersmaatregelen die rondom een evenement worden ingesteld, ook op de wegen wordt ingetekend.	ja				
181	Zou het handig zijn om omleidingen per modaliteit een kleur te geven, fietsers bijvoorbeeld met een rode kleur en gemotoriseerd verkeer in blauw of groen. Wellicht is het goed om een keuze van kleuren te geven.	169, 175, 181, 182, 186, 189, 193	Deze functie staat al op de backlog. Ik weet alleen nog niet wanneer deze opgepakt gaat worden, omdat er ook nog veel ander werk te doen valt en er gewogen keuzes gemaakt moeten worden.	ja		ja		
182	En is het niet verstandig om aan de afsluiting of werklocatie geen A-B te koppelen. Wellicht is een icoon en een werkvak duidelijker. Ik vind de A-B iets meer bij de omleiding passen	169, 175, 181, 182, 186, 189, 193	Mogelijk gaan wij de A-B iconen nog in zijn geheel vervangen. In het geval van een route in beide richtingen is dit al gedaan.	ja		ja		


Reacties nav diverse demo's tijdens regio overleggen in maart, april en mei inclusief opmerkingen gemaakt tijdens de landelijke demo op 24-4-2018. De reacties zijn doorgenummerd vanaf het laatst gebruikte nummer in het verslag van de demo van 13 februari.

nummer	opmerking/vraag	clustering	antwoord voor demo bezoekers	gui zaak	op werkljst/ in een userstory vóór MVP	op werkljst/ in een userstory na MVP	uitspraak kernteam/ LGO nodig	echt nieuw, dus scope uitbreiding
193	Alle omleidingen en beperkingen met A en B, niet zo overzichtelijk	169, 175, 181, 182, 186, 189, 193	zie 169	ja		ja		
109	waarom is van tot niet aanklikbaar zodat je dat niet hoeft in te vullen		Van en tot zijn in een kalender aanklikbaar, de tijden zijn met een scrollbar te kiezen.					
113	wat kost het		De provincies betalen de ontwikkelkosten en de beheer kosten. Of provincies intern een vorm van doorbelasting naar gemeenten en overige gebruikers hanteren mag elke provincie zelfstandig besluiten					
114	vraag vervallen							
121	is het mogelijk om via de KA omgeving toegang tot Melvin te krijgen		ja					
123	kan na aangeven hectometrering en wegnummer automatisch de locatie geselecteerd worden		Deze functie staat al op de backlog. Ik weet alleen nog niet wanneer deze opgepakt gaat worden, omdat er ook nog veel ander werk te doen valt en er gewogen keuzes gemaakt moeten worden.			ja		
124	er zijn afspraken in LTC over het benoemen van een activiteit deze graag zo houden:[evenement]-[route]-[dichtstbijzijnde plaats]-[straatnaam]-[activiteit]		Deze afspraken zijn per regio gemaakt. Aangezien Melvin beoogd is gebruikt te worden door meerdere regio's is dit lastig. Zie ook het antwoord op vraag 1 in de demo van 13 december.					
126	zijn er intensiteitsgegevens beschikbaar van wegen en worden die getoond		dit is op het moment niet voorzien					ja
131	melding nog verder personaliseren, alleen invullen wat echt moet zodat invullen makkelijker wordt		Het aantal invulvelden dat verplicht is is al zo laag mogelijk gehouden. We moeten echter ook rekening houden met een aantal verplichtingen in de uitwisselingsstandaard naar NDW en dataproviders.					
132	pdf functie met kaartje en relevante info		deze is in sprint 13 gerealiseerd, voaalsnog handmatig één PDF/melding per keer			ja		
136	omleiding rekening laten houden met rijrichting en afsluitingen		Omleiding houdt rekening met rijrichting, en met vrij tekenen zoals dat in sprint 12 gerealiseerd is kun je ook tegen de rijrichting in een omleiding instellen. Rekening houden met andere afsluitingen valt onder conflictconstatering en is voorzien in de doorontwikkeling			ja		
138	weergeven projectleider		er kunnen contactgegevens worden ingevoerd in een vrij tekstveld, dus het is mogelijk om aan te geven dat het de projectleider is					
145	knopje dag maand weekend in plaats van per werk tijdstippen invoeren		Voor het raadplegen op de publoekswebsite gaat nog filter op deze periodes komen, die kunnen we ook doorvoeren in Melvin zelf.			ja		
146	moeilijk om mijn eigen organisatie bij de les te houden, er zijn meer afdelingen die afsluitingen invoeren		Melvin laat altijd alle meldingen in uw gemeente zien aan alle medewerkers van uw gemeente, daarmee is het overzicht in principe aanwezig. Melvin is ondersteunend, maar geen workflow/procesmanagementsysteem. Mooi antwoord, maar ik mis context. Gaat het om overzicht behouden, of eenduidig invoeren, of zorgen dat iedereen iets invoert...???			ja		



Reacties nav diverse demo's tijdens regio overleggen in maart, april en mei inclusief opmerkingen gemaakt tijdens de landelijke demo op 24-4-2018. De reacties zijn doorgenummerd vanaf het laatst gebruikte nummer in het verslag van de demo van 13 februari.

nummer	opmerking/vraag	clustering	antwoord voor demo bezoekers	gui zaak	op werkljst/ in een userstory vóór MVP	op werkljst/ in een userstory na MVP	uitspraak kernteam/ LGO nodig	echt nieuw, dus scope uitbreiding
149	Zorg voor een unieke omleidingnaam door verplicht een cijfer of letter in te voeren		Hier is bewust niet voor gekozen, Melvin maakt standaard een uniek naam door te nummeren omleiding 1, omleiding 2 etc binnen één melding, maar dit is vrij aanpasbaar					
157	Veld impact , wat is de meerwaarde, vanuit wiens standpunt, maak liever een veld waar opmerkingen geplaatst kunnen worden		zie uitleg bij de eerdere vragen 5, 24, 30, 47, 62 uit de demo van 19 december					
158	werkt het voldoende en stabiel op een relatief simple laptop (HP850 litebook)		Melvin wordt ook getest op minder krachtige machines en draait ook daar voldoende snel op. Echter zijn er ook andere factoren die de snelheid van Melvin kunnen beïnvloeden, zoals de netwerksnelheid en het gebruik van een Citrix omgeving.					
160	Terugkoppeling/afstemming met andere wegbeheerders, daar gaat een mail heen, wordt hun reactie ook vastgelegd in Melvin		Een mail kan altijd als bijlage, (bijvoorbeeld PDF) aan een meldingen worden toegevoegd (al dan niet delen met publiek). Het verwerken van de reactie in een eventueel gewijzigde beperking of omleiding moet wel expliciet gedaan worden, door de wegbeheerder die de melding heeft ingevoerd.					
162	wegafsluiting op een t-splitsing, de afsluiting is altijd een rechte lijn, kun je ook een T tekenen		Een T kun je tekenen door twee beperkingen in te tekenen.					
163	waarom bij omleidingsmogelijkheden niet de bus opgenomen		Een omleidingsroute of beperking specifiek en alleen voor de bus is niet voorzien.					ja
164	mogelijkheid om vervallen of vervangende bushaltes op te nemen		dit is op die moment niet voorzien					ja
165	vrij tekenen niet alleen voor omleidingen maar ook voor routes, bijvoorbeeld bij sportevenementen		dit kan					
168	is er voldoende aandacht/mogelijkheid om te oefenen		In het verslag van de demo is al een user account voor de acceptatieomgeving vrijgegeven. Voel u vooral vrij om hier gebruik van te maken en te experimenteren. In de eerste regio's waar we gaan uitrollen zal een cursus/training georganiseerd worden, die daarna waar nodig bijgesteld wordt.					
170	Als je een melding verwijderd hebt en die uiteindelijk toch wil terughalen, wie kan dat doen? Kan de functioneel beheerder daar dan bij?		Het inzien van verwijderde meldingen wordt voor iedereen beschikbaar en er kan een kopie worden gemaakt van een verwijderde melding.		ja	ja		
171	Je liet de hectometrering zien, maar die was bij uitgezoomd nogal beeldvullend. Mijn suggestie zou zijn dat je naast de schaalniveaus 100 m en 1 km ook 10 km en 25 km introduceert. Volgens mij wordt het dan wel overzichtelijk.		Er is inmiddels is hier een aanpassing op gedaan.					
174	Ontheffing RDW: Als ik weet dat er in de komende half jaar werkzaamheden zijn op een route voor groot transport, dan zet ik dit ook in LTC. Echter ik publiceer dit niet, en ik sluit ook geen weg af, maar het is voor mij wel een reminder dat als wij de weg gaan asfalteren dat ik dan de ontheffinghouder kan informeren dat zij een andere route moeten gaan rijden.		De optie niet publiceren bestaat ook nu, echter het doel waarvoor u het gebruikt lijkt wat strijdig met de doelstelling van Melvin, immers u heeft het over asfalteren, dat is toch een beperking die 'normaal' in Melvin ingevoerd kan worden en ook voor anderen dan een ontheffinghouder van belang is.					
177	Is het mogelijk om het type werk aan te vullen met bijvoorbeeld afsluitingen ten behoeve van hijskraan. Wellicht een categorie kortdurende afsluitingen, daar is nu niks voor te vinden.		Het type werk wordt hier gedicteerd door de mogelijkheden bij de data uitwisseling. Deze zijn gestandaardiseerd en daar kunnen we niet zomaar iets aan veranderen. Je zou kunnen kiezen voor aanleg of herinrichtingwegkant/ meetapparatuur en dan in de toevoeging plaatsen hijskraan vermelden. dat een afsluiting kortdurend is blijkt uit de tijdsperiode die opgegeven moet worden.					
178	Is het mogelijk om per afsluiting meerder omleidingen in te stellen? Soms werkt de omleiding niet met de van A naar B in beide richtingen omleiding. Soms zijn er meerdere varianten. Soms heb je bijvoorbeeld ook een omleiding voor de fietsers en voor de automobilisten.		Ja, je kan meerdere omleidingen toevoegen en per omleiding aangeven voor welke modaliteit die geldt.					
183	Kan er per project bijvoorbeeld een pop-up met alle informatieballon komen als je erop klikt met daarin meteen de relevante informatie zoals de naam, locatie, soort activiteit en de uitvoeringsperiode.		De pop-up is in sprint 13 uitgebreid en ook aanklikbaar om nog meer details te zien te krijgen.					
184	hoe is prorail erbij		Prorail kan een raadpleegaccount krijgen. Werkzaamheden op het spoor die tot omleidingen of extra verkeer leiden kunnen worden ingetekend dan niet met vrij tekenen					



Reacties nav diverse demo's tijdens regio overleggen in maart, april en mei inclusief opmerkingen gemaakt tijdens de landelijke demo op 24-4-2018. De reacties zijn doorgenummerd vanaf het laatst gebruikte nummer in het verslag van de demo van 13 februari.

nummer	opmerking/vraag	clustering	antwoord voor demo bezoekers	gui zaak	op werkljst/ in een userstory vóór MVP	op werkljst/ in een userstory na MVP	uitspraak kernteam/ LGO nodig	echt nieuw, dus scope uitbreiding
185	komt er bij de velden'toelichting'een soort aanbeveling wat je hier kunt invullen zodat je meer eenheid in de soort teksten krijgt?		Zie ook het antwoord op vraag 98 in de demo van 13 februari. Op papier is deze al beschikbaar er wordt aan gewerkt om deze ook in de applicatie te tonen. Daarnaast zal een vorm van regionale afspreken/afstemming hiervoor nodig blijven.		hopelijk	ja		
187	bij omleidingen mist het selectieveld 'alle verkeer'		dit is al eerder geconstateerd en staat op de werkljst			ja		
190	bij hinder ov kun je nu ja en niets kiezen, waarom niet ook nvt als het niet van toepassing is?		hier zullen we over na denken				ja	
192	graag mogelijkheid een gebied af te sluiten, bv centrum		hier moeten we over nadenken				ja	
194	Wanneer meldingen in LTC worden ingevoerd, blijft dit ten allen tijde zichtbaar in Melvin		als ze door LTC via NDW beschikbaargesteld worden blijven ze zichtbaar in Melvin tot de melding 'voorbij' is. Melvin bewaart geen historie van LTC of SPIN meldingen					
196	mogelijkheid om één punt op de kaart te markeren bijvoorbeeld voor locatie aanduiding op eenvoudige analoge kaarten		hier zullen we over na denken				ja	